



Для немедленной публикации: 16.05.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 10,1 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПРОЕКТЫ ПО ЗАМЕНЕ МОСТОВ В ЮЖНЫХ РЕГИОНАХ И РЕГИОНЕ ФИНГЕР-ЛЕЙКС**

*Три проекта повысят безопасность и улучшат транспортную доступность и устойчивость в ключевых транспортных коридорах*

*Проекты предусматривают повторное использование компонентов бывшего моста Таппан Зи*

*Инвестиции осуществляются в рамках программы «Развитие Южных регионов» — полномасштабного стратегического плана возрождения местных сообществ и развития экономики*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале работ на трех проектах по замене мостов, которые повысят безопасность и улучшат транспортную доступность в ключевых транспортных коридорах западной части Южных регионов (Southern Tier). Проекты представляют собой инвестиции в размере 10,1 млн долларов в транспортную инфраструктуру региона, которые позволят повысить устойчивость к неблагоприятным погодным условиям, а также расширить доступ для всех пользователей системы, включая пешеходов и велосипедистов. В ходе работ, проводимых Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), будут также использованы переработанные компоненты бывшего моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge), что подчеркивает стремление губернатора Хокул использовать все имеющиеся ресурсы, чтобы обеспечить жителей Нью-Йорка транспортной сетью, отвечающей вызовам XXI века.

«Администрация Нью-Йорка намерена осуществлять необходимые инвестиции в инфраструктуру штата, чтобы обеспечить местные сообщества и региональные экономики транспортной сетью, необходимой им для поддержания сообщения и конкурентоспособности в мировой экономике, — **заявила губернатор Хокул.** — Эти проекты замены мостов повысят транспортную доступность и устойчивость на десятилетия вперед, облегчая жителям и гостям возможность путешествовать по западной части Южных регионов и наслаждаться всем, что может предложить

эта часть штата. А используя переработанные компоненты моста Таппан Зи, мы также экономим время и сокращаем расходы».

Панели мостовой палубы с бывшего моста Таппан Зи, который был разобран в 2017 году, используются в рамках проекта стоимостью 4,8 млн долларов по замене мостов на шоссе State Route 248 через реки Шугар-Крик (Sugar Creek) и Беннетс-Крик (Bennetts Creek) в городе Канистео (Canisteo), округ Стюбен (Steuben). Повторно используемые панели настила будут установлены на вновь построенные опоры, чтобы создать новую конструкцию, которая займет место устаревшего моста через Шугар-Крик, первоначально построенного в 1939 году. Мост через Беннеттс-Крик, построенный в 1974 году, также будет заменен новым балочным мостом. В обоих новых мостах будет использован бетон и другие материалы, устойчивые к атмосферным воздействиям, что повысит их устойчивость к суровым погодным условиям. Кроме того, они будут иметь более широкие обочины для удобства велосипедистов и пешеходов.

Шоссе State Route 248 является главной дорогой, ведущей в центр Канистео, и замена мостов через Шугар-Крик и Беннетс-Крик дополняет инвестиции NYSDOT [в размере 8,6 млн долларов](#) на повышение безопасности и благоустройство центральной части поселка, которые были завершены в прошлом году. Во время строительства движение через Шугар-Крик будет обеспечено за счет установки временного моста. Строительство моста через Беннетс-Крик будет вестись поэтапно, движение будет ограничено до одной полосы и будет регулироваться временными светофорами. Ожидается, что основные строительные работы будут завершены к концу года.

Другие инвестиции, реализуемые в этом году, включают:

- **3 млн долларов** на замену моста на шоссе State Route 54 через реку Уиллоу-Гроув-Крик (Willow Grove Creek) в городе Майло (Milo), округ Йейтс (Yates). Проект предусматривает замену оригинальной конструкции 1938 года на стальной балочный мост. Новый мост будет состоять из элементов из оцинкованной стали и настила из композитного бетона, которые будут более устойчивы к атмосферным воздействиям и обеспечат ожидаемый срок службы в 75 лет. Новый мост также будет иметь более широкие обочины для удобства велосипедистов и пешеходов. Шоссе State Route 54 находится в самом сердце региона Фингер-Лейкс (Finger Lakes), проходя с севера на юг вдоль восточного берега озера Кеука (Keuka Lake) и обеспечивая гостям посетителям доступ к многочисленным винодельням, которые можно найти, проезжая по этому маршруту. Снос первоначального моста начался 10 апреля, а завершение проекта ожидается осенью этого года.

