



De publicación inmediata: 16/05/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA PROYECTOS POR UN VALOR DE \$10.1 MILLONES PARA EL REEMPLAZO DE PUENTES EN LA REGIÓN SUR Y LA REGIÓN DE FINGER LAKES**

***Tres proyectos mejorarán la seguridad, la movilidad y la resiliencia a lo largo de corredores viales fundamentales***

***Incluye la reutilización de componentes del antiguo puente Tappan Zee***

***La inversión complementa la estrategia integral de la región "Southern Tier Soaring" para revitalizar las comunidades y estimular la economía***

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que comenzarán las obras de tres proyectos de reemplazo de puentes que mejorarán la seguridad y la movilidad a lo largo de corredores viales importantes en la región suroeste. Los proyectos representan una inversión de \$10.1 millones en la infraestructura de transporte de la región que mejorará la resiliencia contra el clima severo, al mismo tiempo que expandirá el acceso para todos los usuarios del sistema, incluidos peatones y ciclistas. El trabajo, que está siendo realizado por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), también utilizará componentes reciclados del antiguo puente Tappan Zee, destacando el compromiso de la gobernadora Hochul de utilizar todos los recursos disponibles para proporcionar a los neoyorquinos una red de transporte que satisfaga los desafíos del siglo XXI.

"Nueva York está decidido a hacer las inversiones necesarias en la infraestructura estatal para dar a las comunidades locales y a las economías regionales la red de transporte que necesitan para mantenerse conectadas y permanecer competitivas en la economía global", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estos proyectos de puentes proporcionarán durante décadas una movilidad y resiliencia mejoradas, lo que facilitará que tanto los residentes como los visitantes viajen a través de la región de suroeste y disfruten de todo lo que ella tiene para ofrecer. Y al utilizar componentes reciclados del puente Tappan Zee, también estamos ahorrando tiempo y reduciendo costos".

Los paneles de cubierta del antiguo puente Tappan Zee, que fue desmantelado en 2017, se están utilizando como parte de un proyecto de \$4.8 millones para reemplazar los puentes que llevan la Ruta Estatal 248 sobre Sugar Creek y Bennetts Creek en el

pueblo de Canisteo, condado de Steuben. Los paneles de cubierta reutilizados se colocarán sobre estribos recién contruidos para crear una nueva estructura que reemplazará al puente obsoleto de Sugar Creek, que fue construido originalmente en 1939. Un nuevo puente de vigas múltiples reemplazará al puente de Bennett's Creek, que fue construido en 1974. Los dos puentes nuevos utilizarán concreto resistente a la intemperie y otros materiales para mejorar la resiliencia contra el clima severo. También tendrán amplios arcones y aceras que permitirán a los ciclistas y peatones desplazarse mejor.

La Ruta Estatal 248 es una carretera de acceso principal para el centro urbano de Canisteo, y el reemplazo de los puentes de Sugar Creek y Bennetts Creek complementa la [inversión de \\$8.6 millones](#) de NYSDOT para mejorar la seguridad y embellecer el área del centro del pueblo que se completó el año pasado. Durante la construcción, el tráfico sobre Sugar Creek se mantendrá mediante la instalación de un puente temporal en el lugar. El puente de Bennetts Creek se completará en fases, con el tráfico reducido a un carril y controlado por señales temporales. Se espera que gran parte de la construcción se terminen para fin de año.

Este año se implementarán otras inversiones, incluidas las siguientes:

- **\$3 millones** para reemplazar el puente que lleva la Ruta estatal 54 sobre Willow Grove Creek, en la ciudad de Milo, condado de Yates. El proyecto reemplazará a la estructura original, construida en 1938, con un puente de vigas de acero. El nuevo puente contará con elementos de acero galvanizado y una plataforma de concreto compuesto que son más resistentes a la intemperie y proporcionarán una vida útil esperada de 75 años. También tendrán arcones más amplios que permitirán a los ciclistas y peatones desplazarse mejor. La Ruta Estatal 54 se encuentra en el corazón de Finger Lakes, corre de norte a sur a lo largo del lado este del lago Keuka y proporciona a innumerables visitantes acceso a las muchas bodegas que se pueden encontrar a lo largo de esta ruta. La demolición del puente original comenzó el 10 de abril y se espera que todo el proyecto concluya en el otoño de este año.
- **\$2.3 millones** para reemplazar el puente que lleva la Ruta Estatal 14A sobre Rock Stream Creek en la ciudad de Reading, en el condado de Schuyler. El proyecto reemplazará a la estructura original, construida en 1926, con un puente de arco de concreto que contará con arcones más anchos y tendrá una vida útil esperada de 70 años. La Ruta Estatal 14A es una carretera de acceso fundamental a la región de Finger Lakes y se conecta con el pueblo de Watkins Glen, que cuenta con atracciones como el Parque Estatal Watkins Glen y el Watkins Glen International, que es un circuito de carreras de destino para entusiastas del automovilismo de todo el mundo. Se espera que el proyecto esté terminado en el otoño de este año.

