



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2024/6/5

ماذا يقولون؟ الحاكمة هوكول تعلن عن وقف مؤقت لتسعير الازدحام لمعالجة ارتفاع تكلفة المعيشة في نيويورك

خاطبت الحاكمة كاثي هوكول اليوم سكان نيويورك بشأن القدرة على تحمل التكاليف وتكلفة المعيشة ووجهت هيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA) لتجنب الأعباء الإضافية على أسر الطبقة العاملة والمتوسطة إلى أجل غير مسمى.

قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية مونیکا آر مارتنيز: "أحيي قرار الحاكمة هوكول بالتوقف مؤقتًا إلى أجل غير مسمى عن تطبيق تسعيرة الازدحام والضريبة التي ستفرضها على سكان لونغ آيلاند. على الرغم من أنني أدرك وأدعم الحاجة إلى تقليل الانبعاثات من أجل صحة منطقتنا، إلا أنه لا ينبغي تحقيق هذا الهدف من خلال إخراج السكان والأعمال التجارية والعمال من المدينة. أمل أن يتيح هذا التوقف المؤقت وقتًا لتحويل المسار نحو إيجاد حل عملي أكثر لمشاكل المرور في مناهاتن."

قالت جيسكا سكارسيلا-سباتون، عضو مجلس الشيوخ عن الولاية: "إن إيقاف الحاكمة هوكول تطبيق تسعيرة الازدحام إلى أجل غير مسمى هو مكسب كبير لناخينا. لقد أعربنا عن مخاوفنا بشأن هذا البرنامج منذ بدايته، ويسعدني أن الحاكمة هوكول أخذت المخاوف التي طرحتها عليها في الاعتبار قبل أن يبدأ تطبيق تسعير الازدحام في وقت لاحق من هذا الشهر. إن صحة ناخبي في ستاتن آيلاند وجنوب بروكلين وأمنهم المالي ورفاهيتهم بشكل عام هي أهم أولوياتي، ولهذا السبب وقفت ضد خطة تسعير الازدحام هذه منذ اللحظة الأولى للإعلان عنها. من تقديم التشريعات الخاصة بالإعفاءات لهذا البرنامج إلى الانضمام إلى الدعوى لوقفه، كنت ثابتة في معارضتي طوال الوقت. إن الآثار الصحية الضارة والعبء المالي الذي كان سيقع على عاتق ناخبي كان يجب أن يفوق دائمًا الإيرادات الضريبية المحتملة لنيويورك."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية جوزيف ب. أداو جونور: "بينما أفهم نية البرنامج في تقليل الازدحام المروري وتحسين جودة الهواء ودعم نظام النقل العام لدينا ماليًا، إلا أنه كانت لدي مخاوف بشأن تأثير ذلك على سكان نيويورك المقيمين في صحاري النقل الذين لا يوجد لديهم خيار نقل قابل للتطبيق إلى مناهاتن سوى السيارة. ستفرض تسعيرة الازدحام أعباءً مالية ثقيلة على سائقي سيارات الأجرة وسائقي الشاحنات وكبار السن والعجزة وذوي الاحتياجات الخاصة. بالإضافة إلى ذلك، ستعاني المطاعم والمسارح وقاعات الحفلات الموسيقية ومنظومة الأعمال التجارية بأكملها التي تعتمد على الدعم المالي من سكان الحي الخارجي والزوار حيث سيتعذر على الناس زيارة المدينة. أعتقد أن تأجيل تنفيذ برنامج رسوم المرور في منطقة الأعمال التجارية المركزية سيسمح للمقيمين والسياح بالاستعداد بشكل أفضل لهذه النفقات غير المبررة، بينما نواصل التعافي من جائحة (COVID-19) والتضخم. أشيد بالحاكمة لإدراكها العواقب واسعة النطاق التي سيمثلها هذا البرنامج على السكان والأعمال التجارية والسياح."

