



Do natychmiastowej publikacji: 16.05.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 10,1 MLN USD NA  
PROJEKTY WYMIANY MOSTÓW W REGIONIE SOUTHERN TIER I FINGER LAKES**

*Trzy projekty zwiększą bezpieczeństwo oraz poprawią mobilność i odporność  
wzdłuż kluczowych korytarzy transportowych*

*Ponowne wykorzystanie elementów dawnego mostu Tappan Zee*

*Inwestycja ta wpisuje się w kompleksową strategię regionu mającą na celu  
rewitalizację społeczności i wzrost gospodarczy pod nazwą „Southern Tier  
Soaring”*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie prac nad trzema projektami wymiany mostów, które zwiększą bezpieczeństwo i poprawią mobilność wzdłuż kluczowych korytarzy transportowych w zachodniej części regionu Southern Tier. Inwestycja związana z realizacją tych projektów o wartości 10,1 mln USD w infrastrukturę transportową regionu poprawi odporność na trudne warunki pogodowe, jednocześnie zwiększając dostęp dla wszystkich użytkowników systemu dróg, w tym pieszych i rowerzystów. Prace, które są podejmowane przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT), będą również wykorzystywać elementy pochodzące z recyklingu byłego mostu Tappan Zee, podkreślając zaangażowanie gubernator Hochul w wykorzystanie wszystkich dostępnych zasobów w celu zapewnienia mieszkańcom stanu Nowy Jork sieci transportowej, która sprosta wyzwaniom XXI wieku.

„Administracja stanu Nowy Jork jest zdeterminowana, aby dokonać niezbędnych inwestycji w infrastrukturę naszego stanu, aby zapewnić lokalnym społecznościom i regionalnym gospodarkom sieć transportową, której potrzebują, aby być dobrze skomunikowane i zachować konkurencyjność w globalnej gospodarce”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Te projekty modernizacji mostów zapewnią lepszą mobilność i odporność na nadchodzące dziesięciolecia, ułatwiając zarówno mieszkańcom, jak i odwiedzającym podróżowanie przez zachodnią część regionu Southern Tier i cieszenie się wszystkim, co ma on do zaoferowania. A dzięki wykorzystaniu komponentów z mostu Tappan Zee pochodzących z recyklingu oszczędzamy czas i redukujemy koszty”.

Pokłady mostowe z dawnego mostu Tappan Zee, który został zdemontowany w 2017 roku, są wykorzystywane w ramach projektu o wartości 4,8 mln USD, mającego na celu wymianę mostów na drodze stanowej nr 248 nad Sugar Creek i Bennetts Creek w mieście Canisteo w hrabstwie Steuben. Ponownie wykorzystane pokłady mostowe zostaną umieszczone na nowo wybudowanych przyczółkach w celu stworzenia nowej konstrukcji, która zastąpi starzejący się most Sugar Creek, który został pierwotnie zbudowany w 1939 roku. Most Bennett's Creek, który został zbudowany w 1974 roku, również zostanie zastąpiony nowym mostem wielodźwigarowym. Aby poprawić odporność na trudne warunki atmosferyczne, w konstrukcji obu nowych mostów wykorzystany zostanie beton odporny na warunki atmosferyczne i inne materiały. Mosty będą również miały szersze pobocza, aby zapewnić więcej miejsca dla rowerzystów i pieszych.

Droga stanowa nr 248 jest główną drogą dojazdową do centrum Canisteo, a wymiana Sugar Creek i Bennetts Creek uzupełnia realizowaną przez NYSDOT i ukończoną w zeszłym roku [inwestycję o wartości 8,6 mln USD](#) w celu zwiększenia bezpieczeństwa i podniesienia walorów estetycznych centrum miejscowości. Podczas budowy ruch nad Sugar Creek zostanie utrzymany dzięki zbudowaniu tymczasowego mostu na miejscu. Most Bennetts Creek zostanie ukończony w kilku etapach, a ruch zostanie ograniczony do jednego pasa i będzie kontrolowany przez tymczasową sygnalizację świetlną. Oczekuje się, że znaczna część budowy zostanie ukończona do końca roku.

Inne inwestycje realizowane w tym roku obejmują:

- **3 mln USD** na wymianę mostu w ciągu drogi stanowej nr 54 nad Willow Grove Creek w mieście Milo w hrabstwie Yates. W ramach projektu, oryginalna konstrukcja, która została zbudowana w 1938 roku, zostanie zastąpiona stalowym mostem kratownicowym. Nowy most będzie wyposażony w ocynkowane elementy stalowe i kompozytowy betonowy pokład, które są bardziej odporne na warunki atmosferyczne i zapewnią oczekiwaną żywotność 75 lat. Nowy most będzie miał również szersze pobocza, aby zapewnić więcej miejsca dla rowerzystów i pieszych. Droga stanowa nr 54 leży w samym sercu Finger Lakes, biegnąc z północy na południe wzdłuż wschodniej strony jeziora Keuka i zapewniając niezliczonym odwiedzającym dostęp do wielu winiarni, które są zlokalizowane przy tej trasie. Rozbiórka oryginalnego mostu rozpoczęła się 10 kwietnia, a cały projekt ma zakończyć się jesienią tego roku.
- **2,3 mln USD** na wymianę mostu na drodze stanowej nr 14A nad Rock Stream Creek w mieście Reading w hrabstwie Schuyler. W ramach projektu, oryginalna konstrukcja, która została zbudowana w 1926 roku, zostanie zastąpiona betonowym mostem łukowym, który będzie posiadał szersze pobocza i będzie miał oczekiwaną żywotność 70 lat. Droga stanowa nr 14A jest kluczową drogą dojazdową do regionu Finger Lakes i łączy się z wioską Watkins Glen, która szczyci się takimi atrakcjami jak Watkins Glen State Park i Watkins Glen