**La comisionada del Departamento de Transporte, Marie Therese Dominguez, dijo:** "La gobernadora Hochul comprende que al invertir en las comunidades y en la infraestructura de transporte de nuestro estado hacemos un compromiso fundamental con nuestra la sustentabilidad ambiental y económica a largo plazo. El reciclaje de las cubiertas del puente Tappan Zee hace que estos proyectos en la región suroeste sean más rentables y nos ayudará a mantener el flujo de personas y comercio en toda la región durante décadas, fortaleciendo nuestras comunidades locales, haciendo que nuestra infraestructura sea más resiliente y nuestra economía más vibrante".

**El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, explicó:** "El puente Tappan Zee Bridge vive con un nuevo objetivo. La Autoridad de Thruway decidió, años atrás, reservar los paneles de cubierta de concreto para reutilizarlos estratégicamente en todo el estado de Nueva York. Este es un gran ejemplo del trabajo conjunto de todos los niveles del gobierno para ahorrar dinero a los contribuyentes y beneficiar a las comunidades locales".

**El asambleísta Phil Palmesano dijo:** "Estos proyectos de reemplazo de puentes programados para trabajar en todo mi Distrito de la Asamblea en los condados de Schuyler, Steuben y Yates subrayan la importancia de la infraestructura local y son una parte importante y crítica de una red de transporte segura y confiable. Nuestras carreteras y puentes son una parte necesaria del viaje diario y los utilizan los residentes locales, servicios de emergencia, viajeros diarios, turistas y todos aquellos que transitan por estas vías. Agradezco al comisionado Dominguez del Departamento de Transporte del estado de Nueva York y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por su continuo compromiso para mejorar nuestro sistema de transporte".

**El asambleísta Joseph M. Giglio dijo:** "Estas son grandes noticias para los residentes de Canisteo y del condado de Steuben. El reemplazo de estos puentes que llevan la Ruta Estatal 248 sobre Sugar Creek y Bennetts Creek mejorará la seguridad para el público que circula mientras viajan y realizan negocios en toda la región. A medida que comience el trabajo, pido a los conductores que reduzcan la velocidad y estén alerta para proteger a los trabajadores de construcción del DOT en estos proyectos. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por dar prioridad a estos proyectos".

**La directora de la Legislatura del condado de Steuben, Kelly Fitzpatrick, añadió:** "Agradecemos la continua inversión que el estado de Nueva York hace en la infraestructura del condado de Steuben. Los proyectos como este fortalecen a nuestras comunidades y economía. El compromiso de fondos para los proyectos de puentes beneficia a todos los contribuyentes".

Es posible que sea necesario cerrar carriles y carreteras a fin de que las cuadrillas puedan completar estos proyectos. Se comunicarán estas medidas y cualquier otra interrupción al tránsito durante la temporada de construcción.

Todas las actividades de construcción dependen del clima. Se les recuerda a los conductores que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas de obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las condenas de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir.

Para obtener información de viaje en tiempo real, los conductores pueden llamar al 511, visitar [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o descargar la aplicación gratuita 511NY.

Sigue al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter en [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Encuéntranos en Facebook en [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

### **Aceleración de "Southern Tier Soaring"**

El anuncio de hoy complementa "Southern Tier Soaring", la estrategia integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El plan diseñado regionalmente se enfoca en atraer una fuerza laboral talentosa, estimular el crecimiento comercial e impulsar la innovación de la próxima generación. Puede encontrar más información [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)