



Для немедленной публикации: 16.05.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАКЛЮЧЕНИИ ТРЕТЬЕГО КОНТРАКТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕОБРАЗУЮЩЕГО ПРОЕКТА ВИАДУКА I-81 В ГОРОДЕ СИРАКЬЮС

В рамках третьего контракта новые и улучшенные развязки вдоль будущей бизнес-петли 81 откроют ворота в северную часть города

Реконструкция городских улиц и новые мосты позволят повысить безопасность и транспортную доступность для автомобилистов, пешеходов и велосипедистов

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о заключении третьего контракта на строительство преобразующего проекта виадука Interstate 81 (Interstate 81 Viaduct Project). Проект, крупнейший в истории Департамента транспорта штата Нью-Йорк, предусматривает замену надземного шоссе в центре города Сиракьюс (Syracuse) на общественную сеть, которая позволит объединить районы, улучшить транспортную доступность и создать новые возможности для развития всего центрального Нью-Йорка. Контракт на сумму 218,9 млн долларов, заключенный с компанией Salt City Constructors, LLC, положит начало реконструкции городских улиц в районе Внутренней гавани (Inner Harbor) и на севере города, а также обеспечит продолжение строительства северной и южной развязок шоссе 81 и 481.

«Теперь, после заключения третьего контракта, Нью-Йорк все быстрее продвигается в реализации этого уникального для страны проекта по сносу виадука, — **сказала губернатор Хокул.** — Работы в районе Внутренней гавани и на севере Сиракьюса сделают город еще на один шаг ближе к воссоединению кварталов, ошибочно разделенных несколько поколений назад».

Третий из восьми отдельных строительных контрактов, которые будут заключены в рамках проекта виадука I-81, направлен на объединение нескольких въездов на шоссе I-81 в южном направлении с одним новым въездом, который будет соединяться с будущей городской сетью Business Loop (BL) 81 в южном направлении. В ходе работ будут построены новые и обновлены существующие развязки в южном направлении на улицах North Clinton и Bear Street, вдоль будущего участка BL 81, что позволит создать ворота в северную часть города и

обеспечит более безопасный доступ к предприятиям и жилым домам. Кроме того, будет проведена реконструкция North Clinton Street от Bear Street до Genant Drive, которая предусматривает новое дорожное покрытие, тротуары с каждой стороны и парковку на обочине. Вдоль улицы North Clinton Street, обрамленной деревьями, будут проложены дорожки общего пользования от Court Street на юг до пересечения с Genant Drive.

Третий контракт также позволит повысить безопасность и мобильность автомобилистов, пешеходов и велосипедистов благодаря замене трех мостов, соединяющих северную часть города с Внутренней гаванью. Мосты улиц Bear Street, Court Street и Spencer Street будут заменены на более широкие конструкции с тротуарами, проходящие над будущим расширенным участком BL 81. На мостах улиц Court Street и Spencer Street также будет организована дорожка общего пользования.

Кроме того, в рамках проекта планируется:

- Расширение бордюров для сокращения расстояния до пешеходных переходов.
- Высадка 800 новых деревьев, декоративное уличное освещение и новые светофоры.
- Обустройство пешеходной зоны вдоль большей части улицы Bear Street, соединяющей северную часть города с Тропой Имперского штата (Empire State Trail).
- Модернизация пересечения I-690 с Bear Street в восточном направлении с, обеспечивающая более эффективное и безопасное движение.

Летом 2023 года губернатор Хокул вместе с федеральными лидерами, лидерами штата и местных властей начали строительство виадукта I-81. В настоящее время ведутся основные строительные работы по первому и второму контрактам, которые необходимы для создания высокоскоростного коридора между штатами, включающего национальные и международные маршруты с севера на юг из Теннесси (Tennessee) до канадской границы. Вместе они направлены на реконструкцию существующих северных и южных развязок I-81/I-481 в развязки BL 81 и I-81.

Проект строительства путепровода на федеральной магистрали I-81 является частью беспрецедентного обязательства губернатора Хокул по модернизации инфраструктуры штата Нью-Йорк и инвестированию в проекты, которые обеспечивают равенство, развитие транспортной сети и мультимодальные транспортные возможности для сообществ по всему штату. Принятый в 2022 году План капитального строительства Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) стоимостью 33 млрд долларов способствует реализации видения губернатора о современной транспортной системе, обслуживающей жителей Нью-Йорка по всему штату. Финансирование проекта будет осуществляться из федеральных средств и средств штата.

Проект стоимостью около 2,25 млрд долларов осуществляется с целью устранить последствия принятого в 1950-х годах неудачного решения по сооружению виадука, идущего через центр города, и, построив городскую дорожную сеть, создать новые возможности для обеспечения инклюзивности и равенства. Городская дорожная сеть позволит устранить существующие транспортные заторы в городе и улучшит доступ к инфраструктуре межштатной автомагистрали и основным городским объектам, включая центральные деловые районы, региональные больницы и Сиракьюсский университет (Syracuse University). При этом на всей территории проекта также будут оборудованы удобства для пешеходов и велосипедистов и средства доступа, предусмотренные Законом об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA).

