



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فوراً: 2024/5/16

الحاكمة هوكول تعلن عن إرساء عقد البناء الثالث لمشروع جسر I-81 التحويلي في مدينة سيراكيز

نطاق العقد الثالث يوفر بوابة إلى الجانب الشمالي من المدينة من خلال تقاطعات جديدة ومحسنة على طول حلقة الأعمال المستقبلية 81

إعادة بناء شوارع المدينة والجسور الجديدة ستعزز السلامة والتنقل لسائقي السيارات والمشاة وراكبي الدراجات

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن إرساء عقد البناء الثالث لمشروع جسر الطريق السريع 81 التحويلي. سيحل هذا المشروع الأكبر في تاريخ وزارة النقل بولاية نيويورك محل الطريق السريع المرتفع في وسط مدينة سيراكيز بشبكة مجتمعية ستعمل على إعادة ربط الأحياء وتحسين التنقل وتوفير فرص جديدة للنمو في جميع أنحاء وسط نيويورك. يبدأ إرساء العقد بمبلغ قدره 218.9 مليون دولار لشركة Salt City Constructors, LLC لإعادة بناء شوارع المدينة في Inner Harbour وعلى الجانب الشمالي، ويبنى على أعمال البناء الجارية بالفعل عند التقاطعات الشمالية والجنوبية للطريقين السريعين 81 و481.

"ومع منح العقد الثالث الآن، نتقدم نيويورك بسرعة إلى الأمام في هذا المشروع الرائد على مستوى الدولة لهدم الجسر"، قالت **الحاكمة هوكول**، سيؤدي العمل في Inner Harbour وعلى الجانب الشمالي من سيراكيز إلى تقريب المدينة خطوة واحدة من إعادة ربط الأحياء التي تقطعت أوصالها بطريقة خاطئة منذ أجيال مضت.

يركز العقد الثالث من عقود البناء الثمانية المنفصلة المتوقع منحها كجزء من مشروع جسر I-81 على دمج عدة منحدرات على طول I-81 جنوباً إلى منحدر واحد جديد يتصل بحلقة الأعمال المستقبلية (BL) بالطريق 81 جنوباً. يتضمن العمل تقاطعات جديدة ومحسنة متجهة جنوباً في شارع نورث كلينتون وبيير، على طول BL 81 المستقبلية، مما يخلق بوابة إلى الجانب الشمالي من المدينة وسيسمح بوصول أكثر أمناً إلى الأعمال التجارية والمساكن. بالإضافة إلى ذلك، سيتم إعادة بناء شارع نورث كلينتون من شارع بير إلى جينانت درايف، وسيشمل رصيفاً جديداً وأرصعة على كل جانب ومواقف للسيارات بجانب الرصيف. سيوفر شارع نورث كلينتون الجديد الذي تصطف على جانبيه الأشجار مسارات للاستخدام المشترك من شارع كورت جنوباً إلى تقاطع جينانت درايف.

كما سيعمل العقد الثالث على تعزيز السلامة والتنقل لسائقي السيارات والمشاة وراكبي الدراجات، مع استبدال ثلاثة جسور تربط الجانب الشمالي بالمرفأ الداخلي. سيتم استبدال جسور شوارع بير وسبينسر وكورت بهياكل أوسع تتضمن أرصفة وستتناسب مع المستقبل الموسع لطريق BL 81. سيتم أيضاً تضمين مسار الاستخدام المشترك على جسر كورت وشارع سبينسر.

تتضمن مزايا المشروع الإضافية ما يلي:

- تركيب مصدات على الرصيف لتقصير مسافات عبور المشاة.
- زراعة ما يقرب من 800 شجرة جديدة وإنارة الشوارع الزخرفية وإشارات المرور الجديدة.
- إجراء تحسينات للمشاة على طول جزء كبير من شارع بير الذي يربط الجانب الشمالي بمسار إيميار ستيت.

- إجراء تحسينات على تقاطع I-690 المتجه شرقاً مع شارع بير، مما يوفر اتصالاً أكثر كفاءة وأماناً.

