



立即發佈：2024 年 5 月 16 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈為南部地區和五指湖地區投入 1,010 萬美元的橋樑更換專案資金

三項專案將提高重要交通走廊沿線的安全性、流動性和韌性

包括重複利用前塔潘澤大橋的部件

本輪投資完善了「紐約州南部地區崛起」計劃——地區振興社區和發展經濟的全面策略

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，三項橋樑更換專案即將開工，這些專案將提高紐約州南部地區 (Southern Tier)

西側重要交通走廊的安全性和流動性。這些專案代表對該地區交通基礎設施的 1,010 萬美元投資，將提高抵禦惡劣天氣的能力，同時擴大該系統所有使用者（包括行人和騎自行車者）的通行範圍。這項工作由紐約州交通廳承擔，還將利用前塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)

的回收部件，突顯了霍楚爾州長的承諾，即利用所有可用資源為紐約民眾提供一個能應對 21 世紀挑戰的交通網絡。

霍楚爾州長表示，「紐約決心對本州的基礎設施進行必要的投資，為當地社區和區域經濟體提供所需的交通網絡，以保持聯繫並在全球經濟中保持競爭力。這些橋樑專案將在未來數十年內提供更好的流動性和韌性，使居民和遊客都能更輕鬆地穿越紐約州南部地區西側，享受該地區所提供的一切。透過使用前塔潘澤大橋的回收部件，我們還節省了時間，降低了成本。」

前塔潘澤大橋的橋面板於 2017 年拆除，目前正被用於一項耗資 480 萬美元的專案，該專案旨在更換斯特本縣 (Steuben) 卡尼斯蒂奧鎮 (Canisteo) 橫跨舒格溪 (Sugar Creek) 和班尼特溪 (Bennetts Creek) 的 248

號州道上的橋樑。重複使用的橋面板將放置在新建的橋墩上，形成新的結構，取代始建於 1939 年的舊舒格溪大橋。建於 1974

年的班尼特溪大橋也將被一座新的多樑橋取代。這兩座新橋都將採用耐候混凝土和其他材料，以提高抵禦惡劣天氣的能力。它們還加寬了橋肩，讓騎自行車者和行人能夠便利通行。

號州道是通往卡尼斯蒂奧中心區的一條主要道路，舒格溪和班尼特溪兩座橋樑的更換是對紐約州交通廳去年完成的 [860](#)

[萬美元投資](#)的補充，該投資用於增強安全性並美化村莊的中心區。施工期間，舒格溪上的交通將透過在現場安裝一座臨時橋樑來維持。班尼特溪大橋將分階段完工，屆時交通將縮減至一條車道，並由臨時信號燈控制。實質性施工預計將於今年年底完成。

今年實施的其他投資包括：

- 投資 **300 萬美元**更換耶茨縣 (Yates) 米洛鎮 (Milo) 格羅夫溪 (Grove Creek) 上方承載 **54 號**州道的橋樑。該工程將用一座鋼樑橋取代建於 **1938** 年的原有結構。新橋將採用鍍鋅鋼構件和複合混凝土橋面，具有更強的耐候性，預計使用壽命為 **75** 年。新橋還將加寬橋路，讓騎自行車者和行人能夠便利通行。**54 號**州道位於五指湖地區 (Finger Lakes) 的中心地帶，沿凱卡湖 (Keuka Lake) 東側由北向南延伸，為無數遊客提供了通往沿線眾多酒莊的通道。原有橋樑的拆除工作已於 **4 月 10 日**開始，整個工程預計將於今年秋季完成。
- 投資 **230 萬美元**更換斯凱勒縣 (Schuyler) 雷丁鎮 (Reading) 岩石溪 (Rock Stream Creek) 上方承載 **14A 號**州道的橋樑。該專案將取代 **1926** 年建造的原有結構，建造一座橋肩更寬、預計使用壽命為 **70** 年的混凝土拱橋。**14A 號**州道是通往五指湖地區的重要道路，連接沃特金斯格倫村 (Watkins Glen)，該村擁有沃特金斯格倫州立公園和沃特金斯格倫國際賽道等景點，後者是世界各地賽車愛好者的目的地賽車場。該專案預計將於今年秋季完工。

交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)

表示，「霍楚爾州長認識到投資我們州的社區和交通基礎設施，即是在為長期的環境和經濟可持續性做出根本性承諾。塔潘澤大橋橋面的回收利用使南部地區西側的這些專案更具成本效益，並將幫助我們在未來幾十年內保持整個地區的人員和商業流動，使我們的地方社區更加強大，基礎設施更具韌性，經濟更具活力。」

高速公路管理局執行董事弗蘭克·G·霍爾 (Frank G. Hoare)

表示，「塔潘澤大橋帶著新的用途繼續存在。高速公路管理局多年前就決定預留這些混凝土橋面板，以便在紐約州各地進行戰略性再利用。這是各級政府通力合作，為納稅人節省開支並造福當地社區的典範。」

眾議員菲爾·帕爾梅薩諾 (Phil Palmesano)

表示，「這些橋樑更換專案計劃在斯凱勒縣、斯特本縣和耶茨縣議員選區進行，這說明

了當地基礎設施的重要性，也是安全可靠的交通網絡的重要組成部分。我們的道路和橋樑是當地居民、急救人員、日常通勤者、遊客和所有使用這些道路的人日常出行的必要組成部分。我要感謝紐約州交通廳廳長多明格茲和紐約州交通廳繼續致力於改善我們的交通系統。」

眾議員約瑟夫·M·吉利奧 (Joseph M. Giglio)

表示，「這對卡尼斯蒂奧和斯特本縣的居民來說是個好消息。更換這些橫跨舒格溪和班尼特溪的 248

號州道橋樑將提高整個地區公眾出行和經商的安全性。隨著工程的開始，我希望駕駛者放慢車速並保持警惕，以保護參與這些專案的交通廳建築工人。我想感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳將這些專案列為優先事項。」

斯特本縣立法機構主席凱利·菲茨派翠克 (Kelly Fitzpatrick)

表示，「我們感謝紐約州對斯特本縣基礎設施的持續投資。這樣的專案可以加強我們的社區和經濟。對橋樑專案的資金承諾使所有納稅人受益。」

為方便施工人員完成專案工作，可能需要封閉道路。將在整個施工季節就上述工程以及其他對交通產生影響的作業展開溝通。

所有的施工工作將取決於天氣狀況。特此提醒，機動車駕駛員在施工區超速行駛的罰款將加倍。按照 2005 年頒佈的《施工區安全法》(Work Zone Safety Act)，在施工區超速兩次或兩次以上的違法行為可導致吊銷駕駛執照。

如需即時旅行資訊，駕駛者應撥打 511，造訪 www.511NY.org 或下載免費的 511NY 應用程式。

請關注紐約州交通廳的 Twitter 頁面：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 和 [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester)。在 Facebook 上關注我們 facebook.com/NYS DOT。

加快開展紐約州南部地區崛起計劃

今天發佈的公告補充了「紐約州南部地區崛起」計劃——地區促進經濟強健增長和社區健康發展的全面發展策略。這項針對地區設計的計劃關注吸引人才隊伍、促進企業發展並推動下一代創新。更多資訊請見[此處](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)