قال عضو الجمعية التشريعية ماني دي لوس سانتوس: "القيادة تعني القيام بالشيء الصحيح - حتى عندما يكون ذلك صعبًا. لهذا السبب أنا سعيد للغاية لأن الحاكمة هوكول تدافع عن الأسر ذات الدخل المنخفض والمتوسط من خلال إيقاف تسعير الازدحام مؤقتًا. مع ارتفاع التضخم إلى أعلى مما كان عليه منذ جيل كامل، لا يمكن لسكان نيويورك تحمل ضربة أخرى لمحافظةنا. شكرًا لك أيتها الحاكمة هوكول على نهجك المدروس والجدير بالاحترام."

قال عضو الجمعية التشريعية يوديلكا تابيا: "أنا أؤيد قرار الحاكمة هو كول بايقاف 'رسوم تسعير الازدحام مؤقتًا'. في هذه اللحظة سيؤثر تسعير الازدحام المروري سلبيًا على أعمالنا التجارية وعلى اقتصاد الولاية. سنتنافس الأسر الكادحة ذات الدخل المنخفض على الذهاب إلى العمل أو وضع الطعام على المائدة."

قال عضو الجمعية التشريعية تايلور دارلينج: "بعد الوباء، يكافح معظم سكان نيويورك من الطبقة العاملة لتغطية نفقاتهم. أنا مع تأجيل بدء تسعيرة الازدحام لأي سبب من الأسباب. عندما يمضي الأمر قدمًا، سيكون اهتمامي الرئيسي هو ضمان حصول لونغ آيلاند على نصيبها العادل."

قالت عضو الجمعية التشريعية ستايسي فيفر أماتو: "لقد كانت هذه هي الخطوة الصحيحة التي اتخذتها الحاكمة. إن تسعير الازدحام، إذا تم تنفيذه، سيسبب عبئًا لا مبرر له على سكان ساوث كوينز. بوصفي عضو في مجلسكم وأتمتع بالتصويت في ألباني، فقد أجريت محادثات مستمرة للإشارة إلى المشكلات التي قد تسببها هذه السياسة لمنطقتنا. وبعد أن عملت أيضًا على وضع تشريعات لمنع تنفيذه، وضمان الاستثناءات، فأنا فخورة بأن أقول إن أصواتنا قد سُمعت! تم تعليق تسعير الازدحام المروري! هذا انتصار لسكان نيويورك الكادحين، وخاصة في مقاطعتنا، وكان لي الشرف أن أعمل معكم لتحقيق هذه الخطوة. لقد ساهمت مناصرتكم المستمرة في تسليط الضوء على المخاوف والاعتراضات التي قدمتها للحاكمة. لم يعد الأساس المنطقي لتسعير الازدحام ذا صلة وسيكون هناك الكثير من العواقب غير المقصودة. لدينا المزيد من العمل للقيام به ولكن هذه خطوة رائعة!"

قال عضو الجمعية التشريعية ديفيد وبيرين: "أشيد بالحكمة هو كول لتأجيلها تسعير الازدحام المروري. لقد عارضت تسعير الازدحام المروري منذ أن تم اقتراحها لأول مرة. إذا تم اعتماد هذه الضريبة، فستفرض أعباءً مالية هائلة على سكان نيويورك العاديين وسكان الأحياء الخارجية مثل جيراني."

قال عضو الجمعية التشريعية سام بيرغر: "أحيي الحاكمة هو كول على استجابتها لنداءات المجتمعات المحلية في الأحياء الخارجية وتأجيل تسعيرة الازدحام إلى أجل غير مسمى. لقد فشلت هذه المبادرة في التفكير في العبء المالي على صحارى النقل مثل الدائرة الـ 27 في مجلس النواب، واضعةً العربية أمام الحصان. شكرًا لكم."

