



立即發佈：2024 年 5 月 16 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈授予錫拉丘茲市變革性 I-81 高架橋專案的第三份施工合約

*第三份合約的範圍透過 81 號未來商業環路上新建和改進的立交橋提供通往都市北部的門戶*

*都市街道的重建和新建橋梁將提高駕駛者、行人和騎自行車者的安全性和流動性*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈授予變革性 I-81 高架橋專案的第三份施工合約。該專案是紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation) 歷史上最大的專案，將用社區網格取代錫拉丘茲市中心的高架高速公路，以重新連接社區，改善流動性，並為整個紐約中部的增長提供新的機會。價值 2.189 億美元的合約授予 Salt City Constructors, LLC，開始內港和城市北部的城市街道的重建，並以 81 號和 481 號州際公路北部和南部立交橋已經開始的建設為基礎。

「隨著第三份合約的授予，紐約正在迅速推進這項全國領先的拆除高架橋的專案。」霍楚爾州長表示。「內港和錫拉丘茲北部的工程將使這座城市在重新連接數代之前被錯誤地撕裂的社區方面又近了一步。」

作為 I-81 高架橋專案的一部分，預計將授予的八份獨立施工合約中的第三份，這份合約的重點是將 I-81 南行沿線的多個入口匝道整合為一個與未來商業環路 (BL) 81 南行方向相連的新入口匝道。工程包括在北克林頓街 (North Clinton) 和貝爾街 (Bear Street) 以及未來的 BL 81 沿線新建和改進南行立交橋，打造通往城市北部的門戶，並允許更安全地進入企業和住宅。此外，從貝爾街到格南特大道 (Genant Drive) 的北克林頓街將進行重建，並將包括新的路面、兩側人行道和路邊停車場。新綠樹成蔭的北克林頓街將提供從法院街 (Court Street) 南到格南特大道交叉口的共用路徑。

第三份合約也將更換連接北側和內港的三座橋樑，從而提高駕駛者、行人和踩單車者的安全性和流動性。貝爾街、法院街和史賓賽街 (Spencer Street) 橋樑將被更寬的結構所取代，其中包括人行道，並將適合未來擴建的 BL 81。法院街和斯賓塞街橋上還將包含一條共用路徑。

其他專案特色包括：

- 安裝路緣凸起以縮短行人穿越距離。

- 近 800 棵新栽的樹、裝飾性街道照明及新交通號誌燈。
- 連接北側和帝國州步道的貝爾街大部分路段的行人改善工程。
- 改善 I-690 東行方向與貝爾街立交橋，使連通更有效率、更安全。

2023 年夏天，霍楚爾州長與聯邦、州和地方領導人一起為 I-81 高架橋專案舉行奠基儀式。第一份與第二份合約的主要施工正在進行中，對於維護州際高速連通至關重要，其將連接田納西州 (Tennessee) 到加拿大邊境之間的國內外南北貿易路線。它們共同將現有的 I-81/I-481 北部和南部立交橋重建為 BL 81 和 I-81。

I-81 高架橋專案是霍楚爾州長空前承諾的一部分，她承諾實現紐約州基礎設施現代化，並投資於促進全州社區公平、互聯互通和多模式聯運機會的專案。2022 年通過的 330 億美元紐約州交通廳州資本計劃有助於實現州長的願景，建成全州紐約民眾服務的現代交通系統。該專案將由聯邦和州資源共同資助。

此項估計耗資 22.5 億美元的專案旨在糾正 1950 年代作出的在錫拉丘茲市中心修建高架橋的考量不周的決策，並藉由社區網格的營建，提供新的包容與公平機會。社區網格將緩解錫拉丘茲市現有的交通擁堵問題，改善州際公路網路及主要目的地（包括市中心商業區、地區醫院和錫拉丘茲大學 (Syracuse University)）的進出通道。它還將在整個專案區域提供安全且無障礙的行人與自行車便利設施。

