



즉시 배포용: 2024년 5월 16일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 시러큐스시의 I-81 고가교 프로젝트를 위한 세 번째 건설 계약 발표**  
*세 번째 건설 계약, 미래의 비즈니스 루프 81과 더불어 새롭고 개선된 인터체인지를 통해  
시의 북쪽 관문을 제공*  
*시의 도로 재건축 및 새로운 다리가 운전자, 보행자 및 자전거 이용자의 안전 및 이동성을  
향상시킬 것*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 변혁적인 인터스테이트 81 고가교 프로젝트를 위한 세 번째 건설 계약의 발주를 발표했습니다. 뉴욕주 교통부 역사상 최대라고 할 수 있는 본 프로젝트는 다운타운 시러큐스의 고가 고속도로를 이웃을 연결하고, 이동성을 개선하며, 센트럴 뉴욕 전체에 걸쳐 새로운 성장의 기회를 제공하게 될 커뮤니티 그리드로 교체할 것입니다. Salt City Constructors, LLC로의 2억 1,890만 달러 건설 계약 발주는 이너 하버 및 북쪽 도로의 재건축을 시작하고, 이미 진행 중인 인터체인지 81과 481의 북부 및 남부 인터체인지 건축을 이어가게 됩니다.

“세 번째 계약 발주와 함께, 고가교를 철거하는 본 국가 주도적 프로젝트에서 뉴욕이 빠르게 앞서나가게 된다”며 Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “이너 하버 및 시러큐스의 북쪽 공사를 통해, 시는 수 세대 전에 잘못 찢겨졌던 이웃을 다시금 연결하는 데 한 걸음 더 가까워지게 된다.”

I-81 고가교 프로젝트의 일환으로 발주될 8개의 개별 건설 계약 중 세 번째 계약은 I-81 남쪽 방향에 있는 다수의 입구를 미래의 비즈니스 루프(BL) 81 남쪽 방향과 연결되는 하나의 새로운 입구로 통합하는 것입니다. 공사는 미래의 BL 81 위의 노스 클린턴과 베어 스트리트의 새롭고 개선된 남쪽 방향 인터체인지와 함께 시의 북쪽 관문을 마련하게 되며, 비즈니스 및 거주 구역으로 보다 안전하게 접근이 가능하게 만들 것입니다. 또한, 노스 클린턴 스트리트는 베어 스트리트로부터 제넌트 드라이브로 재건축될 것이며, 새로운 포장도로 및 양쪽 보도 및 새로운 길가 주차장이 포함될 것입니다. 새로운 가로수길인 노스 클린턴 스트리트는 코트 스트리트 남쪽에서부터 제넌트 드라이브의 교차지점까지, 공유 사용로를 제공할 것입니다.

세 번째 계약은 또한 북쪽을 이너 하버와 연결하는 세 다리의 교체와 함께, 운전자, 보행자 및 자전거 이용자의 안전과 이동성을 향상시킬 것입니다. 베어, 코트 및 스펜서

스트리트 다리는 보도를 포함하며 확장된 미래의 **BL 81**에 적합한 보다 넓은 건축물로 교체될 것입니다. 공유 사용로 또한 코트 및 스펜서 스트리트 다리에 포함될 것입니다.

프로젝트의 기타 특징은 다음과 같습니다.

- 보행자가 건너는 거리를 줄여주는 확장 연석 설치.
- 거의 **800**그루의 새 나무, 조경을 위한 거리 조명 및 새로운 신호등.
- 북쪽과 엠파이어 스테이트 트레일을 연결하는 베어 스트리트 대부분에 걸친 보행자 개선사항.
- 보다 효율적이고 안전한 연결을 제공하는 베어 스트리트의 **I-690** 동쪽 방향 인터체인지의 개선.