قال عضو الجمعية التشريعية كلايد فانيل: "تضع الحاكمة هو كول سكان نيويورك العاملين في المقام الأول من خلال وقف تسعير الازدحام المروري. شكرًا لك على قيادتك وعملك لجعل ولايتنا في متناول الأسر العاملة والنضال من أجل تحسين البيئة والنقل العام."

قال عضو الجمعية التشريعية بريان كنفهام: "بعد الاستماع إلى مخاوف السكان، فإن قرار الحاكمة هو كول بايقاف تسعير الازدحام مؤقتًا هو القرار الصحيح. في حين أن تسعير الازدحام يساعد في معالجة تقليل الانبعاثات المرتبطة بالاحتكاك وأزمة المناخ، إلا أننا لا نزال بحاجة إلى معالجة كيفية تأثير تسعير الازدحام على مجتمعاتنا الأكثر ضعفًا والأحياء الخارجية. والحقيقة هي أن سكاننا يكافحون للتغلب على تحديات التضخم مع استخدام نظام نقل يحتاج إلى تحسينات جادة في البنية التحتية. طالما كان هدفنا هو أن ننجز هذا البرنامج بشكل صحيح، وحتى الآن لا أعتقد أننا فعلنا ذلك. إنني أتطلع إلى العمل مع الحاكمة هو كول وزملائي في المجلس التشريعي لإنجازه كما نتمكن جميعًا."

قال عضو الجمعية التشريعية تشارلز فال: "لقد كانت لدي مخاوف بشأن طرح خطة تسعير الازدحام في هيئة النقل الحضرية (MTA)، حيث من الواضح أنها فرضت عبئًا ماليًا إضافيًا على سكاننا. لقد شعر الكثيرون في المجتمع المحلي أن أصواتهم لم تُسمع بشكل كافٍ، ولم يتم النظر بشكل كامل في التأثير الاقتصادي على سكان نيويورك العاديين والأعمال التجارية الصغيرة. يُعدُّ قرار الحاكمة هو كول بايقاف هذه الخطة مؤقتًا خطوة إيجابية. توفر هذه الوقفة فرصة أساسية لإيجاد حل عادل وشامل. من المهم معالجة مخاوف جميع أصحاب المصلحة وضمان أن تكون أي خطط مستقبلية متوازنة وتراعي احتياجات مجتمعاتنا. يجب أن نجد نهجًا يلبي احتياجات نظام النقل لدينا دون وضع ضغوط مالية لا داعي لها على مواطنينا. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تكون هيئة النقل الحضرية (MTA) واضحة بشأن كيفية استخدام الإيرادات من تسعير الازدحام المروري. إن الشفافية في هذا المجال أمر بالغ الأهمية لكسب ثقة الجمهور وضمان توجيه الأموال نحو التحسينات الضرورية في البنية التحتية للنقل."

قال عضو الجمعية التشريعية تشارلز لافين: "مع عدم تعافي المنطقة بشكل كامل من الوباء واحتياج سكان لونغ آيلاند إلى الوصول بأسعار معقولة إلى مانهاتن سواء بالسيارة أو القطار، فإن إيقاف الحاكمة هوكول لتسعير الازدحام مؤقتاً هو الخطوة الصحيحة في الوقت المناسب. إنني أشيد بالحاكمة لوضعها احتياجات سكان نيويورك من الطبقة الوسطى الذين يعانون من صعوبات في نيويورك قبل أي اعتبارات سياسية."

قال عضو الجمعية التشريعية جورج ألفاريز: "في كل مكان حول منطقتي، أسمع نفس العبارة: تكاليف المعيشة مرتفعة للغاية. لقد دعمت الحاكمة كاثي هوكول في رفع الحد الأدنى للأجور، ودعمت خططها لجعل الإسكان ميسور التكلفة، والآن أقف معها في الوقت الذي أوقفت فيه تسعير الازدحام."

قال عضو الجمعية التشريعية كينيث زيبروسكي: "الحاكمة هوكول محقة في وقف تسعير الازدحام إلى أجل غير مسمى. هذا هو الاقتراح الخطأ في الوقت الخطأ بالنسبة للكثير من سكان نيويورك."