強有力的社區參與和與聯邦高速公路管理局 (Federal Highway Administration) 及錫拉丘茲市的合作關係，促成了根據《兩黨基礎設施法》批准的全國首批本地招聘條款之一。該條款激勵以現行工資水準招聘來自於弱勢社區的本地居民。目標是每份合約的勞動力中 15% 是當地僱用的工人。如今，第一份合約的當地僱用的工人的比例為 13.57%，目標為 15%，第二份合約的比例為 19.19%，合計為 16.38%。第三份合約將以這項成功為基礎，為幾乎沒有經驗的居民創造前所未有的機會來參與該專案，並為他們帶來有豐厚的薪水。

在與社區合作方的聯盟下，紐約州交通廳將與就業組織展開合作，招聘有意向參與該專案的人員，並對他們進行培訓，這些組織包括學徒製通道組織 (Pathways to Apprenticeship)、紐約精明就業錫拉丘茲分部 (WorkSmartNY Syracuse Build)、城市就業工作組 (Urban Jobs Task Force)、紐約中部地區就業組織 (CNY Works)、紐約州勞工廳 (New York State Department of Labor) 錫拉丘茲勞動力發展組 (Workforce Forward: Syracuse)。

州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「I-81 高架橋專案將真正改變紐約市中心的局面，使長期分裂的社區重新團結起來，並改變整個地區。第三份合約的授予直接體現了我們對完成該專案的承諾，分隔社區的高架橋不被拆除，重新連接社區的交通網沒有恢復，我們就絕不停止！」

參議院多數黨領袖查爾斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「隨著改造 I-81 的第三份建設合約的授予，我們離實現這一重新連結並為錫拉丘茲提供能量的長期願景又近了一步。」

專案很快就會開始施工，最終重建內港和北部的城市街道和橋樑，包括新的自行車道和更寬的人行道，以便更好地將錫拉丘茲連接到新的機會和更光明的未來。我領導通過《兩黨基礎設施投資與就業法案》時，我就以 81 號州際公路改造等專案作為我的目標。現在，隨著施工工作在社區僱用的工會建築工作的推動下繼續全速前進，我們離建立一個公平、無障礙的交通生態系統又近了一步，該生態系統提高了所有錫拉丘茲人的生活品質和經濟活力。感謝霍楚爾州長和沃什 (Walsh) 市長在此項重要工作中合作與領導。」

州參議員約翰·曼尼恩 (John Mannion) 表示，「作為該州歷史上最大的專案之一，I-81 號公路的重建將改變紐約市中心，並在錫拉丘茲州創造更互聯、更有活力和更繁榮的社區。正在進行的工作、規劃和合約授予表明高架橋更換的各個方面都在向前推進。我感謝霍楚爾州長的領導，感謝交通廳眾多敬業公務員的辛勤工作。」

州參議員瑞秋·梅 (Rachel May) 表示，「十多年來，I-81 專案一直籠罩著錫拉丘茲的未來。令人興奮的是終於看到專案動工，這個大型基礎設施專案正在進行中。隨著州政府授予最新合約，我們必須繼續對社區進行再投資，確保受 I-81 影響的人們受益於社區網格專案帶來的高品質就業機會。拆除高架高速公路不僅是為了改善我們的基礎設施，也是團結並推動錫拉丘茲邁向更光明未來的方法。霍楚爾州長的領導發揮了重要作用，感謝我的同事們的寶貴支援。」

議員威廉·B·馬格納雷爾利 (William B. Magnarelli) 表示，「I-81 高架橋專案將對整個紐約中部地區產生重大影響。紐約州正在重建內港和北部的街道，來使社區更好地適應因社區網格建設而發生的交通模式變化。」

議員阿爾·斯特普 (Al Stirpe) 表示，「I-81 過渡階段第三份合約的授予表明，我們在錫拉丘茲歷史上最大的專案上取得了巨大進展。這一里程碑標誌著我們在加強基礎設施、重新連接社區和促進整個地區經濟成長方面又邁出了一步。這不僅可以透過新的立交橋提高流動性和安全性，而且還可以進行對行人友好的增強。」

如需獲取最新資訊，請致電 511、瀏覽 [www.511.org](http://www.511.org)，或瀏覽行動網站 [m511ny.org](http://m511ny.org)。

在 X (原名 Twitter) 上關注高架橋專案：@NYS DOT181。在 Facebook 上找到我們 [facebook.com/NYS DOT181](https://facebook.com/NYS DOT181)。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)