فوری ریلیز کے لیے: 2024/16/5

KATHY HOCHUL گورنر

گورنر HOCHUL کی جانب سے سیراکیوز شہر میں I-81 وایاڈکٹ انقلابی پراجیکٹ کے لیے تیسرے تعمیراتی ٹھیکے سے نوازنے کا اعلان

تیسرے ٹھیکے کا دائرہ مستقبل کے کاروباری لوپ 81 کے ساتھ نئے اور بہتر انٹرچینجز کے ذریعے شہر کے شمال کی طرف گیٹ وے فراہم کرتا ہے

شہر کی سڑکوں اور نئے پُلوں کی تعمیر نو سے موٹرسواروں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے حفاظت اور نقل و حرکت میں اضافہ ہو گا

گورنر Kathy Hochul نے آج انٹرسٹیٹ 81 وایاڈکٹ انقلابی پراجیکٹ کے لیے تیسرے تعمیراتی ٹھیکے سے نوازنے کا اعلان کیا۔ ریاست نیو یارک محکمۂ نقل و حمل کی تاریخ کا سب سے بڑا پراجیکٹ، اندرونِ شہر سیراکیوز میں ایک بلند ہائی وے کو کمیونٹی گرڈ سے بدل دے گا جو نواحی علاقوں کو دوبارہ جوڑ دے گا، نقل و حرکت کو بہتر بنائے گا اور پورے وسطی نیو یارک میں ترقی کے نئے مواقع فراہم کرے گا۔ Salt City Constructors, LLC کو 218.9$ ملین کے ٹھیکے سے نوازنے کا اعلان اِنر ہاربر اور شمال کی طرف شہر کی سڑکوں کی تعمیر نو کا آغاز کرتا ہے اور انٹر سٹیٹس 81 اور 481 کے شمالی اور جنوبی انٹرچینجز پر پہلے سے جاری تعمیرات پر کام کرتا ہے۔

"اب تیسرا ٹھیکہ ملنے کے بعد، نیو یارک ملک کے اس معروف منصوبے میں تیزی سے آگے بڑھ رہا ہے تاکہ وایاڈکٹ کو ختم کیا جا سکے"۔ **گورنر Hochul نے کہا۔** "انر ہاربر اور سیراکیوز کے شمال میں کام شہر کو نسلوں پہلے غلط طریقے سے الگ کیے گئے علاقوں کو دوبارہ جوڑنے کے لیے ایک قدم اور قریب لے جائے گا"۔

I-81 وایاڈکٹ پراجیکٹ کے جزو کے طور پر دیئے جانے والے آٹھ علیحدہ تعمیراتی ٹھیکوں میں سے تیسرا ٹھیکہ جنوب کی طرف جانے والے I-81 کے ساتھ ایک سے زیادہ آن ریمپ کو ایک نئے آن ریمپ پر اکٹھا کرنے پر مرکوز ہے جو جنوب کی طرف جانے والے مستقبل کے بزنس لوپ (81 (BL کے ساتھ منسلک ہے۔ کام میں مستقبل کے BL 81 کے ساتھ ساتھ نارتھ کلنٹن اور بیئر سٹریٹس پر جنوب کی طرف جانے والے نئے اور بہتر انٹرچینجز شامل ہیں، جو شہر کے شمال کی طرف ایک گیٹ وے بناتے ہیں اور کاروبار اور رہائش گاہوں تک محفوظ رسائی کی اجازت دیتے ہیں۔ مزید برآں، نارتھ کلنٹن سٹریٹ کو بیئر سٹریٹ سے جینٹ ڈرائیو تک دوبارہ تعمیر کیا جائے گا، اور اس میں نئے فٹ پاتھ، دونوں اطراف فٹ پاتھ، اور کرب سائیڈ پارکنگ شامل ہو گی۔ نارتھ کلنٹن سٹریٹ پر لگا ہوا نیا درخت کورٹ سٹریٹ سے جنوب میں جینٹ ڈرائیو کے چوراہے تک مشترکہ استعمال کے راستے فراہم کرے گا۔