قال عضو الجمعية التشريعية ويليام كولتون: "إنني أشيد بالحاكمة كاثي هوكول لوقفها تنفيذ خطة تسعير الازدحام القائمة على تخطيط سيئ التكبير مع العديد من العواقب السلبية غير المتوقعة. أقدّر للحاكمة كاثي هوكول حديثها وإيقاف تسعير الازدحام عندما اتضح أن هناك العديد من العائلات والأعمال التجارية الصغيرة التي ستتضرر في هذه الأوقات التي تشهد ارتفاعاً في معدلات التضخم في فترة ما بعد الجائحة. القائد الجيد يتصرف قبل أن يعاني الناس من الأضرار وقبل حدوث تلك الإصابات. لقد تم طرح خطة تسعير الازدحام في الوقت الذي تم فيه تجاهل طلبات العديد من أصحاب المصلحة بما في ذلك عائلات الأحياء الخارجية، والأعمال التجارية الصغيرة، والأشخاص الذين يسافرون للعلاج الطبي، وسيارات الأجرة، وكبار السن الذين يزورون أفراد أسرهم والمقيمين على الحدود الخارجية لمنطقة الازدحام [منطقة] الذين سيستخدمون مواقف السيارات التي سيستخدمها أولئك الذين لا يرغبون في القيادة في منطقة الازدحام."

قالت عضو الجمعية التشريعية جينا ل. سيليتي: "أشكر الحاكمة هوكول على وقف تسعير الازدحام. نحن بالتأكيد بحاجة إلى إبعاد المزيد من السيارات عن الطرقات وتشجيع السكان على استخدام وسائل النقل الجماعي، لكن هذا لم يكن الحل. كان من المفترض أن يكون هذا الاقتراح حول الاستفادة من البيئة من خلال دعم النقل الجماعي، وليس جني الأموال من ظهور سكاننا."

قالت سو سيرينو، المديرية التنفيذية لمقاطعة دوتشيس: "طالما عارضت تسعير الازدحام والعبء الذي ستضعه على سكان وادي هدسون. ليس الوقت الآن هو الوقت المناسب لإضافة تكاليف إضافية على جيراننا حيث لا يزالون يحاولون البقاء على قيد الحياة والتعافي من أزمة القدرة على تحمل التكاليف التي نمر بها."

قالت زعيمة الأقلية الديمقراطية في مقاطعة ناسو ديليا دي ريفو-ويتون: "أنا أؤيد تمامًا قرار الحاكمة هوكول بتأجيل تنفيذ خطة تسعير الازدحام في مانهاتن إلى أجل غير مسمى. في هذه الأوقات غير المسبوقة، وبينما نتعامل مع تعقيدات التعافي الاقتصادي بعد الجائحة، من الضروري أن نتكيف سياساتنا مع المشهد التجاري المتطور والتحديات الحقيقية التي تواجه سكان نيويورك اليوم. يأخذ نهج الحاكمة في الاعتبار حقيقة أن العديد من سكاننا وأعمالنا التجارية الصغيرة لا يزالون يكافحون من أجل تغطية نفقاتهم. إن هذا القرار لا يعكس فهمًا متعاطفًا للضغوط الاقتصادية على سكان نيويورك فحسب، بل يؤكد أيضاً على أهمية إعادة تقييم الاستراتيجيات طويلة الأجل في ضوء واقعنا الحالي."

قال عمدة يونكرز مايبك سبانو: "أحيي الحاكمة هوكول على دراسة العواقب والتأثير الذي سيحدثه تسعير الازدحام على سكان نيويورك. نحن نعلم أن العديد من سكان مدينة يونكرز يعملون في مدينة نيويورك، ولن تكون الرسوم الإضافية مستدامة أو فعالة بالنسبة لهم."

