



الحاكمة كاثي هوكول

لنشر فوراً: 2024/5/16

الحاكمة هوكول تعلن عن مشاريع استبدال الجسور بقيمة 10.1 مليون دولار في كافة أنحاء المنطقة الجنوبية وفتغر ليكس

ستعمل ثلاثة مشاريع على تعزيز السلامة وتحسين القدرة على التنقل والمرونة على طول ممرات السفر الرئيسية

يتضمن إعادة استخدام مكونات جسر تابان زي السابق

يكمل الاستثمار "نهضة المنطقة الجنوبية" - الاستراتيجية الشاملة للمنطقة لتنشيط المجتمعات وتمتية الاقتصاد

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن بدء العمل في ثلاثة مشاريع لاستبدال الجسور من شأنها تعزيز السلامة وتحسين التنقل على طول ممرات السفر الرئيسية في المنطقة الغربية الجنوبية. وتمثل هذه المشاريع استثماراً بقيمة 10.1 مليون دولار في البنية التحتية لوسائل النقل في المنطقة والتي من شأنها تحسين القدرة على الصمود في مواجهة الأحوال الجوية القاسية مع توسيع إمكانية الوصول لجميع مستخدمي النظام بما في ذلك المشاة وراكبي الدراجات. وسيستفيد العمل، الذي تقوم به إدارة النقل في ولاية نيويورك أيضاً من المكونات المعاد تدويرها من جسر تابان زي السابق مما يؤكد تعهد الحاكمة هوكول باستخدام جميع الموارد المتاحة لتزويد سكان نيويورك بشبكة نقل تلبى احتياجات تحديات القرن الحادي والعشرين 21.

"إن نيويورك عازمة على القيام بالاستثمارات اللازمة في البنية التحتية لولايتنا لمنح المجتمعات المحلية والاقتصادات الإقليمية شبكة النقل التي تحتاجها للبقاء على اتصال والبقاء قادراً على المنافسة في الاقتصاد العالمي،" قالت **الحاكمة هوكول**. "ستوفر مشاريع الجسور هذه قدرة محسنة على التنقل والمرونة لعقود قادمة مما يسهل على المقيمين والزوار على حد سواء السفر عبر المنطقة الجنوبية الغربية والاستمتاع بكل ما تقدمه المنطقة. ومن خلال استخدام المكونات المعاد تدويرها من جسر تابان زي فإننا أيضاً نوفر الوقت ونخفض التكاليف."

سيتم استخدام ألواح سطح الجسر من جسر تابان زي السابق والذي تم تفكيكه في عام 2017، كجزء من مشروع بقيمة 4.8 مليون دولار لاستبدال الجسور التي تحمل طريق الولاية 248 فوق شوغر كريك وبينيتس كريك في بلدة كانيستيو في مقاطعة ستوبين. سيتم وضع ألواح السطح المعاد استخدامها على دعائم مشيدة حديثاً لإنشاء هيكل جديد سيحل محل جسر شوغر كريك القديم الذي تم بناؤه في الأصل في عام 1939. كما سيتم استبدال جسر بينيتس كريك، الذي تم بناؤه عام 1974، بجسر جديد متعدد العوارض. سيستخدم كلا الجسرين الجديدين خرسانة مقاومة للطقس ومواد أخرى لتحسين القدرة على الصمود في مواجهة الأحوال الجوية القاسية. وسيكون لها أيضاً أكتاف أوسع لاستيعاب راكبي الدراجات والمشاة بشكل أفضل.

يعد طريق الولاية 248 طريقاً رئيسياً للوصول إلى وسط مدينة كانيستيو، كما أن استبدال شوغر وبينيتس كريك يكمل

[استثمار بمبلغ 8.6 مليون دولار](#) لإدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of

Transportation, NYSDOT) لتعزيز السلامة وتجميل منطقة وسط القرية التي تم الانتهاء منها العام الماضي. أثناء عملية البناء، سيتم الحفاظ على حركة المرور فوق شوغر كريك من خلال تركيب جسر مؤقت في الموقع. سيتم الانتهاء من جسر بينيتس كريك على مراحل مع تقليل حركة المرور إلى مسرب واحد والتحكم فيها بواسطة إشارات مؤقتة. ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من أعمال البناء الكبيرة بحلول نهاية العام.

تتضمن الاستثمارات الأخرى التي يتم تنفيذها هذا العام ما يلي:

• **3 ملايين دولار** لاستبدال الجسر الذي يحمل طريق الولاية 54 فوق ويلو غروف كريك في بلدة ميلو في مقاطعة بيتس. سيحل المشروع محل الهيكل الأصلي، الذي تم تشييده عام 1938، بجسر ذو عوارض فولاذية. وسيحتوي الجسر الجديد على عناصر من الفولاذ المغلفن وسطح خرساني مركب أكثر مقاومة للعوامل الجوية وسيوفر عمر خدمة متوقع يصل إلى 75 عامًا. سيكون للجسر الجديد أيضًا أكتاف أوسع لاستيعاب راكبي الدراجات والمشاة بشكل أفضل. يقع طريق الولاية 54 في قلب فنغر ليكس ويمتد من الشمال إلى الجنوب على طول الجانب الشرقي من بحيرة كيوكا ويوفر لعدد لا يحصى من الزوار إمكانية الوصول إلى العديد من مصانع النبيذ التي يمكن العثور عليها أثناء القيادة على طول هذا الطريق. بدأ هدم الجسر الأصلي في 10 أبريل/نيسان، ومن المتوقع أن ينتهي المشروع بأكمله في خريف هذا العام.

