فوری ریلیز کے لیے: 16/5/2024

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے جنوبی ٹیئر اور فنگر لیکس کے علاقوں میں پلوں کی تبدیلی والے منصوبوں کے لئے $10.1 ملین کا اعلان کر دیا

یہ تین پروجیکٹس حفاظت میں اضافہ کریں گے اور اہم سفری راہداریوں کے ساتھ نقل و حرکت اور لچکداری کو بہتر بنائیں گے

سابقہ تپن زی برج کے اجزاء کا دوبارہ استعمال اس میں شامل ہے

یہ سرمایہ کاری "جنوبی سلسلے کی سورنگ" ("Southern Tier Soaring") کی تکمیل کرتی ہے – جو کمیونٹیز کے احیائے نو اور معیشت کے فروغ کے لیے اس خطے کی جامع حکمتِ عملی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ پلوں کی تبدیلی کے ان تینوں منصوبوں پر کام شروع ہونے والا ہے جو مغربی جنوبی سلسلے میں اہم سفری گزرگاہوں کے ساتھ حفاظت میں اضافہ اور نقل و حرکت کو بہتر بنائیں گے۔ یہ منصوبے خطے کے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے میں $10.1 ملین کی سرمایہ کاری کی نمائندگی کر رہے ہیں جو شدید موسم کے خلاف قوت مدافعت کو بہتر بنائے گی جبکہ پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں سمیت سسٹم کے تمام صارفین کے لیے رسائی کو بھی بڑھا دے گی۔ یہ کام، جو ریاست نیو یارک کے محکمہ آمد و رفت (Department of Transportation) کی طرف سے شروع کیا جا رہا ہے، سابق تپن زی برج کے ری سائیکل شدہ اجزاء کا بھی استعمال کرے گا، جس سے تمام دستیاب وسائل کو بروئے کار لانے والے گورنر Hochul کے عزم کا اظہار ہو رہا ہے جو نیویارک کے شہریوں کو ایک ایسا ٹرانسپورٹیشن نیٹ ورک فراہم کرنے بارے میں انکے ذہن میں ہے جو 21 ویں صدی کے چیلنجز کا مقابلہ کر سکے۔

"نیویارک ہماری ریاست کے بنیادی ڈھانچے میں ضروری سرمایہ کاریاں کرنے کے لیے پرعزم ہے تاکہ مقامی کمیونٹیز اور علاقائی معیشتوں کو نقل و حمل کا وہ نیٹ ورک فراہم کیا جا سکے جس کی انہیں عالمی معیشت کے ساتھ جڑے رہنے اور مسابقت قائم رکھنے کے لئے ضرورت ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "پلوں کے یہ منصوبے آنے والی دہائیوں تک بہتر نقل و حرکت اور لچک فراہم کریں گے، جس سے رہائشیوں اور زائرین کے لیے مغربی جنوبی سلسلے میں سفر کرنا اور اس پورے خطے سے لطف اندوز ہونا آسان ہو جائے گا۔ اور تپن زی برج سے ری سائیکل شدہ اجزاء استعمال کرکے ہم وقت کی بچت اور اخراجات کو بھی کم کر رہے ہیں۔"

سابقہ تپن زی برج کے برج ڈیک پینلز، جو 2017 میں تعمیر کیے گئے تھے انہیں $4.8 ملین ڈالر والے منصوبے کے ایک جزو کے طور پر استعمال کیا جا رہا ہے جسکے ذریعے سٹیٹ روٹ 248 کو شوگر کریک اور بینیٹس کریک پر سٹیوبین کاؤنٹی کے کینسٹیو قصبے تک لے جانے والے پلوں کو تبدیل کیا جائے گا۔ دوبارہ استعمال شدہ ڈیک پینلز کو نئے تعمیر شدہ ابٹمنٹس پر رکھا جائے گا تاکہ ایسا نیا ڈھانچہ بنایا جا سکے جو کہ پرانے شوگر کریک پل کی جگہ لے جو اصل میں 1939 میں بنایا گیا تھا۔ بینٹس کریک برج جو 1974 میں بنایا گیا تھا، اسے بھی ایک نئے ملٹی گرڈر پل سے تبدیل کیا جائے گا۔ دونوں نئے پل شدید موسم کے خلاف قوت مدافعت کو بہتر بنانے کے لیے موسم کے خلاف مزاحم کنکریٹ اور دیگر مواد کا استعمال کریں گے۔ ان کے بغلی راستے بھی چوڑے کیے جائیں گے تاکہ سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لئے چلنے اور آنے جانے میں آسانی پیدا ہو جائے۔