في صيف عام 2023، قامت الحاكمة هوكول، جنباً إلى جنب مع القادة الفيدراليين وقادة الولايات والقادة المحليين، بوضع حجر الأساس لمشروع جسر I-81. يجري تنفيذ العقدتين الرئيسيتين الأولى والثاني، وهما ضروريان للحفاظ على اتصال عالي السرعة بين الولايات مع طرق التجارة الوطنية والدولية بين الشمال والجنوب من ولاية تينيسي إلى الحدود الكندية. وهي معاً تركز على إعادة بناء التقاطعات I-81/I-481 الشمالية والجنوبية الحالية إلى BL 81 و I-81.

يُعدُّ مشروع جسر I-81 جزءاً من التزام الحاكمة هوكول غير المسبوق بتحديث البنية التحتية لولاية نيويورك والاستثمار في المشاريع التي تعزز العدالة والاتصال وفرص النقل متعدد الوسائط للمجتمعات في جميع أنحاء الولاية. تساعد خطة الخطة الرأسمالية لوزارة النقل بولاية نيويورك (NYS DOT)، التي تبلغ قيمتها 33 مليار دولار وتم اعتمادها في عام 2022، على تحقيق رؤية الحاكم لنظام نقل حديث يخدم سكان نيويورك في جميع أنحاء الولاية سيتم تمويل المشروع بمزيج من الموارد الفيدرالية وموارد الولاية.

يهدف المشروع الذي تقدر تكلفته بمبلغ 2.25 مليار دولار إلى عكس القرار غير المدروس الذي تم اتخاذه في الخمسينيات 1950 من القرن الماضي لبناء الجسر عبر قلب المدينة، ومن خلال إنشاء شبكة مجتمعية، وتوفير فرص جديدة للإدماج والإنصاف. ستعمل الشبكة المجتمعية على تخفيف مشاكل الازدحام المروري الحالية في المدينة وتحسين الوصول إلى ومن شبكة الطرق السريعة بين الولايات والوجهات الرئيسية، بما في ذلك المناطق التجارية بوسط المدينة ومستشفيات المنطقة وجامعة سيراكيوز. كما سيوفر أيضاً وسائل راحة للمشاة والدراجات يمكن الوصول إليها من قبل الأمريكيين ذوي الإعاقة في جميع أنحاء منطقة المشروع.

لقد أدت المشاركة المجتمعية القوية والشراكات مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة ومدينة سيراكيوز إلى واحدة من أولى أحكام التوظيف المحلي في الولاية التي تمت الموافقة عليها بموجب قانون البنية التحتية المشترك بين الحزبين. فهي تشجّع على توظيف السكان المحليين من الرموز البريدية في المجتمعات المحرومة بالأجر السائد. الهدف هو أن يكون لكل عقد 15 بالمائة من القوى العاملة فيه يمثلون العمال المعيّنين محلياً. واليوم، تبلغ نسبة العقد الأول 13.57 بالمائة من الهدف البالغ 15 بالمائة، والعقد الثاني بنسبة 19.19 بالمائة، بإجمالي مدمج نسبته 16.38 بالمائة. سيبنى العقد الثالث على هذا النجاح من خلال خلق فرص غير مسبوقه للمقيمين للعمل في المشروع بخبرة قليلة أو معدومة والحصول على أجور مجزية.

وبالتحالف مع الشركاء المجتمعيين، تتعاون إدارة النقل في ولاية نيويورك مع مجموعات التوظيف، بما في ذلك المسارات إلى التدريب المهني (Pathways to Apprenticeship)، ومبادرة بناء سيراكيوز (WorkSmart NY)، وفرقة عمل الوظائف الحضريّة، و CNY Works، و Workforce Forward في إدارة القوى العاملة في ولاية نيويورك: سيراكيوز، لتوظيف هؤلاء المهتمين بالعمل في المشروع وتدريبهم.

قالت مفوضة وزارة النقل في الولاية ماري تيريز دومينغيز: "سيغير مشروع جسر I-81 بشكل حقيقي قواعد اللعبة في وسط نيويورك، حيث سيعمل على إعادة توحيد المجتمعات المقسمة منذ فترة طويلة وتحويل المنطقة بأكملها. إن إرساء العقد الثالث هو انعكاس مباشر لالتزامنا بإكمال هذا المشروع، ولن نتوقف حتى يتم هدم الجسر الذي يقسم المجتمعات واستعادة شبكة النقل التي تعيد ربط الأحياء!"