• **2.3 مليون دولار** لاستبدال الجسر الذي يحمل طريق الولاية A14 فوق روك ستريم كريك في بلدة ريدنغ في مقاطعة شويلر. وسيحل المشروع محل الهيكل الأصلي، الذي تم تشييده في عام 1926، بجسر مقوس خرساني يتميز بأكتاف أوسع ويبلغ عمر الخدمة المتوقع له 70 عامًا. يعد طريق الولاية A14 طريقًا مهمًا للوصول إلى منطقة فنغر ليكس ويرتبط بقرية واتكنز غلين التي تضم مناطق جذب مثل منتزه واتكنز غلين التابع للولاية وواتكنز غلين الدولي وهو مسار سباق يقصده عشاق السيارات من حول العالم. ومن المتوقع أن ينتهي المشروع في خريف هذا العام.

قالت مفوضة إدارة النقل في الولاية ماري تيريز دومينغيز، "تدرك الحاكمة هوكول أنه من خلال الاستثمار في مجتمعات ولايتنا والبنية التحتية للنقل، فإننا نتعهد بشكل أساسي بالاستدامة البيئية والاقتصادية على المدى الطويل. إن إعادة تدوير أسطح الجسور من جسر تابان زي يجعل هذه المشاريع في المنطقة الغربية الجنوبية أكثر فعالية من حيث التكلفة وسوف يساعدنا في الحفاظ على تدفق الناس والتجارة في جميع أنحاء المنطقة لعقود قادمة مما يجعل مجتمعاتنا المحلية أقوى والبنية التحتية لدينا أكثر مرونة والاقتصاد أكثر حيوية"

قال فرانك ج. هور، المدير التنفيذي لهيئة الطرق السريعة، "إن جسر تابان زي لا يزال مستمرًا بهدف جديد. قررت هيئة الطرق السريعة منذ سنوات وضع هذه الألواح الخرسانية جانبًا بحيث يمكن إعادة استخدامها بشكل استراتيجي في جميع أنحاء ولاية نيويورك. وهذا مثال رائع على عمل الحكومة معًا على جميع المستويات لتوفير أموال دافعي الضرائب وإفادة المجتمعات المحلية."

قال عضو الجمعية التشريعية فيل بالميسانو، "إن مشاريع استبدال الجسور المقرر تنفيذها في جميع أنحاء منطقة الجمعية التشريعية في شويلر وستوبين وبيتس تتحدث عن أهمية البنية التحتية المحلية وهي جزء مهم وحاسم من شبكة نقل آمنة وموثوقة. تعد طرقنا وجسورنا جزءًا ضروريًا من السفر اليومي الذي يستخدمه السكان المحليون والمستجيبون الأوائل والركاب اليوميون والسياح وكل من يسافرون على هذه الطرق. أود أن أشكر مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك دومينغيز وإدارة النقل في ولاية نيويورك على تعهدهم المستمر بتحسين نظام النقل لدينا."

قال عضو التشريعية جوزيف إم جيجليو، "هذه أخبار رائعة للمقيمين في كانيستيو وعبر مقاطعة ستوبين. سيؤدي استبدال هذه الجسور التي تحمل طريق الولاية 248 فوق شوغر كريك وبينيتس كريك إلى تعزيز السلامة للجمهور المسافرين أثناء سفرهم والقيام بالأعمال التجارية في جميع أنحاء المنطقة. مع بدء العمل، أطلب من سائقي السيارات إبطاء السرعة والبقاء في حالة تأهب لحماية عمال البناء التابعين لإدارة النقل في هذه المشاريع. أريد أن أشكر الحاكمة هوكول وإدارة النقل في ولاية نيويورك على إعطاء الأولوية هذه المشاريع."

قالت كلي فيتزباتريك، رئيسة الهيئة التشريعية لمقاطعة ستوبين، "نحن نقدر استثمار ولاية نيويورك المستمر في البنية التحتية لمقاطعة ستوبين. مثل هذه المشاريع تعزز مجتمعاتنا واقتصادنا. إن التعهد بالأموال لصالح مشاريع الجسر يعود بالنفع على جميع دافعي الضرائب."

قد يكون إغلاق الممرات والطرق ضروريًا حتى تتمكن أطقم العمل من إكمال هذه المشاريع. سيتم الإبلاغ عن هذه التأثيرات وغيرها على حركة المرور طوال موسم البناء.

تعتمد كافة أنشطة البناء على حالة الطقس. مع التنويه للسائقين بأن الغرامات تكون مضاعفة في مواقع العمل. وفقًا لقانون السلامة في منطقة العمل لعام 2005، قد تؤدي الإدانة بارتكاب اثنتين أو أكثر من مخالفات السرعة في منطقة العمل إلى تعليق رخصة قيادة الفرد.

للحصول على معلومات التنقل في الوقت الفعلي، يجب على سائقي السيارات الاتصال بالرقم 511، أو زيارة www.511NY.org أو تنزيل التطبيق المجاني NY511.

تابعوا إدارة نقل ولاية نيويورك على تويتر: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) و [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). وستجدنا على فيسبوك عبر facebook.com/NYS DOT.

تسريع صعود المنطقة الجنوبية

يكمل إعلان اليوم "صعود المنطقة الجنوبية" الاستراتيجية الشاملة للمنطقة لتوليد نمو اقتصادي قوي وتنمية المجتمع. تركز الخطة المصممة إقليميًا على جذب القوى العاملة الموهوبة وتنمية الأعمال التجارية وتحفيز ابتكارات الجيل القادم. تتوفر المزيد من المعلومات [هنا](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)