



立即發佈：2024 年 6 月 5 日

凱西·霍楚爾州長

各方觀點：霍楚爾州長宣佈暫停徵收交通擁堵費，以應對紐約不斷上漲的生活成本

凱西·霍楚爾州長今天就負擔能力和生活成本向紐約民眾發表講話，並指示 MTA 無限期暫停收取擁堵費，以避免增加工薪家庭和中產階級家庭的負擔。

州參議員莫妮卡·R·馬丁內斯 (Monica R. Martinez) 表示，「我讚賞霍楚爾州長的決定，無限期暫停實施擁堵收費計畫，以及向長島地區居民徵收的通行費。雖然我知道也支援為了地區健康而減少排放的必要性，但是，實現這一目標的方式，絕對不能是將居民、企業和職員趕出城市。我希望本次暫停收費能夠讓我們有時間為曼哈頓的交通問題找到更可行的解決方案。」

州參議員潔西嘉·斯卡塞拉-斯潘頓說 (Jessica Scarcella-Spanton) 表示，「霍楚爾州長無限期停止實施交通擁堵費，對我們的選民來說是一個重大勝利。我們從一開始就對這一計畫表達憂慮，在這個月底開始徵收擁堵費之前，霍楚爾州長能夠考慮我向她提出的問題，我感到非常高興。史坦頓島 (Staten Island) 和布魯克林南部 (Southern Brooklyn) 選民的健康、財務安全和整體福祉是我的優先事務，因此，從這項交通擁堵費計畫首次宣佈起，我就一直都在提出反對意見。從提出立法豁免這一計畫，到加入訴訟以阻止計畫，我一直都抱持堅定的反對態度。計畫對於我的選民造成的負面健康影響和經濟負擔應該是首要的考慮因素，而不是紐約州的潛在稅收。」

州參議員小約瑟夫·P·阿達博 (Joseph P. Addabbo Jr.) 表示，「我能理解這項計畫旨在減少交通擁堵，改善空氣品質，並為我們的公共交通系統提供經濟援助，但是，我也擔心計畫對於居住在交通沙漠中的紐約民眾的影響，因為開車是這些民眾唯一的交通選擇。徵收擁堵費將給計程車司機、卡車司機、老年人、體弱者和殘障人士帶來沉重的經濟負擔。此外，餐館、劇院、音樂廳，以及依賴於外區居民和遊客經濟支援的整個商業生態系統也將受到影響，因為人們不敢開車前來這座城市。我相信，在我們繼續從 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 和通貨膨脹中恢復之際，推遲實施中央商務區收費計畫，將能讓居民和遊客做好更充分的準備，以應對這項不必要的開支。我讚賞州長認識到這項計畫將給居民、企業和遊客帶來的大範圍影響。」

眾議員曼尼·德洛斯·桑托斯 (Manny De Los Santos) 表示，「領導力就是做正確的事——即使是在艱難的時候。因此，我很高興看到霍楚爾州長暫停徵收交通擁堵費，以此維

護中低收入家庭的利益。隨著通脹超過代際水準，紐約民眾的資產再也承受不起另一次打擊了。感謝霍楚爾州長周詳細緻、尊重民眾的工作方式。」

眾議員塔皮亞 (Yudelka Tapia) 表示，「我支援霍楚爾州長暫停徵收『擁堵費用』的決定。在目前，徵收擁堵費將對我們的企業和州內經濟產生負面影響。辛勤工作的低收入家庭將會面臨選擇通勤或食物的兩難局面。」

眾議員泰勒·達林 (Taylor Darling) 表示，「在疫情之後，紐約州的大部分工薪階層都在努力維持生計。我同意以任何理由推遲徵收擁堵費。如果要繼續推動擁堵收費，我的主要關注點就是確保長島地區享有公平的權益。」

