



Pour diffusion immédiate : 16/05/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DES PROJETS DE REMPLACEMENT DE PONTS D'UNE VALEUR DE 10,1 MILLIONS DE DOLLARS DANS LE SOUTHERN TIER ET LES FINGER LAKES

Trois projets renforceront la sécurité et amélioreront la mobilité et la résilience le long des principaux axes de déplacement

Ces projets prévoient la réutilisation d'éléments de l'ancien pont Tappan Zee

L'investissement vient compléter « Southern Tier Soaring », la stratégie globale de la région pour revitaliser les communautés et développer l'économie

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le début des travaux pour un trio de projets de remplacement de ponts qui renforceront la sécurité et amélioreront la mobilité le long des principaux axes de circulation dans l'ouest de la région du Southern Tier. Ces projets représentent un investissement de 10,1 millions de dollars en faveur de l'infrastructure de transport de la région. Ils permettront d'améliorer la résistance aux intempéries tout en facilitant l'accès au réseau pour tous les usagers, y compris les piétons et les cyclistes. Les travaux, entrepris par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), utiliseront également des composants recyclés provenant de l'ancien pont Tappan Zee, soulignant l'engagement de la gouverneure Hochul à utiliser toutes les ressources disponibles pour fournir aux New-Yorkais un réseau de transport qui réponde aux défis du 21^e siècle.

La gouverneure Hochul a déclaré : « L'État de New York est déterminé à réaliser les investissements nécessaires dans les infrastructures de l'État afin de doter les communautés locales et les économies régionales du réseau de transport dont elles ont besoin pour rester connectées et compétitives dans l'économie mondiale. Ces projets de ponts amélioreront la mobilité et la résilience pour les décennies à venir, ce qui permettra aux résidents et aux visiteurs de se déplacer plus facilement dans l'ouest du Southern Tier et de profiter de tout ce que la région a à offrir. Et en utilisant des composants recyclés du pont Tappan Zee, nous gagnons également du temps et réduisons les coûts ».

Des panneaux de tablier de pont provenant de l'ancien pont Tappan Zee, qui a été déconstruit en 2017, sont utilisés dans le cadre d'un projet de 4,8 millions de dollars

visant à remplacer les ponts de la State Route 248 au-dessus de Sugar Creek et de Bennetts Creek dans la ville de Canisteo, dans le comté de Steuben. Les panneaux de tablier réutilisés seront placés sur des culées nouvellement construites pour créer une nouvelle structure qui remplacera le pont vieillissant de Sugar Creek, construit à l'origine en 1939. Le pont de Bennett's Creek, construit en 1974, sera également remplacé par un nouveau pont multi-poutre. Les deux nouveaux ponts utiliseront du béton résistant aux intempéries et d'autres matériaux pour améliorer la résistance aux intempéries. Elles seront également dotées d'accotements plus larges pour mieux accueillir les cyclistes et les piétons.

La State Route 248 est une voie d'accès principale au centre-ville de Canisteo, et le remplacement de Sugar Creek et Bennetts Creek complète l'investissement de [8,6 millions de dollars](#) du NYSDOT visant à améliorer la sécurité et à embellir le centre-ville du village, qui a été achevé l'année dernière. Pendant les travaux, la circulation sur Sugar Creek sera maintenue grâce à l'installation d'un pont provisoire sur le site. Le pont de Bennetts Creek sera achevé en plusieurs phases, la circulation étant réduite à une seule voie et contrôlée par des signaux provisoires. L'essentiel de la construction devrait être achevé d'ici la fin de l'année.

D'autres investissements sont mis en œuvre cette année, notamment :

- **3 millions de dollars** pour remplacer le pont qui relie la State Route 54 à Willow Grove Creek dans la ville de Milo, dans le comté de Yates. Le projet prévoit le remplacement de l'ouvrage d'origine, construit en 1938, par un pont à poutrelles métalliques. Le nouveau pont comportera des éléments en acier galvanisé et un tablier en béton composite plus résistants aux intempéries et dont la durée de vie prévue est de 75 ans. Le nouveau pont aura également des accotements plus larges pour mieux accueillir les cyclistes et les piétons. La State Route 54 se trouve au cœur des Finger Lakes, longeant du nord au sud la rive est du lac Keuka et permettant à d'innombrables visiteurs d'accéder aux nombreux domaines viticoles que l'on peut trouver en empruntant cette route. La démolition du pont d'origine a commencé le 10 avril et l'ensemble du projet devrait s'achever à l'automne de cette année.
- **2,3 millions de dollars** pour remplacer le pont de la State Route 14A au-dessus de Rock Stream Creek dans la ville de Reading, dans le comté de Schuyler. Le projet prévoit le remplacement de l'ouvrage d'origine, construit en 1926, par un pont en arc en béton dont les accotements seront plus larges et dont la durée de vie prévue est de 70 ans. La State Route 14A est une route d'accès essentielle à la région des Finger Lakes et relie le village de Watkins Glen, qui possède des attractions telles que le Watkins Glen State Park et le Watkins Glen International, qui est un circuit de course automobile pour les amateurs de voitures du monde entier. Le projet devrait s'achever à l'automne de cette année.

La Commissaire du Département des transports de l'État, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « La gouverneure Hochul comprend qu'en choisissant d'investir dans les communautés et les infrastructures de transport de notre État, nous nous engageons de manière décisive en faveur de la viabilité environnementale et économique à long terme. Le recyclage des tabliers du pont Tappan Zee rend ces projets plus rentables dans l'ouest du Southern Tier et nous aidera à assurer la circulation des personnes et du commerce dans toute la région pour les décennies à venir, ce qui rendra nos communautés locales plus fortes, nos infrastructures plus résistantes et notre économie plus dynamique ».

Le directeur exécutif de la Thruway Authority (Autorité des autoroutes), Frank G. Hoare, a déclaré : « Le pont Tappan Zee poursuit sa mission avec une nouvelle raison d'être. La Thruway Authority a décidé il y a plusieurs années de mettre de côté ces panneaux de béton afin de pouvoir les réutiliser de manière stratégique dans tout l'État de New York. Il s'agit d'un excellent exemple de collaboration entre tous les niveaux de gouvernement pour économiser l'argent des contribuables et bénéficier aux communautés locales ».

Phil Palmesano, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Ces projets de remplacement de ponts prévus dans ma circonscription, dans les comtés de Schuyler, Steuben et Yates, témoignent de l'importance des infrastructures locales et constituent un élément important et essentiel d'un réseau de transport sûr et fiable. Nos routes et nos ponts sont indispensables aux déplacements quotidiens des habitants, des premiers intervenants, des navetteurs, des touristes et de tous ceux qui empruntent ces routes. Je tiens à remercier la commissaire Dominguez et le Département des transports de l'État de New York pour leur engagement continu en faveur de l'amélioration de notre réseau de transport ».

Joseph M. Giglio, membre de l'Assemblée, a déclaré : « C'est une excellente nouvelle pour les habitants de Canisteo et de tout le comté de Steuben. Le remplacement de ces ponts, qui permettent à la State Route 248 d'enjamber les ruisseaux Sugar Creek et Bennetts Creek, renforcera la sécurité des voyageurs et des entreprises de la région. Alors que les travaux commencent, je demande aux automobilistes de ralentir et de rester vigilants afin de protéger les ouvriers du Département des transports qui travaillent sur ces chantiers. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État de New York pour avoir donné la priorité à ces projets ».

Kelly Fitzpatrick, présidente de l'assemblée législative du comté de Steuben, a déclaré : « Nous apprécions l'investissement continu de l'État de New York en faveur de l'infrastructure du comté de Steuben. Des projets comme celui-ci renforcent nos communautés et notre économie. L'engagement de fonds pour les projets de ponts profite à tous les contribuables ».

Des fermetures de voies et de routes peuvent être nécessaires pour permettre aux équipes de mener à bien ces projets. Ces impacts et d'autres impacts sur le trafic seront communiqués tout au long de la phase de construction.

Toutes les activités de construction dépendent des conditions météorologiques. Il est rappelé aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans les zones de travaux. Conformément à la loi de 2005 sur la sécurité dans les zones de travail (Work Zone Safety Act), les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Pour obtenir des informations sur le trafic en temps réel, les automobilistes doivent appeler le 511, visiter www.511NY.org ou télécharger l'application gratuite 511NY.

Suivez le Département des transports de l'État de New York sur Twitter à [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Retrouvez-nous sur Facebook à l'adresse facebook.com/NYS DOT.

Accélération de la montée de Southern Tier Soaring

L'annonce d'aujourd'hui complète « Southern Tier Soaring », la stratégie globale de la région visant à générer une croissance économique robuste et un développement communautaire. Ce plan, conçu à l'échelle régionale, vise à attirer une main-d'œuvre talentueuse, à développer les entreprises et à favoriser l'innovation de la prochaine génération. Vous trouverez plus d'informations [ici](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)