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر: "مع إرساء عقد البناء الثالث الآن لتحويل I-81، فإننا نقرب خطوة واحدة من هذه الرؤية طويلة الأمد لإعادة الترابط وتنشيط سيراكيوز لتصبح حقيقة واقعة. وقريباً، سيتم وضع المجارف على الأرض لإعادة بناء شوارع وجسور مدينتنا في Inner Harbour وعلى الجانب الشمالي، بما في ذلك ممرات الدراجات الجديدة والأرصفة الأوسع، لربط سيراكيوز بشكل أفضل بفرص جديدة ومستقبل أكثر إشراقاً. عندما تصدرت قيادة قانون الاستثمار والوظائف في البنية التحتية المؤيد من الحزبين ليتم تمريره، فعلت ذلك مع جعل المشروعات مثل تحويل I-81 في سيراكيوز بمثابة نجمة الشمال خاصتي. والآن، مع استمرار البناء في المضي قدماً بكامل قوته مدعوماً بوظائف البناء النقابية، التي يتم تعيينها من هنا في المجتمع، نحن نقرب خطوة واحدة من تشكيل نظام بيئي للنقل عادل وسهل الوصول إليه يعمل على تحسين نوعية الحياة والحيوية الاقتصادية لجميع أنحاء سيراكيوز. أشكر الحاكمة هوكول والعمدة والش على شراكتهم وقيادتهما لهذا الجهد الحيوي."

قال السناتور عن الولاية جون مانيون: "باعتباره واحدًا من أكبر المشاريع في تاريخ الولاية، ستؤدي إعادة تطوير I-81 إلى تحويل وسط نيويورك وإنشاء أحياء أكثر اتصالاً وحيوية وازدهارًا في مدينة سيراكيوز. يُظهر العمل المستمر والتخطيط ومنح العقود أن جميع جوانب استبدال الجسر تمضي قدمًا. أنا ممتن لقيادة الحاكم هوكول وللعمل الجاد الذي قام به العديد من الموظفين العموميين المتفانين في وزارة النقل."

قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية راشيل ماي: "لقد ظل مشروع I-81 يلوح في الأفق حول مستقبل سيراكيوز لأكثر من عقد من الزمن. من المثير أن نرى أخيرًا العمل على أرض الواقع وأن مشروع البنية التحتية الضخم هذا قيد التنفيذ. بينما تمنح الولاية العقد الأخير، يجب علينا الاستمرار في إعادة الاستثمار في مجتمعنا والتأكد من أن المتأثرين بـ I-81 يستفيدون من الوظائف عالية الجودة التي يوفرها مشروع الشبكة المجتمعية. إن هدم الطريق السريع المرتفع لا يهدف فقط إلى تحسين بنيتنا التحتية ولكنه أيضًا وسيلة لتوحيد وتحريك سيراكيوز نحو مستقبل أكثر إشراقًا. لقد كانت قيادة الحاكم هوكول فعالة، وأشكر زملائي الذين كان دعمهم لا يقدر بثمن."

قال عضو الجمعية التشريعية ويليام ب. ماجناريلي: "سيؤثر مشروع جسر I-81 بشكل كبير على منطقة وسط نيويورك بأكملها. من خلال إعادة بناء الشوارع في Inner Harbour و Northside، تقوم الولاية بإعداد المجتمع ليكون أكثر ملاءمة لمعالجة التغيير في أنماط حركة المرور الذي سيحدث بسبب إنشاء شبكة المجتمع."

قال عضو الجمعية التشريعية آل ستيرب: "يُظهر إصدار العقد الثالث في المرحلة الانتقالية I-81 أننا نحرز تقدمًا كبيرًا في أكبر مشروع في تاريخ سيراكيوز. يمثل هذا الإنجاز خطوة أخرى نحو تعزيز بنيتنا التحتية، وإعادة ربط المجتمعات، وتعزيز النمو الاقتصادي في جميع أنحاء المنطقة. إن هذا لن يؤدي إلى تحسين التنقل والسلامة من خلال التقاطعات الجديدة فحسب، بل سيسمح أيضًا بإجراء تحسينات صديقة للمشاة."

للحصول على أحدث المعلومات، اتصل بالرقم 511، أو تفضل بزيارة www.511.org، أو الموقع المتنقل على الرابط m511ny.org.

تابع مشروع I-81 Viaduct على X، المعروف سابقًا باسم تويتر على الهاشتاج: @NYSDOTI81. وستجدنا على فيسبوك على الرابط facebook.com/NYSDOTI81.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)