



De publicación inmediata: 16/05/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA ADJUDICACIÓN DEL TERCER CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN PARA EL TRANSFORMADOR PROYECTO DEL VIADUCTO DE LA INTERESTATAL 81 EN LA CIUDAD DE SYRACUSE

El alcance del tercer contrato ofrece acceso a la zona norte de la ciudad a través de intersecciones nuevas y mejoradas a lo largo del futuro bucle comercial 81

La reconstrucción de calles de la ciudad y los puentes nuevos mejorarán la seguridad y la movilidad de los conductores, los peatones y los ciclistas

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la adjudicación del tercer contrato de construcción para el transformador Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 (Interstate 81 Viaduct Project). El proyecto, el más grande en la historia del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), reemplazará una autopista elevada en el centro urbano de Syracuse con una red comunitaria que volverá a conectar vecindarios, mejorará la movilidad y proporcionará nuevas oportunidades de crecimiento en toda la Región Central de Nueva York. La adjudicación del contrato de \$218,9 millones a Salt City Constructors, LLC inicia la reconstrucción de las calles de la ciudad en Inner Harbor y en la zona norte, y amplía la construcción ya en curso en las intersecciones norte y sur de las autopistas interestatales 81 y 481.

"Con el tercer contrato ahora adjudicado, Nueva York está avanzando rápidamente con este proyecto líder en la nación para demoler el viaducto", **dijo la gobernadora Hochul**. "El trabajo en Inner Harbor y en la zona norte de Syracuse pondrá a la ciudad un paso más cerca de reconectar vecindarios que fueron injustamente separados hace generaciones".

El tercero de los ocho contratos de construcción independientes que se espera que se adjudiquen como parte del Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 se centra en la consolidación de múltiples rampas de acceso a la I-81 hacia el sur en una nueva rampa de acceso que se conectará con el futuro bucle comercial (BL, por sus siglas en inglés) 81 hacia el sur. El trabajo incluye intersecciones nuevas y mejoradas hacia el sur en North Clinton Street y Bear Street, a lo largo del futuro BL 81, lo que crea una puerta de entrada al lado norte de la ciudad y permitirá un acceso más seguro a los comercios y las residencias. Además, North Clinton Street será reconstruida desde Bear Street hasta Genant Drive, e incluirá pavimento nuevo, aceras a ambos lados y

estacionamiento junto a la acera. La nueva North Clinton Street arbolada proporcionará senderos de uso compartido desde Court Street hacia el sur hasta la intersección de Genant Drive.

El tercer contrato también mejorará la seguridad y la movilidad para conductores, peatones y ciclistas con el reemplazo de tres puentes que conectan el lado norte con Inner Harbor. Los puentes Bear, Court y Spencer se reemplazarán con estructuras más anchas que incluirán aceras y pasarán adecuadamente sobre el futuro BL 81 ampliado. También se incluirá un sendero de uso compartido en los puentes Court y Spencer.

Entre las demás características del proyecto se incluyen:

- Instalación de salientes de acera para acortar las distancias de cruce peatonal.
- Casi 800 árboles nuevos, iluminación decorativa en las calles y nuevos semáforos.
- Mejoras peatonales a lo largo de gran parte de Bear Street, que conecta el lado norte con el sendero Empire State.
- Mejoras en la intersección de la I-690 hacia el este con Bear Street para proporcionar una conexión más eficiente y segura.

En el verano de 2023, la gobernadora Hochul, junto con líderes federales, estatales y locales, colocó la primera piedra en el Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81. La construcción principal del primer y segundo contrato está en marcha y es esencial para mantener una conexión interestatal de alta velocidad con rutas comerciales nacionales e internacionales de norte a sur desde Tennessee hasta la frontera con Canadá. Juntos, se centran en la reconstrucción de las intersecciones de la I-81/I-481 hacia el norte y el sur existentes que darán al BL 81 y la I-81.

El proyecto del viaducto de la I-81 forma parte del compromiso sin precedentes de la gobernadora Hochul para modernizar la infraestructura del estado de Nueva York e invertir en proyectos que promuevan la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado. El Plan de Capital del NYSDOT de \$33,000 millones adoptado en 2022 permitirá cumplir con la visión de la gobernadora de contar con un sistema de transporte moderno que preste servicios a los neoyorquinos en todo el estado. El proyecto se financiará con una combinación de recursos federales y estatales.

El proyecto, por un monto estimado de \$2,250 millones, pretende revertir la mala decisión tomada en la década de 1950 de construir el viaducto a través del corazón de la ciudad y, mediante la construcción de la red comunitaria, ofrecer nuevas oportunidades de inclusión y equidad. La red comunitaria aliviará los problemas de congestión de tráfico existentes en la ciudad y mejorará el acceso hacia y desde la red de autopistas interestatales y los destinos clave, incluidos los distritos comerciales del centro de la ciudad, los hospitales de la zona y la Universidad de Syracuse. También brindará, en toda la zona del proyecto, servicios para peatones y ciclistas que cumplan con las pautas de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).