眾議員斯泰西·菲弗·阿馬托 (Stacey Pheffer Amato) 表示，「這是州長做出的正確舉措。如果實施擁堵費，將給南皇后區 (South Queens) 的居民帶來過度負擔。作為選民在奧爾巴尼 (Albany) 的女眾議員和代表，我一直在參與對話，指出這項政策將給我們的選區帶來的問題。我也致力於推出立法，以防止實施擁堵收費，並保證剝離計畫，現在我得以自豪地宣佈，政府已經聽取了我們的意見！交通擁堵費已經暫停徵收。這是辛勤工作的紐約民眾的勝利，對於我們的選區來說更是如此，我很榮幸能與大家共同走到這一步。大家的持續宣導，擴大了我向州長提出的問題和反對意見。徵收擁堵費的理由已不再適用，也會帶來太多意想不到的後果。我們還有更多的工作需要完成，但這是偉大的一步！」

眾議員大衛·韋普林 (David Weprin) 表示，「我讚賞霍楚爾州長推遲徵收擁堵費的行動。自擁堵費最初提出以來，我就一直反對這項計畫。這項稅收如果被採納，將給普通的紐約民眾和像我鄰居一樣的外區居民帶來巨大的經濟負擔。」

眾議員薩姆·伯傑 (Sam Berger) 表示，「我讚賞霍楚爾州長回應外區社區的呼籲，無限期推遲徵收擁堵費。這一舉措沒有考慮到第 27 議會選區等交通沙漠地區的經濟負擔，本末倒置。感謝大家。」

眾議員克萊德·瓦內爾 (Clyde Vanel) 表示，「霍楚爾州長暫停徵收擁堵費，將紐約州的工作民眾放在首位。感謝州長的領導工作，讓州內的工薪家庭負擔得起在紐約州生活的費用，並致力於改善環境和公共交通。」

眾議員布賴恩·坎寧安 (Brian Cunningham) 表示，「在聽取了居民的疑慮之後，霍楚爾州長做出了暫停徵收擁堵費的正確決定。雖然擁堵費有助於解決與擁塞和氣候危機相關的減排問題，但是，我們也需要解決擁堵費影響到州內最弱勢社區和外區社區的問題。現實情況是，我們的居民正在努力克服通貨膨脹的挑戰，同時也在使用需要實施大型基礎設施改善措施的交通系統。我們的目標始終是以妥當的方式推行這項計畫，但到目前為止，我認為我們還沒有實現這個目標。我期待著與霍楚爾州長和立法機構的同事們合作，讓我們都能實現這一目標。」

眾議員查理斯·福爾 (Charles Fall) 表示，「MTA 推出擁堵費計畫讓我擔憂，因為這顯然會給我們的居民帶來額外的經濟負擔。社區中有許多居民覺得政府沒有充分聽取自己的

意見，也未能充分考慮對於紐約民眾和小企業的日常經濟影響。霍楚爾州長暫停這一計畫的決定是積極的一步。本次暫停計畫帶來重要機會，有助制定公平、包容的解決方案。我們需要解決所有利益相關者所關注的問題，確保未來的任何計畫都能取得平衡，並考慮到我們社區的需求。我們必須找到一種方法，既能滿足我們交通系統的需求，又不會給公民帶來過大的經濟壓力。另外，MTA 也需要明確交通擁堵費收入的使用方式。這方面的透明度非常重要，有助贏得公眾信任，確保資金用於對我們運輸基礎設施進行必要的改善。」

眾議員查理斯·拉文 (Charles Lavine) 表示，「這個地區尚未完全擺脫疫情的影響，而長島民眾也需要使用可負擔的交通工具前往曼哈頓，無論是汽車還是火車，因此，霍楚爾州長暫停徵收擁堵費是在恰當的時間採取了正確的舉措。我讚賞州長首先考慮遇到困難的紐約中產階級的需求，而不是任何政治考量。」

眾議員喬治·阿爾瓦雷斯 (George Alvarez) 表示，「我的選區裡到處都能聽到同樣的聲音：生活成本太高了。我支援凱西·霍楚爾州長提高最低工資的工作和可負擔住房計畫，現在，我也贊同州長暫停交通擁堵費的決定。」

眾議員肯尼斯·澤布羅夫斯基 (Kenneth Zebrowski) 表示，「霍楚爾州長無限期停止徵收擁堵費的工作是正確的。對於許多紐約民眾來說，擁堵費是在不恰當的時間提出的錯誤提議。」

