



Pour diffusion immédiate : 16/05/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ATTRIBUTION D'UN TROISIÈME  
CONTRAT DE CONSTRUCTION POUR LE PROJET DE TRANSFORMATION DU  
VIADUC DE L'I-81 DANS LA VILLE DE SYRACUSE**

*L'étendue du troisième contrat offre une porte d'entrée vers le nord de la ville grâce à de nouveaux échangeurs et l'amélioration des échangeurs existants le long de la future Business Loop 81*

*La reconstruction des rues de la ville et les nouveaux ponts amélioreront la sécurité et la mobilité des automobilistes, des piétons et des cyclistes*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'attribution du troisième contrat de construction pour le projet de transformation du viaduc de l'Interstate 81. Ce projet, le plus important de l'histoire du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), remplacera un axe routier surélevé dans le centre-ville de Syracuse par un réseau communautaire qui reconnectera les quartiers, améliorera la mobilité et offrira de nouvelles possibilités de croissance dans l'ensemble de Central New York. L'attribution du contrat de 218,9 millions de dollars à Salt City Constructors, LLC, marque le début de la reconstruction des rues de la ville dans le port intérieur et au nord de la ville, et s'appuie sur les travaux déjà en cours aux échangeurs nord et sud des Interstates 81 et 481.

« Avec l'attribution du troisième contrat, l'État de New York progresse rapidement dans la réalisation de ce projet de démolition du viaduc, une référence dans le pays », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les travaux réalisés dans le port intérieur et dans la partie nord de Syracuse permettront à la ville de faire un pas de plus vers la reconnexion des quartiers qui ont été séparés à tort il y a plusieurs générations. »

Le troisième des huit contrats de construction distincts qui devraient être attribués dans le cadre du projet de viaduc de l'I-81 porte sur la consolidation des multiples bretelles d'accès le long de l'I-81 en direction du sud en une nouvelle bretelle d'accès qui se connecte à la future Business Loop (BL) 81 en direction du sud. Les travaux comprennent la création et l'amélioration d'échangeurs en direction du sud au niveau de North Clinton Street et Bear Street, le long de la future BL 81, créant ainsi une porte d'entrée vers le nord de la ville et permettant un accès plus sûr aux entreprises et aux habitations. En outre, North Clinton Street sera reconstruite de Bear Street à Genant Drive, avec un nouveau revêtement, des trottoirs de chaque côté et des places de

stationnement en bordure de trottoir. La nouvelle North Clinton Street, bordée d'arbres, offrira des chemins à usage partagé depuis la partie sud de Court Street jusqu'à l'intersection avec Genant Drive.

Le troisième contrat permettra également d'améliorer la sécurité et la mobilité des automobilistes, des piétons et des cyclistes, grâce au remplacement de trois ponts reliant le nord de la ville au port intérieur. Les ponts de Bear Street, Court Street et Spencer Street seront remplacés par des structures plus larges qui comprendront des trottoirs et s'adapteront à la future BL 81 élargie. Un chemin à usage partagé sera également aménagé sur les ponts de Court Street et Spencer Street.

Les autres caractéristiques du projet sont les suivantes :

- Installation d'avancées de trottoirs pour réduire les distances de passage des piétons.
- Près de 800 nouveaux arbres, un éclairage public décoratif et de nouveaux feux de signalisation.
- Améliorations pour les piétons sur une grande partie de Bear Street, reliant le côté nord à l'Empire State Trail.
- Améliorations de l'échangeur de l'I-690 en direction de l'est avec Bear Street, offrant une connexion plus efficace et plus sûre.

À l'été 2023, la gouverneure Hochul, accompagnée de dirigeants fédéraux, de l'État et locaux, a donné le coup d'envoi du projet de viaduc de l'I-81. Les principaux travaux de construction des contrats 1 et 2 sont en cours et sont essentiels au maintien d'une connexion inter-États à grande vitesse avec les routes commerciales nationales et internationales nord-sud, du Tennessee à la frontière canadienne. Ensemble, ils visent à reconstruire les échangeurs nord et sud existants de la I-81/I-481 pour en faire la BL 81 et la I-81.

Le projet de viaduc de l'I-81 s'inscrit dans le cadre de l'engagement sans précédent pris par la gouverneure Hochul de moderniser les infrastructures de l'État de New York et d'investir dans des projets qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport multimodal pour les communautés de tout l'État. Le plan d'investissement de 33 milliards de dollars du NYSDOT adopté en 2022 contribue à la réalisation de la vision de la gouverneure pour un réseau de transport moderne au service des New-Yorkais dans tout l'État. Il sera financé par un mélange de ressources fédérales et de l'État.

Le projet, estimé à 2,25 milliards de dollars, vise à inverser la décision irréfléchie prise dans les années 1950 de construire un viaduc au cœur de la ville et, grâce à la construction du réseau communautaire, à offrir de nouvelles possibilités d'inclusion et d'équité. Le réseau communautaire atténuera les problèmes de congestion du trafic dans la ville et améliorera l'accès au réseau routier inter-États et aux principales destinations, notamment les quartiers d'affaires du centre-ville, les hôpitaux de la région et l'université de Syracuse. Il offrira également des aménagements accessibles aux

personnes handicapées pour les piétons et les cyclistes dans l'ensemble de la zone du projet.