قال عمدة مدينة ميدلتاون جو دبستيفانو: "شكراً لك أيها الحاكمة على استماعك للشعب. ستكون هذه التكلفة الإضافية مدمرة للعديد من المسافرين من مقاطعة أورانج."

قال جورج هوهمان، المشرف على بلدة كلاركستاون: "أعلنت الحاكمة اليوم أنها ستوقف إلى أجل غير مسمى قانون تسعير الازدحام الذي كان من المقرر أن يدخل حيز التنفيذ في نهاية هذا الشهر. وهذا مكسب كبير لنا جميعاً. شخصياً، انضمت بلدة

كلاركستاون إلى البلديات الأربع الأخرى والمقاطعة للاعتراض على هذه الخطة الرهيبة التي كانت ستضر بنا جميعًا. دعت الخطة إلى فرض رسوم قدرها 15.00 دولار على أي شخص يذهب إلى مانهاتن ويسافر إلى ما دون شارع 60. وفي حين أشيد بالحكمة لرؤيتها الصواب، إلا أنه ما كان ينبغي النظر في هذا الأمر في المقام الأول. يُعدُّ هذا فوزًا كبيرًا لنا جميعًا نحن الذين ناضلنا لمنع ساسة مدينة نيويورك (NYC) من إلحاق المزيد من الضرر بالضواحي من خلال فرض هذه الضريبة السخيفة. لدينا بالفعل فجوة قيمة كبيرة في ما ندفعه لهيئة النقل الحضرية (MTA) وما نتلقاه في الخدمات. أنا سعيد بأن الحكمة قد تدخلت لإيقاف هذه الخطة."

قالت إنجي كاربنتر، مشرفة مدينة إسليبي: "نظرًا لأن العديد من سكاننا يسافرون إلى المدينة للعمل أو الاستجمام، يسعدني أن أسمع أن الحكمة قررت إلقاء نظرة أكثر تعمقًا على تسعير الازدحام المقترح وكيفية تأثيره على سكان نيويورك."

قالت عضو المجلس ناناشا ويليامز: "أشيد بقرار الحكمة كإيقاف تسعير الازدحام مؤقتًا. أود أن أعرب عن تقديرنا للحكمة كإيقاف تسعير الازدحام إلى مخاوف سكان نيويورك وإيقاف تسعير الازدحام. إن قرار تأجيل تنفيذ هذه المبادرة هو شهادة على التزامها بضمان سماع أصوات مجتمعاتنا. لا يزال هناك العديد من المسائل التي لم يتم حلها حول كيفية تأثير تسعير الازدحام على سكان نيويورك والركاب الآخرين، ومن المهم أن نعالج هذه المخاوف قبل المضي قدمًا. لقد أظهرت الحكمة هوكول قيادة وتفانيًا حقيقيًا في خدمة شعب ولايتنا العظيمة من خلال تخصيص الوقت الكافي لإعادة تقييم الخطة والتفاعل مع الجمهور. أتطلع إلى مواصلة العمل مع الحكمة هوكول وأصحاب المصلحة الآخرين لإيجاد حلول تفيده جميع سكان نيويورك. يمكننا معًا إنشاء نظام نقل يتسم بالكفاءة والإنصاف والاستدامة للأجيال القادمة."

قال رئيس جمعية المشرفين في مقاطعة سوفولك ريتش شافر ونائبة رئيس مجلس الإدارة أنجي كاربنتر: "إن جمعية المشرفين في مقاطعة سوفولك تدعم كليًا قرار الحكمة هوكول بتأجيل تسعير الازدحام في مدينة نيويورك إلى أجل غير مسمى. نحن ندرك التأثير المحتمل على السكان والأعمال التجارية في مقاطعة سوفولك، لا سيما العبء الاقتصادي الذي قد يفرضه ذلك على المسافرين من وإلى مدينة نيويورك. ويسمح هذا التأخير بإجراء مزيد من التقييم للحلول البديلة لمعالجة الازدحام المروري في المنطقة، مما يضمن أن تكون أي تدابير يتم تنفيذها عادلة وفعالة لجميع أصحاب المصلحة المعنيين. نحن نحث على استمرار التعاون بين حكومات الولاية والحكومات المحلية لتطوير سياسات النقل التي تعطي الأولوية لاحتياجات سكان مقاطعة سوفولك والأعمال التجارية."