眾議員威廉·科爾頓 (William Colton) 表示，「我讚賞凱西·霍楚爾州長暫停實施交通擁堵費計畫。這項計畫考慮不周，產生許多未曾預期的負面後果。感謝凱西·霍楚爾州長表達意見，並停止徵收擁堵費，因為在冠狀病毒後時代的高通脹時期，許多家庭和小企業都會受到傷害，這一點非常明顯。一個好的領導者在民眾遭受傷害之前就會採取行動。推出交通擁堵費計畫忽視了許多利益相關者的要求，包括外區的家庭、小企業、就醫人員、計程車、探望家人的老人和擁堵區外的居民，不想開車進入擁堵區的人將會使用這些人員的停車位。」

眾議員吉娜·L·西利蒂 (Gina L. Sillitti) 表示，「感謝霍楚爾州長暫停徵收擁堵費。我們當然需要讓更多的汽車停止上路，並鼓勵居民乘坐公共交通，但這項計畫並不是合適的解決方式。妥當的提案應該是支援公共交通以保護環境，而不是從我們的居民身上賺錢。」

達奇斯郡 (Dutchess County) 郡長蘇·塞裡諾 (Sue Serino) 表示，「長期以來我都反對徵收擁堵費，反對擁堵費給哈德遜谷居民帶來的負擔。現在並不是給我們的鄰居增加額外成本的時候，因為這些鄰居仍然面臨生存壓力，正在擺脫負擔能力危機的影響。」

拿索郡 (Nassau County) 民主黨少數黨領袖迪莉婭·德里戈-惠頓 (Delia DeRiggo-Whitton) 表示，「我完全支持霍楚爾州長的決定，無限期推遲實施曼哈頓交通擁堵費計畫。在這個前所未有的時代，在我們應對疫情後經濟復甦的複雜情況之時，我們的政策必須適應持續變化的商業環境和紐約民眾日常面臨的真正挑戰。州長的行動考慮到這樣一個

事實：我們的許多居民和小企業仍在努力維持收支平衡。從這一決定，不僅可以看出我們對紐約人所承受的經濟壓力感同身受，也強調了根據我們當前的現實重新評估長期戰略的重要性。」

揚克斯市 (Yonkers) 市長邁克·斯帕諾 (Mike Spano) 表示，「我讚賞霍楚爾州長能夠評估徵收擁堵費對於紐約民眾的影響和導致的後果。我們知道揚克斯市的許多居民在紐約市工作，對於他們來說，額外的通行費用要麼難以為繼，要不就是沒有效率。」

米德爾敦市 (Middletown) 市長喬·德斯特法諾 (Joe DeStefano) 表示，「感謝州長傾聽人民的意見。對於奧蘭治郡 (Orange County) 的許多通勤者來說，這一額外成本將會帶來嚴重影響。」

克拉克斯敦鎮 (Clarkstown Town) 鎮長喬治·赫曼 (George Hoehmann) 表示，「州長今天宣佈將會無限期停止將於本月底生效的交通擁堵費法案。這對我們所有人來說都是一個巨大的勝利。克拉克斯敦鎮採取行動，與其他四個鎮和郡反對這項傷害到我們所有人的可怕計畫。按照這項計畫，任何進入曼哈頓並在 60 街以南開車的人都需要支付 15 美元的通行費。雖然我讚賞州長看到正面的效果，但是，我們從一開始就不應該考慮徵收擁堵費。這對我們所有人來說都是一個巨大的勝利。我們一直都在抗爭，以阻止紐約市的政客們徵收這種荒謬的稅收，對郊區造成更大的傷害。我們向 MTA 支付的費用和所得到的服務，已經有很大的價值差距了。很高興州長介入阻止這一計畫。」

艾斯利普鎮 (Islip Town) 鎮長安吉·卡彭特 (Angie Carpenter) 表示，「我們的許多居民都會前往紐約市工作或參加娛樂活動，因此，聽到州長決定進一步研究擬議的交通擁堵費及計畫對於影響紐約民眾，我感到非常高興。」

市議員南塔莎·威廉姆斯 (Nantasha Williams) 表示，「感謝凱西·霍楚爾州長暫停徵收擁堵費的決定。我想對凱西·霍楚爾州長表示謝意，州長傾聽紐約民眾的憂慮，並暫停出臺交通擁堵費。推遲執行這一計畫的決定，證明了州長致力於確保我們社區的意見能夠得到傳達。在交通擁堵費會對紐約民眾和其他通勤者造成什麼影響方面，仍有許多尚未解決的問題，我們必須在採取行動之前解決這些問題。透過花時間重新評估計畫並與公眾接觸，霍楚爾州長展示了領導能力和真正的奉獻精神，以服務於我們這個偉大的州的人民。我期待著繼續與霍楚爾州長和其他利益相關者合作，找到有利於所有紐約人的解決方案。我們攜手合作，可以為後代民眾建設高效、公平和可持續的交通系統。」

薩福克郡鎮長協會 (Suffolk County Supervisors Association) 主席裡奇·謝弗 (Rich Schaffer) 和副主席安吉·卡彭特 (Angie Carpenter) 表示，「薩福克郡鎮長協會完全支援霍楚爾州長的決定，無限期推遲紐約市徵收擁堵費。我們認識到這項計畫對於薩福克郡居民和企業的潛在影響，特別是給往返紐約市的通勤者帶來的經濟負擔。延遲實施計畫讓我們能夠進一步評估可解決地區交通擁堵的替代解決方案，確保所實施的任何措施對所有相關利益攸關方來說都是公平而有效的。我們呼籲州政府和地方政府繼續合作，制定優先滿足薩福克郡居民和企業需求的交通政策。」

薩福克郡村長協會 (Suffolk County Village Officials Association) 主席丹尼斯·西裡 (Dennis Siry) 表示，「在我們繼續宣導使用公共交通之際，我們很高興聽到凱西·霍楚爾州長推遲出臺交通擁堵費計畫的消息。對於許多因工作和其他重要原因而依賴交通工具的人來說，這是一個好消息，因為公共交通並不總是一個可行或實用的選項。我們感謝州長傾聽紐約民眾的意見，願意退後一步評估情況。」

教師聯合會 (United Federation of Teachers) 主席邁克爾·瑪律格魯 (Michael Mulgrew) 表示，「霍楚爾州長聽到了教育工作者和普通紐約民眾的憂慮，即這項徵收擁堵費的計畫只是將污染、擁堵和成本轉移到已經陷入困境的社區。作為一個走上法庭反對這一計畫的組織，我們讚賞州長做出的正確決定。」

紐約市警察慈善協會 (New York City Police Benevolent Association) 主席帕特裡克·亨德利 (Patrick Hendry) 表示，「州長做出了正確的決定。交通擁堵稅不僅是警察和其他重要通勤者的負擔，也不利於公共安全。紐約警察局已經嚴重人手不足，難以招募和留住警員——警員幾乎可以在任何其他警察局找到更好的薪酬和福利。如果警員為了上班而需要支付更多的費用，會讓更多的警員離開職位。徵收擁堵稅會減少上街執勤的警員數量。紐約民眾不能承受這種損失。」

卡車司機工會 237 分會 (Local 237 Teamsters) 主席兼秘書格雷戈里·弗洛德 (Gregory Floyd) 表示，「霍楚爾州長今天決定無限期推遲徵收擁堵費，這一決定挽救了勞動民眾。否則我們可能會付出許多民眾無法承受的代價。很高興州長能夠理解。」

長島協會 (Long Island Association) 表示，「我們的地區面臨生存負擔能力危機，因此，現在不是讓紐約居民和企業承擔額外成本負擔的時候，所以，州長做出了絕對正確的決定，暫停實施交通擁堵費。」

改善時代廣場組織 (A Better Times Square) 表示，「感謝霍楚爾州長的領導工作，並認識到現在不是徵收擁堵費的時候。我們都想要一個安全、可靠和公平的交通系統，這次暫停徵收費用可以讓我們有時間制定一項不會對曼哈頓 60 街以南地區造成負面影響的計畫。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)