Un engagement fort de la communauté et des partenariats avec l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration) et la ville de Syracuse ont fait naître l'une des premières dispositions d'embauche locale du pays, approuvée dans le cadre de la loi bipartite sur les infrastructures. Il encourage l'embauche au salaire courant de résidents locaux issus de zones géographiques situées dans des communautés désavantagées. L'objectif est que 15 % de la main-d'œuvre de chaque contrat soit composée d'agents recrutés localement. Aujourd'hui, le premier contrat a atteint 13,57 % de l'objectif de 15 % et le deuxième contrat 19,19 %, soit un total combiné de 16,38 %. Le troisième contrat s'appuiera sur ce succès en créant des opportunités sans précédent pour les résidents de travailler sur le projet avec peu ou pas d'expérience et de percevoir des salaires conséquents.

En alliance avec des partenaires communautaires, le Département des transports de l'État de New York collabore avec des groupes d'emploi, notamment Pathways to Apprenticeship, WorkSmart NY, Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works et Workforce Forward du Département du travail (Department of Labor, DOL) de l'État de New York : Syracuse, pour recruter et former les personnes intéressées par le projet.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État, a déclaré :** « Le projet de viaduc de l'I-81 va véritablement changer la donne pour Central New York, en réunissant des communautés longtemps divisées et en transformant toute une région. L'attribution du troisième contrat est le reflet direct de notre engagement à mener à bien ce projet, et nous ne nous arrêterons pas tant que le viaduc qui divise les communautés ne sera pas abattu et qu'un réseau de transport qui reconnecte les quartiers ne sera pas rétabli ! »

**Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré :** « Avec l'attribution du troisième contrat de construction pour la transformation de l'I-81, nous nous rapprochons un peu plus de la concrétisation de cette vision de longue date qui consiste à reconnecter et à dynamiser Syracuse. Bientôt, les pelleteuses seront à pied d'œuvre pour reconstruire enfin les rues et les ponts de notre ville dans le port intérieur et dans le nord de la ville, avec de nouvelles pistes cyclables et des trottoirs plus larges, afin de mieux relier Syracuse à de nouvelles opportunités et à un avenir plus prometteur. Lorsque j'ai mené la loi bipartite sur les infrastructures et l'emploi à son adoption, je l'ai fait avec des projets tels que la transformation de l'I-81 de Syracuse comme étoile polaire. Aujourd'hui, alors que la construction se poursuit à plein régime grâce aux emplois syndiqués dans le secteur de la construction, embauchés ici même dans la communauté, nous nous rapprochons de la création d'un écosystème de transport équitable et accessible qui améliore la qualité de vie et la vitalité économique de l'ensemble de la ville de Syracuse. Je remercie la gouverneure Hochul et le maire Walsh pour leur partenariat et leur leadership dans cet effort essentiel. »

**Le sénateur d'État John Mannion a déclaré :** « Le réaménagement de l'I-81, l'un des plus grands projets de l'histoire de l'État, transformera Central New York et créera des

quartiers mieux connectés, plus dynamiques et plus prospères dans la ville de Syracuse. Les travaux en cours, la planification et l'attribution des contrats montrent que toutes les facettes du remplacement du viaduc progressent. Je suis reconnaissant à la gouverneure Hochul pour son leadership et aux nombreux agents publics dévoués du Département des transports pour leur immense travail. »

**La sénatrice d'État Rachel May a déclaré :** « Cela fait plus d'une décennie que le projet I-81 plane sur l'avenir de Syracuse. Il est passionnant de voir enfin les pelleteuses en action et ce projet d'infrastructure massif en cours de réalisation. Alors que l'État attribue le contrat le plus récent, nous devons continuer à réinvestir dans notre communauté et veiller à ce que les personnes concernées par l'I-81 bénéficient des emplois de haute qualité qu'apportera le projet de réseau communautaire. La démolition de l'axe routier surélevé n'a pas seulement pour but d'améliorer notre infrastructure, elle est aussi un moyen d'unir Syracuse et de la faire avancer vers un avenir plus radieux. Le leadership de la gouverneure Hochul a été déterminant, et je remercie mes collègues dont le soutien a été inestimable. »

**Le membre de l'Assemblée William B. Magnarelli a déclaré :** « Le projet de viaduc de l'I-81 aura un impact significatif sur l'ensemble de la région de Central New York. En reconstruisant les rues du port intérieur et du nord de la ville, l'État prépare la communauté à mieux faire face aux changements dans les schémas de circulation qui se produiront en raison de la construction du réseau communautaire. »

**Le membre de l'Assemblée Al Stirpe a déclaré :** « Le lancement du troisième contrat dans le cadre de la transition de l'I-81 montre que nous avançons à grands pas sur le plus grand projet de l'histoire de Syracuse. Cette étape marque un nouveau pas vers l'amélioration de notre infrastructure, la reconnexion des communautés et la stimulation de la croissance économique dans toute la région. Ce projet permettra non seulement d'améliorer la mobilité et la sécurité grâce à de nouveaux échangeurs, mais aussi d'apporter des améliorations en faveur des piétons. »

Pour obtenir des informations mises à jour, composez le 511, consultez le site [www.511.org](http://www.511.org), ou le site mobile à l'adresse [m511ny.org](http://m511ny.org).

Suivez le projet de viaduc de l'I-81 sur X, anciennement connu sous le nom de Twitter : @NYSDOTI81. Retrouvez-nous sur Facebook : [facebook.com/NYS DOTI81](https://facebook.com/NYS DOTI81).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)