Gracias a la participación y las colaboraciones comunitarias sólidas con la Administración Federal de Carreteras y la ciudad de Syracuse, se elaboró una de las primeras disposiciones de contratación local del país que se aprobaron con la Ley Bipartidista de Infraestructura. Las disposiciones incentivan la contratación con un salario vigente de residentes locales de códigos postales en comunidades desfavorecidas. La meta es que el 15% de la fuerza laboral de cada contrato esté representada por trabajadores contratados localmente. Hoy, el primer contrato está en el 13.57% de la meta del 15% y el segundo contrato llegó al 19.19%, lo que da un total combinado del 16.38%. El tercer contrato aprovechará este éxito y creará oportunidades sin precedentes para que los residentes, con poca o ninguna experiencia, trabajen en el proyecto y lleven a su casa sustanciosos pagos.

En alianza con socios comunitarios, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York está colaborando con grupos de empleo, incluidos Pathways to Apprenticeship, WorkSmart NY, Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works y Workforce Forward: Syracuse del Departamento de Trabajo del estado de Nueva York, para reclutar y capacitar a quienes estén interesados en trabajar en el proyecto.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "El Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 realmente cambiará el juego para la Región Central de Nueva York, reunirá comunidades durante mucho tiempo divididas y transformará toda una región. La adjudicación del tercer contrato es un reflejo directo de nuestro compromiso de completar este proyecto, y no nos detendremos hasta que el viaducto que divide las comunidades caiga y se restaure una red de transporte que vuelva a conectar los vecindarios".

El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, agregó: "Con la adjudicación del tercer contrato de construcción para la transformación de la I-81, estamos un paso más cerca de hacer realidad esta visión de larga data de volver a conectar y revitalizar Syracuse. Pronto, las palas golpearán el suelo para finalmente reconstruir nuestras calles y puentes en Inner Harbor y en la zona norte, incluidas ciclovías nuevas y aceras más anchas, para conectar mejor Syracuse con nuevas oportunidades y un futuro más brillante. Cuando lideré la aprobación de la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleos, lo hice con proyectos como la transformación de la I-81 de Syracuse como mi norte. Ahora, a medida que la construcción continúa avanzando a toda velocidad impulsada por empleos de construcción sindicales, contratados aquí en la comunidad, estamos un paso más cerca de forjar un ecosistema de transporte equitativo y accesible que mejore la calidad de vida y la vitalidad económica de toda Syracuse. Agradezco a la gobernadora Hochul y al alcalde Walsh por colaborar y liderar este esfuerzo de vital importancia".

El senador estatal John Mannion indicó: "Como uno de los proyectos más grandes en la historia del estado, la reurbanización de la I-81 transformará la Región Central de Nueva York y creará vecindarios más conectados, vibrantes y prósperos en la ciudad de Syracuse. El trabajo en curso, la planificación y la adjudicación de contratos

muestran que todas las facetas del reemplazo del viaducto están avanzando. Estoy agradecido por el liderazgo de la gobernadora Hochul y por el arduo trabajo de tantos servidores públicos dedicados del Departamento de Transporte".

La senadora estatal Rachel May señaló: "El proyecto de la I-81 se ha venido perfilando en el futuro de Syracuse durante más de una década. Es emocionante ver finalmente las palas en el suelo y este masivo proyecto de infraestructura en marcha. A medida que el estado adjudica el último contrato, debemos continuar reinvertiendo en nuestra comunidad y asegurarnos de que las personas afectadas por la I-81 se beneficien de los empleos de alta calidad que genera el proyecto de una red comunitaria. La demolición de la autopista elevada no solo está destinada a mejorar nuestra infraestructura, sino también a unir y llevar a Syracuse hacia un futuro más brillante. El liderazgo de la gobernadora Hochul ha sido fundamental, y agradezco a mis colegas cuyo apoyo ha sido invaluable".

El asambleísta William B. Magnarelli comentó: "El Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 tendrá un gran impacto en toda la Región Central de Nueva York. Mediante la reconstrucción de las calles en Inner Harbor y en la zona norte, el estado está preparando a la comunidad para que esté mejor adaptada para hacer frente al cambio en los patrones de tráfico que ocurrirán debido a la construcción de la red comunitaria".

El asambleísta Al Stirpe añadió: "La aprobación del tercer contrato de la transición de la I-81 muestra que estamos haciendo grandes progresos en el proyecto más grande en la historia de Syracuse. Este hito marca otro paso hacia la mejora de nuestra infraestructura, la reconexión de comunidades y el fomento del crecimiento económico en toda la región. No solo mejorará la movilidad y la seguridad por medio de nuevas intersecciones, sino que también permitirá que se hagan mejoras adecuadas para los peatones".

Para obtener información actualizada, llame al 511, visite www.511.org o visite el sitio móvil en m511ny.org.

Siga el Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 en X, anteriormente conocido como Twitter: @NYSDOTI81. Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYSDOTI81.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)