



Diffusione immediata: 16/05/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 10,1 MILIONI DI DOLLARI IN PROGETTI DI SOSTITUZIONE DEI PONTI DEL SOUTHERN TIER E DEI FINGER LAKES

Tre progetti miglioreranno la sicurezza e la mobilità e la resilienza lungo i principali corridoi di viaggio

Include il riutilizzo di componenti dell'ex ponte Tappan Zee

Gli investimenti completano il "Southern Tier Soaring" – la strategia globale della regione per rivitalizzare le comunità e far crescere l'economia

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che stanno iniziando i lavori su un trio di progetti di sostituzione dei ponti che miglioreranno la sicurezza e la mobilità lungo i principali corridoi di viaggio nel Southern Tier occidentale. I progetti rappresentano un investimento di 10,1 milioni di dollari nelle infrastrutture di trasporto della regione che miglioreranno la resilienza alle intemperie, ampliando al tempo stesso l'accesso per tutti gli utenti del sistema, compresi pedoni e ciclisti. Il lavoro, intrapreso dal Dipartimento statale dei trasporti, utilizzerà anche componenti riciclati dell'ex ponte Tappan Zee, sottolineando l'impegno della governatrice Hochul a utilizzare tutte le risorse disponibili per fornire ai newyorkesi una rete di trasporti che soddisfi le sfide del 21° secolo.

"New York è determinata a effettuare gli investimenti necessari nelle infrastrutture del nostro Stato per fornire alle comunità locali e alle economie regionali la rete di trasporti di cui hanno bisogno per rimanere connesse e competitive nell'economia globale", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Questi progetti di ponti forniranno una migliore mobilità e resilienza per i decenni a venire, rendendo più semplice per residenti e visitatori viaggiare attraverso il Southern Tier occidentale e godere di tutto ciò che la regione ha da offrire. E utilizzando componenti riciclati dal ponte Tappan Zee, stiamo anche risparmiando tempo e riducendo i costi".

I pannelli dell'impalcato dell'ex ponte Tappan Zee, che è stato demolito nel 2017, vengono utilizzati come parte di un progetto da 4,8 milioni di dollari per sostituire i ponti che trasportano la State Route 248 su Sugar Creek e Bennetts Creek nella città di Canisteo, nella contea di Steuben. I pannelli del ponte riutilizzati saranno posizionati su pilastri di nuova costruzione per creare una nuova struttura che prenderà il posto del vecchio Sugar Creek Bridge, originariamente costruito nel 1939. Anche il ponte

Bennett's Creek, costruito nel 1974, sarà sostituito da un nuovo ponte multitrave. Entrambi i nuovi ponti utilizzeranno cemento resistente agli agenti atmosferici e altri materiali per migliorare la resilienza alle intemperie. Avranno inoltre cigli più larghi per dare maggior spazio a ciclisti e pedoni.

La State Route 248 è una strada di accesso principale per il centro di Canisteo e la sostituzione di Sugar Creek e Bennetts Creek completa [l'investimento di 8,6 milioni di dollari](#) del NYSDOT per migliorare la sicurezza e abbellire l'area del centro del villaggio, completato lo scorso anno. Durante i lavori di costruzione, il traffico su Sugar Creek sarà gestito mediante l'installazione di un ponte temporaneo in loco. Il ponte Bennetts Creek sarà completato in più fasi con il traffico ridotto ad una corsia e gestito da segnaletica temporanea. Si prevede che la maggior parte dei lavori saranno completati entro la fine dell'anno.

Altri investimenti attuati quest'anno includono:

- **3 milioni di dollari** per sostituire il ponte che trasporta la State Route 54 sul Willow Grove Creek nella città di Milo, nella contea di Yates. Il progetto sostituirà la struttura originale, costruita nel 1938, con un ponte a travi d'acciaio. Il nuovo ponte sarà caratterizzato da elementi in acciaio zincato e da un impalcato composito in cemento, più resistente agli agenti atmosferici e con una vita utile prevista di 75 anni. Il nuovo ponte avrà anche cigli più larghi per dare maggior spazio a ciclisti e pedoni. La State Route 54 si trova nel cuore dei Finger Lakes, corre da nord a sud lungo il lato est del lago Keuka e fornisce a innumerevoli visitatori l'accesso alle numerose aziende vinicole che si possono trovare percorrendo questo percorso. La demolizione del ponte originale è iniziata il 10 aprile e si prevede che l'intero progetto si concluderà nell'autunno di quest'anno.
- **2,3 milioni di dollari** per sostituire il ponte che trasporta la State Route 14A sul torrente Rock Stream Creek nella città di Reading, nella contea di Schuyler. Il progetto sostituirà la struttura originale, costruita nel 1926, con un ponte ad arco in cemento che presenterà cigli più larghi e avrà una vita utile prevista di 70 anni. La State Route 14A è una strada di accesso fondamentale alla regione dei Finger Lakes e si collega al villaggio di Watkins Glen, che vanta attrazioni come il Watkins Glen State Park e il Watkins Glen International, che è una pista da corsa destinazione per gli appassionati di auto di tutto il mondo. Si prevede che il progetto si concluderà nell'autunno di quest'anno.