2023년 여름, Hochul 주지사는 연방, 주 및 지방 리더들과 함께 **I-81** 고가교 프로젝트를 출범했습니다. 주요한 첫째 및 둘째 건설 계약은 진행 중이며, 테네시주에서 캐나다 국경까지의 국내 및 국제 남북 교역로와 고속 인터스테이트와의 연결을 유지하는 데 필수적입니다. 두 계약은 함께 기존의 **I-81/I-481** 북부 및 남부 인터체인지를 **BL 81** 및 **I 81**로 재건축하는 데 집중합니다.

**I-81** 고가교 프로젝트는 뉴욕주의 인프라를 현대화하고, 주 전역의 커뮤니티를 위해 형평성, 연결성 및 멀티 모달 교통수단의 기회를 촉진하는 프로젝트에 투자하려는 Hochul 주지사의 전례 없는 집념의 일부입니다. 2022년에 채택된 **330**억 달러 **NYSDOT** 캐피탈 플랜은 주 전체 뉴욕 시민에게 봉사하는 현대적인 교통 시스템을 꿈꾸는 주지사의 이상 실현을 돕고 있습니다. 프로젝트는 연방 및 주의 자원이 혼합되어 제공됩니다.

추산 **22**억 **5,000**만 달러의 본 프로젝트는 **1950**년대에 도시 중심부를 통과하는 고가교를 건설한 잘못된 판단을 되돌리고, 커뮤니티 그리드의 건설을 통해 포용과 형평성을 위한 새로운 기회를 제공하는 것을 목표로 합니다. 커뮤니티 그리드는 도시의 기존 교통 혼잡 문제를 완화하고 주간 고속도로 네트워크와 시내 비즈니스 지구, 지역 병원 및 시러큐스 대학을 포함한 주요 목적지로의 접근을 개선할 것입니다. 이는 또한 프로젝트 지역 전체에 안전하고 **ADA** 접근이 가능한 보행자 및 자전거 편의시설을 제공할 것입니다.

연방 고속도로청 및 시러큐스시와의 강력한 커뮤니티 참여 및 파트너십을 통해 초당적 인프라법에 따라 승인된 국가의 첫 현지 고용 조항으로 이어졌습니다. 해당 조항은 불이익 커뮤니티의 우편번호를 가진 현지 주민을 표준 임금으로 고용하는 것을 우대합니다. 목표는 각 계약마다 인력의 **15%**가 현지에서 고용된 근로자로 구성될 수 있도록 하는 것입니다. 오늘 현재, 첫째 계약은 **15%** 목표 중 **13.57%**이며, 둘째 계약은 **19.19%**로 둘을 종합하면 **16.38%**입니다. 셋째 계약은 이러한 성공을 바탕으로, 경험이 적거나 없는 주민들이 프로젝트에 참여하여 유의미한 급여를 받을 수 있는 유례없는 기회를 만들어 낼 것입니다.

커뮤니티 파트너와의 연합 하에, 뉴욕주 교통부는 Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works, New York State Department of Labor's Workforce Forward: Syracuse 등을 포함한 고용 단체와 협력하여 프로젝트에 관심을 가진 사람들을 채용 및 교육하고 있습니다.

**주 교통부 커미셔너 Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. "I-81 고가교 프로젝트는 오랫동안 나뉘었던 커뮤니티의 재통합 및 지역 전체의 혁신을 통해 센트럴 뉴욕에 진정한 변화를 가져올 것이다. 세 번째 계약의 발주는 이 프로젝트를 완수하겠다는 우리의 의지를 그대로 반영하며, 우리는 커뮤니티를 분할하는 고가교를 무너뜨리고 이웃을 연결하는 교통 네트워크가 재건될 때까지 멈추지 않을 것이다."

**상원 다수당 리더 Charles Schumer**는 이렇게 말했습니다. "I-81의 변화를 위한 세 번째 건설 계약 발주와 함께, 시러큐스를 연결하고 번영시킨다는 우리의 비전은 현실로 한 걸음 더 다가섰다. 새로운 기회와 보다 밝은 미래를 향한 시러큐스가 더욱 잘 연결될 수 있도록, 새로운 자전거 레인과 넓은 보도를 포함해, 이너 하버와 북쪽의 거리 및 다리를 재건축하기 위해 땅을 향한 삽질이 곧 시작될 것이다. 초당적 인프라 및 일자리법의 통과를 이끌 당시, 시러큐스의 I-81 변혁과 같은 프로젝트를 모델로 삼았다. 이제, 건설이 이곳 커뮤니티에서 고용된 조합 건설 인력을 기반으로 속도를 더해감에 따라, 우리는 시러큐스 모든 사람들의 삶의 질과 경제적 생명력을 개선시키는 공평하고, 접근 가능한 교통 생태계를 구축할 수 있게 되었다. 이렇게 중대한 노력을 위한 파트너십과 리더십에 대해 Hochul 주지사와 Walsh 시장에게 감사한다."

**주 상원의원 John Mannion**는 이렇게 말했습니다. "주 역사상 최대의 프로젝트 중 하나인, I-81의 재개발은 센트럴 뉴욕을 혁신하고 시러큐스시의 이웃이 더욱 연결되고, 생동감 넘치며, 번영하도록 만들 것이다. 계속적인 노력, 계획 및 계약 발주는 고가교 교체가 모든 측면에서 실천되고 있음을 보여준다. Hochul 주지사의 리더십과 교통부의 모든 공직자들의 노고에 감사한다."

**주 상원의원 Rachel May**는 이렇게 말했습니다. "I-81 프로젝트는 10년 넘게 시러큐스의 과제로 남아 있었다. 마침내 땅에 삽이 꽃히고 이 거대한 인프라 프로젝트가 진행되는 것을 보게 되어 무척 기쁘다. 주가 최근의 계약을 발주하게 되면서, 우리는 커뮤니티에 대한 재투자를 계속하고 I-81의 영향을 받은 사람들이 커뮤니티 그리드 프로젝트가 제공하는 고품질의 일자리로부터 혜택을 받을 수 있도록 해야 한다. 고가 고속도로의 철거는 인프라의 개선 뿐 아니라, 시러큐스를 통합시키고 더욱 더 밝은 미래로 이끄는 방법도 의미한다. Hochul 주지사의 리더십은 중요한 역할을 했으며, 귀중한 지원을 제공한 동료들에게 감사한다."

**의회의원 William B. Magnarelli**는 이렇게 말했습니다. "I-81 고가교 프로젝트는 센트럴 뉴욕 지역에 상당한 영향을 미칠 것이다. 이너 하버와 북쪽의 길을 재건축함으로써, 주는 커뮤니티가 커뮤니티 그리드의 건설로 발생하게 될 트래픽 패턴의 변화에 대해 보다 잘 적응할 준비를 갖추게 된다."

의회의원 **Al Stirpe**는 이렇게 말했습니다. “I-81 변혁을 위한 세 번째 계약의 발주는 우리가 시러큐스 역사상 최대의 프로젝트에서 커다란 진전을 해내게 됨을 보여준다. 이 마일스톤은 인프라 강화를 향해 한 걸음 더 가까워지고, 커뮤니티를 재연결하며, 지역 전체의 경제적 성장을 장려한 것을 기념한다. 이는 새로운 인터체인지를 통해 이동성과 안전을 개선할 뿐 아니라, 보행자 친화적인 개선을 이뤄낼 수 있도록 한다.”

최신 정보 확인은 511번으로 전화하거나, [www.511.org](http://www.511.org) 방문 또는 모바일에서 [m511ny.org](http://m511ny.org)를 방문하십시오.

X(구 명칭 트위터)에서 I-81 고가교 프로젝트 팔로우하기: @NYS DOTI81. 페이스북: [facebook.com/NYS DOTI81](https://facebook.com/NYS DOTI81).

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)