



Do natychmiastowej publikacji: 16.05.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRYZNANIE TRZECIEGO KONTRAKTU
BUDOWLANEGO NA REALIZACJĘ PROJEKTU I-81 VIADUCT PROJECT W
MIEŚCIE SYRACUSE**

Zakres trzeciego kontraktu obejmuje budowę nowych węzłów wzdłuż przyszłej drogi Business Loop 81 stanowiących bramę wjazdową do północnej części miasta

Przebudowane ulice i nowe wiadukty poprawią bezpieczeństwo i mobilność kierowców, pieszych i rowerzystów

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przyznanie trzeciego kontraktu budowlanego na realizację przełomowego projektu Interstate 81 Viaduct Project. W ramach tego największego w historii Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) projektu planowane jest zastąpienie estakady w centrum Syracuse siecią dróg lokalnych, która przywróci komunikację między społecznościami, poprawi mobilność i zapewni nowe możliwości rozwoju w całym regionie Central New York. Przyznanie kontraktu o wartości 218,9 mln USD firmie Salt City Constructors, LLC rozpoczyna etap przebudowy ulic w Inner Harbor i w północnej części miasta. Jest to całość większego projektu, który obejmuje trwającą już budowę węzłów na drogach międzystanowych nr 81 i 481 w kierunku północnym i południowym.

„Przyznanie trzeciego kontraktu oznacza, że stan Nowy Jork terminowo realizuje ten pionierski w skali kraju projekt rozbiorczy starej estakady” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Prace prowadzone w Inner Harbor i północnej części Syracuse przybliżą miasto o krok do celu, jakim jest przywrócenie komunikacji między dzielnicami, które zostały rozdzielone pokolenia temu wskutek błędnej decyzji”.

Trzeci z ośmiu oddzielnych kontraktów budowlanych, które mają zostać przyznane na realizację projektu wymiany estakady na drodze I-81 (I-81 Viaduct Project), koncentruje się na połączeniu kilku ramp wjazdowych wzdłuż odcinka drogi I-81 w kierunku południowym w jedną nową rampę wjazdową, która będzie się łączyć z przyszłą drogą Business Loop (BL) 81 w kierunku południowym. Planowany zakres prac obejmuje budowę nowych węzłów w kierunku południowym na ulicach North Clinton Street i Bear Street (wzdłuż przyszłej drogi BL 81), które mają stanowić wjazd do północnej części miasta i umożliwić bezpieczniejszy dojazd do firm i domów. Ponadto ulica North Clinton

Street ma zostać przebudowana na odcinku od Bear Street do Genant Drive. Na ulicy mają zostać wykonane nowe chodniki po obu stronach, nowa nawierzchnia oraz parking przy jezdni. Przy nowej, wysadzonej drzewami ulicy North Clinton Street od Court Street na południe do skrzyżowania z Genant Drive znajdują się wspólne ścieżki dla pieszych i rowerzystów.

Trzeci kontrakt przewiduje również poprawę bezpieczeństwa i mobilności kierowców, pieszych i rowerzystów dzięki wymianie trzech wiaduktów łączących północną część miasta z Inner Harbor. Wiadukty na ulicach Bear, Court i Spencer Street zostaną zastąpione szerszymi konstrukcjami, na których znajdą się chodniki i które będą pasować do rozbudowanej przyszłej drogi BL 81. Na wiaduktach na ulicach Court Street i Spencer Street powstaną również ścieżki pieszo-rowerowe.

Dodatkowe elementy projektu to m.in:

- Zwężenia jezdni na wysokości przejść dla pieszych.
- Prawie 800 nowych drzew, dekoracyjne oświetlenie uliczne i nowa sygnalizacja świetlna.
- Usprawnienia dla pieszych wzdłuż większej części ulicy Bear Street łączącej północną część miasta z Empire State Trail.
- Ulepszenia węzła między drogą I-690 w kierunku wschodnim a ulicą Bear Street poprawiające efektywność i bezpieczeństwo komunikacji.