- **2,3 млн долларов** на замену моста, по которому проходит шоссе State Route 14A через реку Рок-Стрим-Крик (Rock Stream Creek) в городе Рединг (Reading), округ Скайлер (Schuylers). Проект предусматривает замену оригинальной конструкции 1926 года на бетонный арочный мост с более широкими обочинами и ожидаемым сроком службы 70 лет. Шоссе State Route 14A является важнейшей подъездной дорогой к району Фингер-Лейкс и примыкает к деревне Уоткинс-Глен (Watkins Glen), где расположены такие достопримечательности, как парк штата Уоткинс-Глен и автодром Уоткинс-Глен Интернешнл, куда съезжаются автолюбители со всего мира. Завершение проекта ожидается осенью этого года.

**Руководитель Департамента транспорта штата Мария-Тереза Домингес**

**(Marie Therese Dominguez):** «Губернатор Хокул понимает, что, инвестируя в сообщества и транспортную инфраструктуру штата, мы берем на себя фундаментальные обязательства по обеспечению долгосрочной экологической и экономической устойчивости. Использование палуб с моста Таппан Зи делает эти проекты в западной части Южных регионов более экономически эффективными и поможет нам сохранить перемещение пассажирского и коммерческого транспорта по всему региону на десятилетия вперед, делая наши местные сообщества сильнее, нашу инфраструктуру более устойчивой, а экономику более динамичной».

**Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Фрэнк**

**Дж. Хоар (Frank G. Hoare):** «Жизнь моста Таппан Зи продолжается для новой цели. Много лет назад Дорожное управление приняло решение о сохранении этих бетонных палуб, чтобы их можно было стратегически использовать повторно по всему штату Нью-Йорк. Это отличный пример того, как правительство на всех уровнях работает вместе, чтобы сэкономить деньги налогоплательщиков и принести пользу местным сообществам».

**Член Ассамблеи Фил Палмесано (Phil Palmesano):** «Эти проекты по замене мостов, запланированные к реализации на территории моего округа по выборам в Ассамблею в округах Скайлер, Стюбен и Йейтс, говорят о важности местной инфраструктуры и являются важной и критической частью безопасной и надежной транспортной сети. Наши дороги и мосты — это необходимая часть ежедневных поездок, которыми пользуются местные жители, сотрудники служб быстрого реагирования, жители пригородов, туристы и все, кто ездит по этим дорогам. Я хочу поблагодарить руководителя Департамента транспорта штата Нью-Йорк Домингес и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за их постоянное стремление улучшить нашу транспортную систему».

**Член Ассамблеи Джозеф М. Джильо (Joseph M. Giglio):** «Это отличная новость для жителей Канистео и всего округа Стюбен. Замена мостов, ведущих шоссе State Route 248 через Шугар-Крик и Беннетс-Крик, повысит безопасность путешественников, которые путешествуют и ездят по делам по всему региону. В

связи с началом работ я прошу автомобилистов снизить скорость и быть бдительными, чтобы обезопасить строителей DOT на этих объектах. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за приоритетность этих проектов».

**Председатель законодательного собрания округа Стюбен Келли Фитцпатрик (Kelly Fitzpatrick):** «Мы ценим постоянные инвестиции штата Нью-Йорк в инфраструктуру округа Стюбен. Подобные проекты укрепляют наши сообщества и нашу экономику. Выделение средств на проекты мостов выгодно всем налогоплательщикам».

Для завершения работ могут потребоваться дополнительные кратковременные перекрытия полос движения и проезжей части. Информация об этих и других факторах воздействия на дорожное движение будет распространяться в течение всего строительного сезона.

Все строительные работы будут проводиться в зависимости от погодных условий. Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года, получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне дорожных работ может привести к временному лишению водительских прав.

Для получения информации о ситуации на дорогах в режиме реального времени автомобилисты могут позвонить по телефону 511, посетить веб-сайт [www.511NY.org](http://www.511NY.org) или скачать бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в Твиттере (Twitter) по адресу [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Читайте наши новости в Facebook по адресу [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

### **Ускорение реализации программы «Развитие Южных регионов (Southern Tier Soaring)»**

Сегодняшнее объявление также служит дополнением к инициативе экономического развития южных регионов (Southern Tier Soaring) — комплексному плану, призванному стимулировать мощный экономический рост и развитие сообщества. Региональный план направлен на привлечение талантливых специалистов, развитие бизнеса и внедрение передовых инноваций. Подробную информацию можно найти [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)