سٹیٹ روٹ 248 ڈاون ٹاؤن کینیسٹیو کے لیے ایک اہم رسائی والی سڑک ہے، اور شوگر کریک اور بینیٹس کریک کی اس تبدیلی سے NYSDOT کی $8.6 ملین کی اس سرمایہ کاری کو مہمیز ملے گی جو گاؤں کے مرکزی علاقے کی حفاظت بڑھانے اور اسے خوبصورت بنانے کے لیے گزشتہ سال مکمل کی گئی تھی۔ تعمیرات کے دوران، شوگر کریک پر ٹریفک کو اس مقام پر ایک عارضی پل کی تنصیب کے ذریعے برقرار رکھا جائے گا۔ بینیٹس کریک پل کو مرحلہ وار مکمل کیا جائے گا اور ٹریفک کو ایک لین تک کم کرکے عارضی سگنلز کے ذریعے کنٹرول کیا جائے گا۔ کافی حد تک تعمیراتی کام سال کے آخر تک مکمل ہونے کی امید ہے۔

اس سال استعمال کی جانے والی دیگر سرمایہ کاریوں میں یہ شامل ہیں:

- **$3 ملین** میلو، یٹس کاؤنٹی کے ٹاؤن میں ولو گرو کریک پر اسٹیٹ روٹ 54 کو لے جانے والے پل کو تبدیل کرنے کے لیے۔ اس پروجیکٹ میں اس اصل ڈھانچے کی جگہ اسٹیل گرڈر پل بنایا جائے گا جو 1938 میں تعمیر کیا گیا تھا۔ نئے پل میں گالوینائزڈ سٹیل کے عناصر اور ایک جامع کنکریٹ ڈیک شامل ہوگا جو موسم سے زیادہ مزاحم ہوتا ہے اور 75 سال کی متوقع سروس لائف فراہم کرے گا۔ ان کے بغلی راستے بھی چوڑے کیے جائیں گے تاکہ سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لئے آسانی پیدا ہو جائے۔ ریاستی روٹ 54 فنگر لیکس کے مرکز میں واقع ہے اور کیوکا جھیل کے مشرق کی جانب شمال سے جنوب تک جاتا ہے اور لاتعداد زائرین کو ان شراب کے ان متعدد کارخانوں تک رسائی فراہم کرتا ہے جو اس راستے پر واقع ہیں۔ اصل پل کو مسمار کرنے کا کام 10 اپریل کو شروع ہوا تھا اور پورا پروجیکٹ اس سال کے موسم خزاں میں مکمل ہونے کا امکان ہے۔

- **$2.3 ملین** ٹاؤن آف ریڈنگ، شیولر کاؤنٹی میں راک اسٹریم کریک پر اسٹیٹ روٹ A14 کو لے جانے والے پل کو تبدیل کرنے کے لیے۔ یہ پروجیکٹ ایک کنکریٹ آرچ برج کے ساتھ جس کے چوڑے بغلی کاندھے ہوں گے اس اصل ڈھانچے کی جگہ لے گا جو 1926 میں تعمیر کیا گیا تھا، اور اس کی متوقع سروس لائف 70 سال ہوگی۔ سٹیٹ روٹ A14 فنگر لیکس ریجن تک رسائی کی ایک اہم سڑک ہے اور واٹکنز گلین کے گاؤں سے جوڑتی ہے جو واٹکنز گلین اسٹیٹ پارک اور واٹکنز گلین انٹرنیشنل جیسے پرکشش مقامات کا حامل ہے جہاں دنیا بھر کے کاروں کے شوقین افراد کے لیے ایک شاندار ریسنگ ٹریک موجود ہے۔ یہ پروجیکٹ اس سال کے موسم خزاں میں مکمل ہونے کا امکان ہے۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ آمدورفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul خوب سمجھتی ہیں کہ اپنی ریاست کی کمیونٹیز اور نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاریاں کرکے ہم اپنی طویل مدتی ماحولیاتی اور اقتصادی پائیداری کے لیے ایک بنیادی کام اور عہد کر رہے ہیں۔ تپن زی برج سے پل کے ڈیکوں کی ری سائیکلنگ مغربی جنوبی سلسلے میں ان منصوبوں کی لاگت میں خاطرخواہ کمی کر دے گی اور آنے والی کئی دہائیوں تک اس پورے خطے میں مسافروں اور تجارت کو رواں دواں رکھنے میں ہماری مدد کرے گی، جس سے ہماری مقامی کمیونٹیز مضبوط ہوں گی، ہمارا بنیادی ڈھانچہ مزید مستحکم ہو جائے گا، اور ہماری معیشت مزید متحرک بن جائے گی۔"

تھروویے اتھارٹی (Thruway Authority) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Frank G. Hoare نے کہا، "تپن زی برج نئے مقصد کے ساتھ زندہ و تابندہ ہے۔ تھرو وے اتھارٹی نے برسوں پہلے فیصلہ کیا تھا کہ ان کنکریٹ ڈیک پینلز کو سنبھال کر رکھ لیا جائے تاکہ انہیں پوری نیو یارک ریاست میں بہترین حکمت عملی کے ساتھ دوبارہ استعمال کیا جا سکے۔ یہ ٹیکس دہندگان کے پیسے بچانے اور مقامی کمیونٹیز کو فائدہ پہنچانے کے لیے ہر سطح پر مل کر کام کرنے والی حکومت کی ایک بہترین مثال ہے۔"