La commissaria del Dipartimento dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "La governatrice Hochul è consapevole che investendo nelle comunità e nelle infrastrutture di trasporto del nostro Stato stiamo assumendo un impegno fondamentale per la nostra sostenibilità ambientale ed economica a lungo termine. Riciclare gli impalcati del ponte Tappan Zee rende questi progetti nel Southern Tier

occidentale più convenienti e ci aiuterà a mantenere il flusso di persone e commercio in tutta la regione per i decenni a venire, rendendo le nostre comunità locali più forti, le nostre infrastrutture più resilienti e l'economia più vivace".

Il direttore esecutivo della Thruway Authority, Frank G. Hoare, ha dichiarato: "Il ponte Tappan Zee continua a vivere con un nuovo scopo. La Thruway Authority ha deciso anni fa di accantonare questi pannelli di cemento per poterli riutilizzare strategicamente in tutto lo Stato di New York. Questo è un ottimo esempio di governo a tutti i livelli che lavora insieme per risparmiare il denaro dei contribuenti e offrire vantaggi alle comunità locali".

Il membro dell'Assemblea Phil Palmesano ha dichiarato: "Questi progetti di sostituzione dei ponti previsti per essere realizzati in tutto il mio distretto dell'Assemblea nelle contee di Schuyler, Steuben e Yates testimoniano l'importanza delle infrastrutture locali e costituiscono una parte importante e critica di una rete di trasporti sicura e affidabile. Le nostre strade e i nostri ponti sono una parte necessaria degli spostamenti quotidiani utilizzati dai residenti locali, dai soccorritori, dai pendolari giornalieri, dai turisti e da tutti coloro che percorrono queste strade. Desidero ringraziare la commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Dominguez, e il Dipartimento statale dei trasporti per il loro continuo impegno nel migliorare il nostro sistema di trasporti".

Il membro dell'Assemblea Joseph M. Giglio ha dichiarato: "Questa è un'ottima notizia per i residenti a Canisteo e in tutta la contea di Steuben. La sostituzione di questi ponti che trasportano la State Route 248 su Sugar Creek e Bennetts Creek migliorerà la sicurezza dei viaggiatori che viaggiano e fanno affari in tutta la regione. Mentre i lavori sono pronti all'avvio, chiedo agli automobilisti di rallentare e di stare attenti per proteggere i lavoratori del DOT impegnati in questi progetti. Desidero ringraziare la governatrice Hochul e il Dipartimento statale dei trasporti per aver dato priorità a questi progetti".

Il presidente della legislatura della contea di Steuben, Kelly Fitzpatrick, ha dichiarato: "Appreziamo i continui investimenti dello Stato di New York nelle infrastrutture della contea di Steuben. Progetti come questo rafforzano le nostre comunità e la nostra economia. L'impegno finanziario a supporto dei progetti per il ponte va a vantaggio di tutti i contribuenti".

Potrebbero essere necessarie ulteriori chiusure delle corsie e delle strade per brevi periodi in modo da consentire alle aziende appaltatrici di completare i lavori. Durante il periodo dei lavori, saranno fornite tutte le informazioni che interessano il traffico.

Lo svolgimento di tutte le attività dipende dalle condizioni meteo. Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano una zona interessata da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act), la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente del trasgressore.

Per informazioni di viaggio in tempo reale, gli automobilisti devono chiamare il 511, visitare www.511NY.org o scaricare l'applicazione gratuita 511NY.

Segui il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York su Twitter a [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Ci trovate su Facebook all'indirizzo facebook.com/NYS DOT.

Accelerazione dell'iniziativa Southern Tier Soaring

L'annuncio di oggi va ad integrare l'iniziativa "Southern Tier Soaring", il progetto complessivo della regione che mira a generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità. Il piano concepito a livello regionale si concentra sull'attrazione di una forza lavoro di talento, sulla crescita delle imprese e sulla promozione dell'innovazione di prossima generazione. Ulteriori informazioni sono disponibili [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)