International, który jest znanym torem wyścigowym przyciągającym entuzjastów samochodów z całego świata. Przewiduje się, że projekt zakończy się jesienią tego roku.

**Komisarz Stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Gubernator Hochul rozumie, że inwestując w społeczności i infrastrukturę transportową naszego stanu, podejmujemy fundamentalne zobowiązanie na rzecz długoterminowej równowagi środowiskowej i gospodarczej. Ponowne wykorzystanie pokładów mostowych z mostu Tappan Zee sprawi, że te realizowane w regionie Southern Tier projekty będą bardziej opłacalne i pomogą nam utrzymać przepływ ludzi i handlu w całym regionie przez nadchodzące dziesięciolecia, czyniąc nasze lokalne społeczności silniejszymi, naszą infrastrukturę bardziej odporną, a gospodarkę bardziej dynamiczną”.

**Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad, Frank G. Hoare, powiedział:** „Most Tappan Zee żyje z nowym przeznaczeniem. Zarząd Autostrad (Thruway Authority) już wiele lat temu zdecydował się składować betonowe płyty tego mostu, aby można je było ponownie wykorzystać w całym stanie Nowy Jork. To świetny przykład współpracy rządu na wszystkich szczeblach w celu zaoszczędzenia pieniędzy podatników i przyniesienia korzyści lokalnym społecznościom”.

**Członek Zgromadzenia, Phil Palmesano, powiedział:** „Te projekty wymiany mostów zaplanowane do realizacji w moim okręgu w hrabstwach Schuyler, Steuben i Yates podkreślają znaczenie lokalnej infrastruktury i są ważną i krytyczną częścią bezpiecznej oraz niezawodnej sieci transportowej. Nasze drogi i mosty są niezbędną częścią codziennych przejazdów lokalnych mieszkańców, pracowników służb ratunkowych, osoby codziennie dojeżdżających do pracy, turystów i wszystkich, którzy nimi podróżują. Chcę podziękować komisarz Dominguez i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za ich ciągłe zaangażowanie w ulepszanie naszego systemu transportowego”.

**Członek Zgromadzenia, Joseph M. Giglio, powiedział:** „To wspaniała wiadomość dla mieszkańców Canisteo i całego hrabstwa Steuben. Wymiana tych mostów w ciągu drogi stanowej nr 248 nad Sugar Creek i Bennetts Creek zwiększy bezpieczeństwo podróżujących i prowadzących działalność gospodarczą w całym regionie. Wraz z rozpoczęciem prac proszę kierowców o zwolnienie i zachowanie czujności, aby chronić pracowników budowlanych DOT zatrudnionych przy tych projektach. Pragnę podziękować gubernator Hochul i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za priorytetowe potraktowanie tych projektów”.

**Przewodnicząca Legislatury hrabstwa Steuben, Kelly Fitzpatrick, powiedziała:** „Doceniamy stałe inwestycje administracji stanu Nowy Jork w infrastrukturę hrabstwa Steuben. Projekty takie jak ten wzmacniają nasze społeczności i lokalną gospodarkę. Zaangażowanie funduszy w projekty budowy i modernizacji mostów przynosi korzyści wszystkim podatnikom”.

Prace prowadzone przez ekipy budowlane mogą wymagać zamknięcia pasów ruchu i jezdni. Przez cały sezon budowlany będziemy informować o tych i innych utrudnieniach w ruchu drogowym.

Wszystkie prace budowlane są uzależnione od pogody. Przypominamy kierowcom, że mandaty za przekraczanie prędkości w strefie robót są podwajane. Zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie strefy robót (Work Zone Safety Act) z 2005 r., dwukrotne lub częstsze przekroczenie dopuszczalnej prędkości w strefie robót może skutkować zatrzymaniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511NY.org](http://www.511NY.org) lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Śledź Departament Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) oraz [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Znajdź nas na Facebooku pod adresem [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

### **Przyspieszenie realizacji programu „Southern Tier Soaring”**

Dzisiejsze ogłoszenie jest częścią programu „Southern Tier Soaring”, który jest kompleksową strategią regionalną mającą na celu stymulowanie dynamicznego wzrostu gospodarczego i rozwoju lokalnej społeczności. Regionalny plan koncentruje się na przyciąganiu utalentowanych pracowników, rozwoju biznesu i wspieraniu zorientowanych na przyszłość innowacji. Więcej informacji można znaleźć [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)