تیسرا ٹھیکہ شمال کی جانب کو انر ہاربر سے ملانے والے تین پُلوں کی تبدیلی کے ساتھ موٹرسواروں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے حفاظت اور نقل و حرکت میں بھی اضافہ کرے گا۔ بیئر، کورٹ، اور اسپینسر سٹریٹ کے پُلوں کو وسیع تر ڈھانچے سے تبدیل کیا جائے گا جس میں فٹ پاتھ شامل ہیں اور مستقبل میں توسیع شدہ BL 81 پر فٹ ہوں گے۔ کورٹ اور اسپینسر سٹریٹ پُلوں پر مشترکہ استعمال کا راستہ بھی شامل کیا جائے گا۔

پروجیکٹ کے اضافی فیچرز میں شامل ہیں:

- پیدل چلنے والوں کے کراسنگ فاصلے کو کم کرنے کے لیے کرب بمپ آؤٹ کی تنصیب۔
- تقریباً 800 نئے درخت، آرائشی سٹریٹ لائٹنگ اور نئے ٹریفک سگنل۔
- بیئر سٹریٹ کے بیشتر حصے کے ساتھ پیدل چلنے والوں کی بہتری جو شمال کی طرف ایمپائر سٹیٹ ٹریل سے منسلک ہے۔
- بیئر سٹریٹ کے ساتھ مشرق کو جانے والے I-690 انٹرچینج میں بہتری، زیادہ مؤثر اور محفوظ رابطہ فراہم کرتی ہے۔

سنہ 2023 کے موسم گرما میں، گورنر Hochul نے وفاقی، ریاستی اور مقامی رہنماؤں کے ساتھ مل کر I-81 وایاڈکٹ پراجیکٹ کا آغاز کیا تھا۔ ٹھیکہ جات ایک اور دو کی بڑی تعمیر جاری ہے اور ٹینسی سے کینیڈا کی سرحد تک قومی اور بین الاقوامی شمال-جنوب تجارتی راستوں کے ساتھ تیز رفتار انٹر سٹیٹ رابطے کو برقرار رکھنے کے لیے ضروری ہے۔ مجموعی طور پر، وہ موجودہ I-81/I-481 شمالی اور جنوبی انٹرچینجز کو BL 81 اور I-81 میں دوبارہ تعمیر کرنے پر توجہ مرکوز کرتے ہیں۔

I-81 وایاڈکٹ منصوبہ گورنر Hochul کے اس بے مثال عزم کا حصہ ہے جس کے ذریعے وہ ریاست نیو یارک کے بنیادی ڈھانچے کو جدید تر بنا رہی ہیں اور ایسے منصوبوں میں سرمایہ کاری کر رہی ہیں جو ریاست بھر میں علاقوں کے لیے مساوات، رابطے اور کثیر الجہت آمد و رفت مواقع کو فروغ دینے والے ہیں۔ سنہ 2022 میں اپنایا گیا 33$ بلین کا ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل (New York State Department of Transportation, NYSDOT) کا مالیاتی پلان نقل و حمل کے ایک جدید نظام کے لیے گورنر کے نصب العین کو پورا کرنے میں مدد دیتا ہے جو ریاست بھر میں نیو یارک کے لوگوں کی خدمت کرتا ہے۔ اس منصوبے کو وفاقی اور ریاستی وسائل کے امتزاج سے فنڈ کیا جائے گا۔

تخمینہ شدہ 2.25$ بلین کے منصوبے کا مقصد سنہ 1950 کی دہائی میں شہر کے وسط میں وایاڈکٹ کی تعمیر کے لیے کیے گئے ناجائز فیصلے کو تبدیل کرنا ہے اور کمیونٹی گرڈ کی تعمیر کے ذریعے، شمولیت اور مساوات کے نئے مواقع فراہم کرنا ہے۔ کمیونٹی گرڈ شہر میں ٹریفک کی بھیڑ کے موجودہ مسائل کو دور کرے گا اور انٹر سٹیٹ ہائی وے نیٹ ورک اور اہم مقامات تک رسائی کو بہتر بنائے گا، بشمول شہر کے کاروباری اضلاع، علاقے کے ہسپتال اور سیراکیوز یونیورسٹی۔ اس منصوبے سے پورے علاقے میں لوگوں کو ADA قابلِ رسائی پیدل چلنے والے راستے اور سائیکل چلانے کی سہولیات مل جائیں گی۔

وفاقی ہائی وے انتظامیہ اور سیراکیوز شہر کے ساتھ کمیونٹی کی مضبوط مشغولیت اور شراکت داری کے نتیجے میں ملک میں پہلے مقامی کرایہ کی دفعات میں سے ایک کی منظوری دی گئی۔ یہ پسماندہ علاقوں میں زپ کوڈز سے مقامی رہائشیوں کو مروجہ اجرت پر ملازمت پر رکھنے کی ترغیب دیتا ہے۔ ہر ٹھیکے کا مقصد یہ ہے کہ اس کی افرادی قوت کا 15 فیصد مقامی طور پر رکھے گئے کارکنوں کی نمائندگی کرے۔ آج، ٹھیکہ ایک 15 فیصد ہدف کے 13.57 فیصد پر ہے اور ٹھیکہ دو 19.19 فیصد پر ہے، مجموعی طور پر 16.38 فیصد کے لیے۔ ٹھیکہ تین رہائشیوں کے لیے اس منصوبے پر کام کرنے کے بے مثال مواقع پیدا کر کے بہت کم تجربہ کرے گا اور گھر کو بامعنی تنخواہیں دے گا۔

کمیونٹی شراکت داروں کے ساتھ باہم مل کر، ریاست نیو یارک کا محکمہ برائے نقل و حمل روزگار گروپوں کے ساتھ بھی باہمی اشتراک و تعاون کر رہا ہے، جن میں Pathways to Apprenticeship, WorkSmart NY، Syracuse Build, the Urban Jobs Task Force, CNY Works اور ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے محنت کا Workforce Forward شامل ہیں: سیراکیوز ان افراد کو بھرتی کرے گا اور تربیت دے گا جو اس منصوبے پر کام کرنے میں دلچسپی رکھتے ہیں۔

ریاستی محکمۂ نقل و حمل کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "I-81 وایاڈکٹ پراجیکٹ وسطی نیو یارک کے لیے کھیل کو حقیقی معنوں میں بدل دے گا، طویل عرصے سے منقسم علاقوں کو دوبارہ ملا کر پورے خطے کو تبدیل کر دے گا۔ تیسرے ٹھیکے کا دیا جانا اس منصوبے کو مکمل کرنے کے لیے ہماری وابستگی کا براہِ

راست عکاس ہے، اور ہم اس وقت تک نہیں رکیں گے جب تک کہ علاقوں کو تقسیم کرنے والا راستہ نیچے نہیں آجاتا اور علاقوں کو دوبارہ جوڑنے والا آمد و رفت کا نیٹ ورک بحال نہیں ہو جاتا!"

سینیٹ کے اکثریتی رہنماء Charles Schumer نے کہا، "تیسرے تعمیراتی ٹھیکے کے ساتھ جو اب I-81 کی تبدیلی کے لیے دیا گیا ہے، ہم سیراکیوز کے دوبارہ جڑنے اور متحرک ہونے کے حقیقت بننے کے اس طویل عرصے سے رکھے ہوئے نصب العین کے ایک قدم قریب ہیں۔ سیراکیوز کو نئے مواقع اور روشن مستقبل سے بہتر طور پر مربوط کرنے کے لیے، انر ہاربر اور شمال کی جانب ہماری شہر کی سڑکوں اور پُلوں کی تعمیر نو کے لیے تعمیراتی کام جلد ہی شروع ہو جائے گا۔ جب میں نے دو طرفہ بنیادی ڈھانچہ اور ملازمتوں کے قانون کی منظوری کے عمل کی قیادت کی، تو میں نے سیراکیوز کے I-81 ٹرانسفارمیشن جیسے منصوبوں کو اپنا رہبر بنا کر یہ کام کیا۔ اب، جبکہ تعمیرات مکمل طور پر آگے بڑھ رہی ہیں یونین کی تعمیراتی ملازمتوں کے ذریعے، کمیونٹی میں یہاں سے خدمات حاصل کی گئی ہیں، ہم ایک مساوی، قابلِ رسائی ٹرانسپورٹیشن ایکو سسٹم بنانے کے ایک قدم کے قریب ہیں جو تمام سیراکیوز کے لیے معیارِ زندگی اور معاشی قوت کو بہتر بناتا ہے۔ میں اس انتہائی اہم اقدام کے لیے گورنر Hochul اور میئر Walsh کی باہمی شراکت داری اور قیادت کا شکریہ ادا کرتا ہوں"۔