Благодаря активному участию общественности и партнерству с Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration) и городом Сиракьюс был разработан один из первых ресурсов по найму местных кадров в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре. Он направлен на привлечение к работе жителей неблагополучных населенных пунктов за солидную заработную плату. Цель состоит в том, чтобы в рамках каждого контракта 15 процентов персонала составляли нанятые местные работники. На сегодняшний день в рамках первого контракта выполнено 13,57 процента от цели в 15 процентов, а в рамках второго контракта - 19,19 процента, что в совокупности составляет 16,38 процента. Третий контракт будет продолжать эту успешную работу, создавая беспрецедентные возможности для жителей, которые смогут работать над проектом, не имея практически никакого опыта, и приносить в дом достойную зарплату.

В содружестве с местными партнерами Департамент транспорта штата Нью-Йорк осуществляет сотрудничество с группами по трудоустройству, включая такие организации, как Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY, Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works и Workforce Forward: Syracuse, действующую под руководством Департамента труда штата Нью-Йорк (New York State Department of Labor): для найма и обучения заинтересованных в работе на проекте граждан.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Проект строительства виадука I-81 действительно изменит ситуацию в Центральном Нью-Йорке, объединит давно разделенные сообщества и преобразит целый регион. Заключение третьего контракта напрямую отражает нашу приверженность завершению этого проекта, и мы не остановимся, пока не будет снесен виадук, разделяющий сообщества, и не будет восстановлена транспортная сеть, соединяющая районы!»

Лидер сенатского большинства Чарльз Шумер (Charles Schumer): «Заклучив третий строительный контракт на преобразование I-81, мы стали на шаг ближе к тому, чтобы воплотить в жизнь эту давнюю мечту о воссоединении и развитии города Сиракьюс. Скоро начнутся работы по реконструкции городских улиц и мостов в районе Внутренней гавани и в северной части города, включая обустройство новых велосипедных дорожек и более широких тротуаров, что позволит обеспечить новые возможности и светлое будущее для Сиракьюса. Когда я продвигала принятие двухпартийного Закона об инвестициях

в инфраструктуру и рабочих местах (Infrastructure Investment & Jobs Act), проекты, подобные реконструкции I-81 в Сиракузах, служили мне путеводной звездой. Теперь, когда строительство продолжается полным ходом благодаря профсоюзным работникам, нанятым в нашем сообществе, мы стали на шаг ближе к созданию справедливой, доступной транспортной экосистемы, которая повысит качество жизни и экономическую устойчивость для всех жителей Сиракьюса. Я благодарю губернатора Хокул и мэра Уолша за их партнерство и лидерство в этом жизненно важном деле».

Сенатор Джон У. Мэннион (John W. Mannion): «Являясь одним из крупнейших проектов в истории штата, реконструкция I-81 позволит преобразить Центральный Нью-Йорк и создать в городе Сиракьюс более взаимосвязанные, оживленные и процветающие районы. Текущая работа, планирование и заключение контрактов показывают, что все аспекты замены виадука успешно продвигаются вперед. Я благодарен за руководство губернатора Хокул и усердную работу многих преданных своему делу государственных служащих в Департаменте транспорта».

Сенатор штата Рэйчел Мэй (Rachel May): «Проект I-81 витал над будущим Сиракьюса уже более десяти лет. Очень радостно видеть, что работы начались, и этот масштабный инфраструктурный проект успешно реализуется. Пока штат заключает последний контракт, мы должны продолжать реинвестировать в наше сообщество и гарантировать, что те, на кого повлиял I-81, получают выгоду от высококачественных рабочих мест, созданных в рамках проекта коммунальной сети. Снос надземного путепровода - это не только улучшение нашей инфраструктуры, но и способ объединить Сиракьюс и направить его к светлому будущему. Руководство губернатора Хокул сыграло важную роль в этом деле, и отдельное спасибо моим коллегам, чья поддержка была неоценимой».

Член Ассамблеи законодательного собрания Уильям Б. Магнарелли (William B. Magnarelli): «Проект виадука I-81 окажет значительное влияние на весь Центральный Нью-Йорк. Реконструируя улиц Внутренней гавани и северной части города, штат подготавливает сообщество к изменениям в структуре движения, которые произойдут из-за строительства общественной сети».

Член Ассамблеи Эл Стирп (Al Stirpe): «Заключение третьего контракта в рамках реализации проекта I-81 свидетельствует о том, что мы добиваемся значительного прогресса в реализации крупнейшего проекта в истории Сиракьюса. Этот этап знаменует собой еще один шаг на пути к укреплению нашей инфраструктуры, восстановлению связей между сообществами и стимулированию экономического роста во всем регионе. Это не только повысит транспортную доступность и безопасность благодаря новым развязкам, но и позволит улучшить условия для пешеходов».

Чтобы получить актуальную информацию, звоните по телефону 511, посетите веб-сайт www.511ny.org или зайдите на наш новый сайт для мобильных устройств m511ny.org.

Следите за проектом виадука I-81 в X (ранее Twitter): @NYSDOTI81. Читайте наши новости в Facebook по адресу facebook.com/NYSDOTI81.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)