Prace nad projektem I-81 Viaduct Project rozpoczęły się latem 2023 r., a zainicjowała je gubernator Hochul wraz z przedstawicielami władz federalnych, stanowych i lokalnych. Trwa już realizacja pierwszego i drugiego kontraktu budowlanego, które pozwolą zachować połączenie międzystanowych dróg szybkiego ruchu z krajowymi i międzynarodowymi szlakami handlowymi północ-południe z Tennessee do granicy z Kanadą. Całe przedsięwzięcie koncentruje się na przekształceniu istniejących węzłów na drogach I-81/I-481 w kierunku północnym i południowym w drogi BL 81 i I-81.

Przedsięwzięcie I-81 Viaduct Project jest częścią bezprecedensowego zobowiązania gubernator Hochul do modernizacji infrastruktury stanu Nowy Jork i inwestowania w projekty, które promują sprawiedliwość, komunikację i możliwości transportu multimodalnego wśród społeczności w całym stanie. Przyjęty w 2022 r. plan inwestycyjny NYSDOT o wartości 33 mld USD pomaga zrealizować wizję gubernator dotyczącą nowoczesnego systemu transportowego, który będzie służyć wszystkim mieszkańcom stanu Nowy Jork. Projekt będzie finansowany ze środków federalnych i stanowych.

Projekt o szacowanej wartości 2,25 mld USD ma na celu cofnięcie skutków nieprzemyślanej decyzji z lat 50. XX w. o budowie estakady w samym sercu miasta oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie integracji i sprawiedliwości społecznej dzięki budowie sieci dróg lokalnych. Sieć dróg lokalnych złagodzi obecne problemy z natężeniem ruchu w mieście oraz poprawi dojazd do i z sieci autostrad międzystanowych i kluczowych lokalizacji, łącznie z dzielnicami biznesowymi w

centrum, szpitalami rejonowymi i Uniwersytetem Syracuse. Stworzy także bezpieczne udogodnienia dla pieszych i rowerzystów, w tym również dla osób z niepełnosprawnościami, na całym obszarze projektu.

W ścisłej współpracy z lokalną społecznością, Federalną Administracją Autostrad i władzami miasta Syracuse przygotowano jeden z pierwszych w kraju przepisów dotyczących zatrudnienia pracowników lokalnych, który został przyjęty w ramach dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law). Ma on zachęcać do zatrudniania mieszkańców społeczności defaworyzowanych za obowiązującą stawkę wynagrodzenia zasadniczego. Docelowo przy realizacji każdego z kontraktów 15% zatrudnionych mają stanowić pracownicy lokalni. Obecnie w przypadku pierwszego kontraktu osiągnięto 13,57% z 15-procentowego celu, a w przypadku drugiego kontraktu 19,19%, co daje łącznie 16,38%. Trzeci kontrakt także ma pójść w tym kierunku, zapewniając mieszkańcom możliwość znalezienia zatrudnienia z atrakcyjnym wynagrodzeniem przy niewielkim lub zerowym doświadczeniu.

Razem z partnerami lokalnymi Departament Transportu Stanu Nowy Jork współpracuje z organizacjami związkowymi, w tym Pathways to Apprenticeship, WorkSmart NY, Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works i New York State Department of Labor's Workforce Forward: Syracuse, w celu zatrudniania i szkolenia osób zainteresowanych pracą nad projektem.

Komisarz Stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Przedsięwzięcie I-81 Viaduct Project znacząco odmieni sytuację w regionie Central New York, przywracając komunikację między od dawna podzielonymi społecznościami. Przyznanie trzeciego kontraktu jest potwierdzeniem naszego zaangażowania w realizację tego projektu. Naszym celem jest rozbiórka estakady dzielącej społeczność i przywrócenie sieci dróg, która połączy rozdzielone dzielnice!”.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Wraz z przyznaniem trzeciego kontraktu budowlanego na przebudowę drogi I-81 jesteśmy o krok bliżej do urzeczywistnienia długo wstrzymywanej wizji przywrócenia komunikacji w Syracuse i rewitalizacji tego miasta. Wkrótce rozpocznie się przebudowa ulic i wiaduktów w Inner Harbor i północnej części miasta, obejmująca m.in. nowe ścieżki rowerowe i szersze chodniki, aby zapewnić mieszkańcom Syracuse lepszy dostęp do nowych szans i jaśniejszą przyszłość. Pomagając w uchwaleniu dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), myślałem właśnie o projektach takich jak przebudowa drogi I-81 w Syracuse. Teraz, gdy realizacja projektu idzie pełną parą przy udziale zatrudnionych na związkowych warunkach pracowników lokalnych, jesteśmy o krok bliżej do stworzenia sprawiedliwego, dostępnego ekosystemu transportowego, który poprawi komfort życia i witalność gospodarczą całego Syracuse. Dziękuję gubernator Hochul i burmistrzowi Walshowi za współpracę i inicjatywę przy tym niezwykle ważnym przedsięwzięciu”.

Senator stanowy, John Mannion, powiedział: „Dzięki przebudowie drogi I-81 – będącej jednym z największych projektów w historii stanu Nowy Jork – dzielnice miasta

Syracuse będą lepiej skomunikowane, co przeloży się na ich rozwój. Realizacja projektu wymiany estakady posuwa się naprzód, o czym świadczą trwające prace, planowanie i przyznawanie kontraktów. Dziękuję gubernator Hochul za jej przewodnią rolę w tym projekcie. Dziękuję też oddanym urzędnikom z Departamentu Transportu”.

Senator stanowa, Rachel May, powiedziała: „Projekt I-81 od ponad dekady kładł się cieniem na przyszłość Syracuse. Cieszę się z rozpoczęcia realizacji tego wielkiego przedsięwzięcia infrastrukturalnego. Przyznanie przez stan tego kontraktu przypomina nam, że musimy konsekwentnie reinwestować w nasze dzielnice i zadbać o to, aby członkowie społeczności poszkodowanych przez decyzję o umiejscowieniu drogi I-81 znaleźli atrakcyjne zatrudnienie przy budowie sieci dróg lokalnych. Rozbiórka estakady ma na celu nie tylko poprawę stanu naszej infrastruktury, ale także zjednoczenie Syracuse i zapewnienie miastu lepszej przyszłości. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej działania. Dziękuję moim partnerom, których wsparcie było nieocenione”.

Członek Zgromadzenia, William B. Magnarelli, powiedział: „Przedsięwzięcie I-81 Viaduct Project będzie miało znaczący wpływ na cały region Central New York. Przebudowując ulice w Inner Harbor i północnej części Syracuse, stan przygotowuje społeczność na nadchodzące zmiany w układzie ruchu drogowego związane z budową sieci dróg lokalnych”.

Członek Zgromadzenia, Al Stirpe, powiedział: „Przyznanie trzeciego kontraktu na przebudowę drogi I-81 pokazuje, że robimy znaczące postępy w realizacji największego projektu w historii Syracuse. Jest to kolejny ważny krok w kierunku poprawy stanu naszej infrastruktury, przywrócenia komunikacji między społecznościami i wspierania wzrostu gospodarczego w całym regionie. Projekt poprawi mobilność i bezpieczeństwo dzięki nowym węzłom, a także pozwoli wprowadzić ulepszenia z myślą o pieszych”.

Aby uzyskać aktualne informacje, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511.org lub skorzystać ze strony mobilnej m511ny.org.

Profil projektu I-81 Viaduct Project w serwisie X (wcześniej Twitter): [@NYS DOTI81](https://twitter.com/NYS DOTI81).
Nasza strona na Facebooku: facebook.com/NYS DOTI81.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)