قال رئيس رابطة مسؤولي القرى في مقاطعة سوفولك دينيس سيري: "بينما نواصل الدعوة إلى استخدام وسائل النقل الجماعي، يسعدنا أيضًا أن نسمع أن الحكمة كإيقاف تسعير الازدحام في مدينة نيويورك إلى أجل غير مسمى. هذه أخبار جيدة للكثيرين الذين يعتمدون على سيارة للعمل ولأسباب ضرورية أخرى، والذين لا يكون النقل الجماعي ممكنًا أو عمليًا بشكل دائم بالنسبة لهم. نحن نقدر استماعها لسكان نيويورك واستعدادها للتراجع وتقييم الوضع."

قال مايكل مولجرو رئيس اتحاد المعلمين المتحدين: "لقد استمعت للحكمة هوكول إلى مخاوف المعلمين وسكان نيويورك العاديين بأن هذه الخطة لتسعير الازدحام المروري ستؤدي فقط إلى نقل التلوث والازدحام والتكاليف إلى المجتمعات التي تعاني بالفعل. وبصفتنا منظمة ذهبت إلى المحكمة للتصدي لهذه الخطة، فإننا نحيا الحكمة على اتخاذ القرار الصائب."

قال باتريك هندي، رئيس الرابطة الخيرية لشرطة مدينة نيويورك: "لقد اتخذت الحكمة القرار الصحيح هنا. إن ضريبة الازدحام المروري ليست عبئًا على ضباط الشرطة وغيرهم من المسافرين الأساسيين فحسب، بل إنها تضر بالسلامة العامة. تعاني إدارة شرطة نيويورك (NYPD) بالفعل من نقص حاد في عدد الموظفين وتكافح من أجل توظيف ضباط الشرطة والاحتفاظ بهم، والذين يمكنهم العثور على رواتب ومزايا أفضل في أي قسم شرطة آخر تقريبًا. إن إجبار رجال الشرطة على الإنفاق المكثف من جيوبهم لمجرد الذهاب إلى العمل سيجعل المزيد منهم يبحثون عن مخارج للفرار. إن ضريبة الازدحام ستعني عددًا أقل من رجال الشرطة في الشوارع. لا يستطيع سكان نيويورك تحمل ذلك."

قال رئيس وسكرتير النقابة المحلية 237 لسائقي الشاحنات غريغوري فلويد: "لقد تم إنقاذ العمال اليوم بقرار الحكمة هوكول بتأجيل تسعير الازدحام إلى أجل غير مسمى. كنا سندفع الثمن الذي لا يستطيع الكثير من أعضائنا تحمله. يسعدني أنها تتفهم ذلك."

قالت جمعية لونغ آيلاند: "تواجه منطقتنا أزمة وجودية في القدرة على تحمل التكاليف، ولهذا السبب فإن هذا هو الوقت غير المناسب لإثقال كاهل سكان نيويورك والأعمال التجارية بأعباء تكلفة إضافية، لذلك اتخذت الحاكمة القرار الصائب تمامًا بتعليق تطبيق تسعير الازدحام."

قالت منظمة بيتر تايمز سكوير: "أيتها الحاكمة هوكول، شكرًا لك على إظهار القيادة والاعتراف بأن هذا لم يكن الوقت المناسب لتسعير الازدحام. نريد جميعًا نظام نقل آمن وموثوق ومنصف، وسيمنحنا هذا التوقف المؤقت الوقت الكافي لوضع خطة لا تؤثر سلبيًا على مانهاتن جنوب شارع 60."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)