ریاستی سینیٹر John Mannion نے کہا، "ریاست کی تاریخ کے سب سے بڑے منصوبوں میں سے ایک کے طور پر، I-81 کی دوبارہ تیاری وسطی نیو یارک کو تبدیل کر دے گی اور سیراکیوز شہر میں مزید مربوط، متحرک اور خوشحال علاقے بنائے گی۔ جاری کام، منصوبہ بندی، اور ٹھیکے دینے سے پتہ چلتا ہے کہ وایاڈکٹ کی تبدیلی کے تمام پہلو آگے بڑھ رہے ہیں۔ میں گورنر Hochul کی قیادت اور محکمۂ نقل و حمل کے بہت سے مخلص سرکاری ملازمین کی محنت کے لیے شکر گزار ہوں"۔

ریاستی سینیٹر Rachel May نے کہا، "I-81 منصوبہ ایک دہائی سے زیادہ عرصے سے سیراکیوز کے مستقبل کے بارے میں سوچ رہا ہے۔ آخر کار تعمیراتی کام کا آغاز اور اس بڑے بنیادی ڈھانچے کے منصوبے کو جاری دیکھنا بہت خوش آئند ہے۔ جبکہ ریاست تازہ ترین ٹھیکہ دیتی ہے، ہمیں اپنے علاقے میں دوبارہ سرمایہ کاری جاری رکھنی چاہیے اور اس بات کو یقینی بنانا چاہیے کہ I-81 سے متاثر ہونے والے کمیونٹی گرڈ پراجیکٹ کے ذریعے لائی گئی اعلیٰ معیار کی ملازمتوں سے مستفید ہوں۔ بالائے سر ہائی وے کو نیچے لانے کا مقصد نہ صرف ہمارے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانا ہے بلکہ ایک روشن مستقبل کی جانب متحد ہونے اور سیراکیوز کو آگے بڑھانے کا ایک طریقہ بھی ہے۔ گورنر Hochul کی قیادت اہم رہی ہے، اور اپنے ساتھیوں کا شکریہ جن کی حمایت انمول رہی ہے"۔

رکنِ اسمبلی William B. Magnarelli نے کہا، "I-81 وایاڈکٹ پراجیکٹ پورے وسطی نیو یارک کے علاقے کو نمایاں طور پر متاثر کرے گا۔ انر ہاربر اور شمالی طرف سڑکوں کی تعمیر نو کر کے، ریاست علاقے کو ٹریفک کے نمونوں میں تبدیلی سے نمٹنے کے لیے بہتر طور پر تیار کر رہی ہے جو کمیونٹی گرڈ کی تعمیر کی وجہ سے رونما ہو گی"۔

رکنِ اسمبلی Al Stirpe نے کہا، "I-81 کی منتقلی میں تیسرے ٹھیکے کا اجراء ظاہر کرتا ہے کہ ہم سیراکیوز کی تاریخ کے سب سے بڑے منصوبے پر بڑی پیش رفت کر رہے ہیں۔ یہ سنگِ میل ہمارے بنیادی ڈھانچے کو بڑھانے، علاقوں کو دوبارہ جوڑنے اور پورے خطے میں اقتصادی ترقی کو فروغ دینے کی جانب ایک اور قدم کی نشاندہی کرتا ہے۔ یہ ناصرف نئے انٹرچینجز کے ذریعے نقل و حرکت اور حفاظت کو بہتر بنائے گا، بلکہ یہ پیدل چلنے والوں کے لیے دوستانہ اضافے کی بھی اجازت دے گا"۔

تازہ ترین معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں، www.511.org پر تشریف لائیں یا m511ny.org پر موبائل سائٹ دیکھیں۔

X جو پہلے ٹویٹر کے نام سے جانا جاتا تھا، پر I-81 وایاڈکٹ منصوبے کو فالو کریں: @NYSDOTI81۔ ہمیں فیس بُک پر facebook.com/NYSDOTI81 پر تلاش کریں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں