



Diffusione immediata: 16/5/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'ASSEGNAZIONE DEL TERZO APPALTO DI COSTRUZIONE PER IL PROGETTO TRASFORMATIVO DEL VIADOTTO DELLA I-81 NELLA CITTÀ DI SYRACUSE

Nell'ambito del terzo appalto è prevista la creazione di un ingresso in città lato nord attraverso svincoli nuovi e migliorati lungo il futuro Business Loop 81

La ricostruzione delle strade cittadine e i nuovi ponti miglioreranno la sicurezza e la mobilità di automobilisti, pedoni e ciclisti

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'assegnazione del terzo appalto di costruzione per il progetto trasformativo del viadotto dell'Interstate 81. Il progetto che è il più vasto nella storia del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), sostituirà un'autostrada sopraelevata nel centro di Syracuse con una Rete viaria comunitaria (Community Grid) che ricollegherà i quartieri, migliorerà la mobilità e offrirà nuove occasioni di crescita in Central New York. L'assegnazione dell'appalto da 218,9 milioni di dollari a Salt City Constructors, LLC darà inizio alla ricostruzione delle strade cittadine nell'Inner Harbor e nel lato nord e si aggiunge alla costruzione già in corso degli svincoli settentrionali e meridionali delle Interstate 81 e 481.

"Con l'assegnazione del terzo appalto, New York sta rapidamente portando avanti questo progetto leader a livello nazionale per la demolizione del viadotto". **"ha dichiarato la governatrice Hochul"**, "I lavori nell'Inner Harbor e nella zona nord di Syracuse consentiranno alla città di avvicinare e ricollegare i quartieri erroneamente separati in passato".

Il terzo degli otto appalti di costruzione di cui è prevista l'assegnazione nell'ambito del progetto del viadotto della I-81 è incentrato sul consolidamento di più rampe lungo la I-81 in direzione sud in un'unica nuova rampa che si collega al futuro Business Loop (BL) 81 in direzione sud. I lavori comprendono svincoli nuovi e potenziati in direzione sud a North Clinton e Bear Streets, lungo il futuro BL 81, creando un ingresso lato nord in città che consentirà un accesso più sicuro per le attività commerciali e le abitazioni. Inoltre, North Clinton Street sarà ricostruita da Bear Street a Genant Drive e comprenderà una nuova pavimentazione stradale, marciapiedi su ogni lato e parcheggi lato marciapiede.

La nuova North Clinton Street alberata prevederà percorsi a uso condiviso da Court Street sud fino all'incrocio con Genant Drive.

Il terzo appalto migliorerà anche la sicurezza e la mobilità di automobilisti, pedoni e ciclisti, con la sostituzione di tre ponti che collegano il lato nord all'Inner Harbor. I ponti di Bear, Court e Spencer Street saranno sostituiti con strutture più larghe che comprendono marciapiedi e si adattano al futuro ampliamento del BL 81. Sarà compreso un percorso a uso condiviso anche sui ponti di Court e Spencer Street.

Le caratteristiche aggiuntive del progetto includono:

- installazione di estensioni dei marciapiedi per accorciare le distanze di attraversamento pedonale
- quasi 800 nuovi alberi, illuminazione stradale decorativa e nuova segnaletica stradale
- miglioramenti pedonali lungo gran parte di Bear Street, che collega il lato nord all'Empire State Trail
- miglioramenti allo svincolo della I-690 in direzione est con Bear Street, per un collegamento più efficiente e sicuro.

Nell'estate del 2023, la governatrice Hochul insieme ai leader federali, statali e locali, ha avviato il progetto del viadotto della I-81. I principali appalti di costruzione uno e due sono in corso ed è indispensabile mantenere un collegamento interstatale ad alta velocità con le rotte commerciali nord-sud nazionali e internazionali dal Tennessee al confine con il Canada. Sono incentrati sulla ricostruzione degli attuali svincoli settentrionali e meridionali della I-81/I-481 nel BL 81 e nell'I-81.

L'innovativo Progetto del viadotto della I-81 fa parte dell'impegno senza precedenti della governatrice Hochul per modernizzare l'infrastruttura dello Stato di New York e investire in progetti che promuovono equità, collegamenti e opportunità di trasporto multimodale per le comunità in tutto lo Stato. Il piano di capitale del NYSDOT da 33 miliardi di dollari, adottato nel 2022, contribuisce a realizzare la visione della governatrice per un sistema di trasporto moderno a servizio dei newyorkesi in tutto lo Stato. Il progetto sarà finanziato con risorse federali e statali.

Il progetto previsto da 2,25 miliardi di dollari si prefigge di annullare la decisione avventata presa negli anni Cinquanta di costruire il viadotto nel cuore della città e attraverso la realizzazione della rete viaria comunitaria, offrire nuove opportunità di inclusione ed equità. La rete viaria comunitaria risolverà i problemi esistenti della congestione del traffico in città e migliorerà l'accesso da e verso la rete autostradale interstatale e le destinazioni chiave, tra cui i distretti commerciali centrali, gli ospedali della zona e la Syracuse University. Sono inoltre previste strutture pedonali e ciclabili accessibili ai disabili in tutta l'area del progetto.

Il sentito impegno della comunità e le partnership con l'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration) e la Città di Syracuse hanno portato a una

delle prime disposizioni in materia di assunzioni locali della nazione approvate dalla legge bipartisan sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Law). Incentiva l'assunzione di residenti locali provenienti da zone ubicate in comunità svantaggiate, retribuita con salari prevalenti. L'obiettivo per ogni appalto è avere il 15 per cento della forza lavoro costituita da lavoratori assunti a livello locale. Oggi il primo appalto è al 13,57 per cento dell'obiettivo del 15 per cento e il secondo al 19,19 per cento, per un totale complessivo pari al 16,38 per cento. Il terzo appalto si baserà su questo traguardo, creando opportunità di lavoro inedite al progetto per i residenti anche con esperienza minima o senza esperienza e stipendi soddisfacenti.

Insieme ai partner della comunità, il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York collabora con gruppi di lavoro, tra cui Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works e Workforce Forward del Dipartimento del lavoro dello Stato di New York (New York State Department of Labor): Syracuse, per reclutare e formare coloro che sono interessati a lavorare al progetto.

La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Il progetto del viadotto della I-81 cambierà davvero le carte in tavola per Central New York, riunendo comunità a lungo divise e trasformando un'intera regione. L'assegnazione del terzo appalto riflette direttamente il nostro impegno di portare a termine questo progetto e non ci fermeremo fino a quando non verrà abbattuto il viadotto che divide le comunità e non verrà ripristinata una rete di trasporti che ricollegli i quartieri!".

Charles Schumer, leader della maggioranza al Senato, ha dichiarato: "Con l'assegnazione del terzo appalto del progetto per trasformare la I-81, siamo un passo più vicini alla realizzazione di questa visione a lungo perseguita per ricollegare e dare energia a Syracuse. Presto inizieranno i lavori per ricostruire finalmente le strade e i ponti della nostra città nell'Inner Harbor e nella zona nord, tra cui nuove piste ciclabili e marciapiedi più larghi, per collegare meglio Syracuse a nuove opportunità e a un futuro migliore. Quando ho portato all'approvazione la Legge bipartisan sulle infrastrutture e sul lavoro (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), l'ho fatto avendo come riferimento principale progetti come la trasformazione della I-81 di Syracuse. Ora mentre i lavori proseguono a pieno regime promossi da posti di lavoro sindacali nel settore dell'edilizia con assunzioni di lavoratori qui nella comunità, ci avviciniamo alla creazione di un ecosistema di trasporto equo e accessibile che migliora la qualità di vita e il dinamismo economico di tutta Syracuse. Ringrazio la governatrice Hochul e il sindaco Walsh per la loro partnership e la leadership dedicate a questo impegno essenziale".

Il senatore dello Stato John Mannion, ha dichiarato: "Come uno dei più grandi progetti nella storia dello Stato, la riqualificazione della I-81 trasformerà Central New York e creerà quartieri più collegati, vivaci e fiorenti nella Città di Syracuse. I lavori in corso, la pianificazione e l'assegnazione degli appalti, dimostrano che tutti gli aspetti della sostituzione del viadotto stanno andando avanti. Sono grato per la leadership della governatrice Hochul e l'impegno di tanti funzionari pubblici al Dipartimento dei Trasporti".

La senatrice statale Rachel May, ha dichiarato: "Il progetto I-81 ha rappresentato il problema più complesso del futuro di Syracuse per più di un decennio. È emozionante vedere finalmente l'avvio dei lavori e questo enorme progetto infrastrutturale in corso. Mentre lo Stato assegna l'ultimo appalto, dobbiamo continuare a reinvestire nella nostra comunità e garantire che chiunque nell'ambito della I-81 possa trarre vantaggio dai posti di lavoro ben retribuiti proposti dal progetto della rete viaria comunitaria. L'abbattimento della sopraelevata non ha solo l'obiettivo di migliorare le nostre infrastrutture, ma è anche un modo per unire e portare Syracuse verso un futuro più luminoso. La leadership della governatrice Hochul è stata determinante e ringrazio i miei colleghi per il loro prezioso sostegno".

Il membro dell'assemblea William B. Magnarelli, ha dichiarato: "Il progetto del viadotto della I-81 avrà un impatto significativo sull'intera regione di Central New York. Con la ricostruzione delle strade dell'Inner Harbor e del Northside, lo Stato sta preparando la comunità ad affrontare al meglio il cambiamento dei modelli di traffico che si verificherà a seguito della costruzione della rete viaria comunitaria".

Il membro dell'assemblea Al Stirpe, ha dichiarato: "Lo sblocco del terzo appalto per il passaggio della I-81 dimostra che stiamo facendo notevoli progressi nel più grande progetto della storia di Syracuse. Questo traguardo segna un altro passo avanti per migliorare la nostra infrastruttura, ricollegare le comunità e favorire la crescita economica di tutta la regione. In questo modo non saranno migliorate solo la mobilità e la sicurezza attraverso nuovi svincoli, ma anche l'accessibilità pedonale".

Per informazioni più aggiornate, chiamare il numero 511, consultare il sito www.511.org, o il sito per dispositivi mobili all'indirizzo m511ny.org.

È possibile seguire il Progetto del Viadotto della I-81 su X (in precedenza Twitter):@NYSDOT81. Su Facebook all'indirizzo facebook.com/NYSDOTI81.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)