اسمبلی ممبر Phil Palmesano نے کہا، "پلوں کو تبدیل کرنے کے یہ منصوبے میری پوری اسمبلی ڈسٹرکٹ میں شوئلر، سٹیوبین، اور ییٹس کاؤنٹی میں کام شروع کرنے والے ہیں جن سے مقامی بنیادی ڈھانچے کی اہمیت واضح ہوتی ہے اور یہ محفوظ اور قابل اعتماد ٹرانسپورٹ نیٹ ورک کا ایک اہم ترین جزو ہیں۔ ہماری سڑکیں اور پل روزانہ سفر کا ایک لازمی جزو ہیں جو مقامی باشندوں، اولین امدادی کارکنان، روزانہ کے مسافروں، سیاحوں اور ان سڑکوں پر سفر کرنے والوں سبھی کے زیر استعمال رہتے ہیں۔ میں ریاست نیویارک کے محکمہ آمد و رفت کے کمشنر Dominguez اور NYS ڈیپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن کا ہمارے ٹرانسپورٹیشن سسٹم کو بہتر بنانے کے لیے انکے مسلسل عزم کے لیے شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں۔"

رکن اسمبلی Joseph M. Giglio نے کہا، "یہ کینسٹیو اور پوری سٹیبیون کاؤنٹی کے رہائشیوں کے لیے ایک بہت بڑی خوشخبری ہے۔ ریاستی روٹ 248 کو شوگر کریک اور بینیٹس کریک پر لے جانے والے ان پلوں کو تبدیل کرنے سے سفر کرنے والے عوام کی حفاظت میں اضافہ ہوگا کیونکہ وہ اس پورے خطے میں سفر بھی کرتے ہیں اور کاروبار بھی کرتے ہیں۔ جیسے ہی کام شروع ہو، تو میری گاڑیاں چلانے والوں سے گزارش ہے کہ وہ اپنی رفتار کم رکھیں اور ان منصوبوں پر کام کرنے والے DOT تعمیراتی کارکنان کی حفاظت کے لیے چوکس رہیں۔ میں گورنر Hochul اور ریاست نیو یارک محکمہ آمد و رفت کا ان منصوبوں کو ترجیح دینے کے لیے شکرگزار ہوں۔"

سٹیوبین کاؤنٹی کی قانون ساز اسمبلی کی چیئرمین Kelly Fitzpatrick نے کہا، "ہم سٹیوبن کاؤنٹی کے بنیادی ڈھانچے میں نیو یارک ریاست کی مسلسل جاری سرمایہ کاری کو دل سے سراہتے ہیں۔ اس طرح کے منصوبے ہماری کمیونٹیز اور ہماری معیشت دونوں کو مضبوط کرتے ہیں۔ پلوں کے ان منصوبوں کے لیے فنڈز مختص کرنے سے تمام ٹیکس دہندگان کو فائدہ پہنچ رہا ہے۔"

عملے کے لیے ان منصوبوں کو مکمل کرنے کے لیے لین اور سڑک کی بندش ضروری ہو سکتی ہے۔ وہ بندشیں اور ٹریفک پر دیگر اثرات تعمیراتی سیزن کے دوران بتا دیے جائیں گے۔

تمام تعمیراتی سرگرمیاں موسم پر منحصر ہیں۔ موٹر سواروں کو یاددہانی کروائی جاتی ہے کہ ورک زون میں رفتار بڑھانے کے جرمانے دوگنا کیے جا چکے ہیں۔ 2005 کے ورک زون سیفٹی ایکٹ کے مطابق، کسی ایسے زون میں کہ جہاں کام جاری ہو، حد رفتار کی دو یا اس سے زیادہ مرتبہ خلاف ورزی کا نتیجہ کسی فرد کے ڈرائیونگ لائسنس کی معطّلی کی صورت میں ہو سکتا ہے۔

براہِ راست تازہ ترین سفری معلومات کے لیے گاڑی چلانے والے 511 پر کال کریں، www.511NY.org ملاحظہ کریں یا مفت NY511 ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ آمد و رفت کو ٹویٹر پر @NYSDOT اور @NYSDOTRochester پر فالو کریں۔ ہمیں فیس بُک پر facebook.com/NYSDOT پہ تلاش کریں۔

سدرن ٹیئر سورنگ کو تیز رفتار کرنا

آج کا اعلان "سدرن ٹیئر سورنگ" کی تکمیل کرتا ہے، جو کہ مضبوط اقتصادی ترقی اور علاقائی ترقی کے لیے خطے کی جامع حکمتِ عملی ہے۔ علاقائی طرز کو مد نظر رکھ کر ڈیزائن کیا گیا یہ منصوبہ باصلاحیت افرادی قوت کو راغب کرنے، کاروبار کو ترقی دینے، اور جدت طرازی کی اگلی نسل والی پر مرکوز ہے۔ مزید معلومات یہاں دستیاب ہیں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں