



De publicación inmediata: 5/15/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UN NÚMERO RÉCORD DE PASAJEROS EN LOS FERROCARRILES DE CERCANÍAS DE LA MTA

LIRR transportó a más de 260,000 pasajeros el martes 14 de mayo, estableciendo un récord en un solo día desde la pandemia; coincide con un día récord para Grand Central Madison con el 41 por ciento de los pasajeros con destino a Manhattan que viajan a East Side Terminal

El 13 de mayo, Metro-North registró el mejor lunes después de la pandemia, con más de 209,000 pasajeros después de la mejor semana desde la pandemia

Los récords de pasajeros se producen en medio de una racha histórica de puntualidad por parte de ambos ferrocarriles

La gobernadora, Kathy Hochul, anunció hoy un número récord de pasajeros en los ferrocarriles de cercanías de la Autoridad de Transporte Metropolitano, el Long Island Rail Road y el Metro-North Railroad. El LIRR transportó a 260,745 pasajeros el martes 14 de mayo, el mayor número de pasajeros para un solo día de la semana desde la pandemia. El récord de pasajeros coincidió con un récord de Grand Central Madison: el 41 por ciento de los pasajeros viajaron a Grand Central Madison el martes, el reparto más alto con Penn Station desde que la terminal abrió para el servicio completo en febrero pasado.

«Este récord de pasajeros demuestra que Nueva York está de vuelta y mejor que nunca», **dijo la gobernadora Hochul**. «Gracias a nuestras inversiones líderes en la nación, los viajeros y residentes ahora están experimentando un transporte seguro y confiable. Estoy orgullosa de ver que los neoyorquinos continúan regresando al sistema».

El récord de LIRR se produce solo un día después de que Metro-North Railroad tuviera su mejor lunes desde la pandemia, transportando a 209,795 pasajeros. Combinado con el martes, Metro-North ha transportado a casi medio millón de pasajeros durante los primeros dos días de la semana. Este récord se produce después de un fuerte número de pasajeros la semana pasada, con un promedio de 212,466 pasajeros por día, el mejor promedio entre semana desde la pandemia. El promedio de pasajeros de martes

a jueves de esa semana fue de 222,244 pasajeros, también un récord posterior a la pandemia.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, manifestó: «El servicio de trenes de cercanías de la MTA nunca ha sido más fuerte. El número de pasajeros de LIRR sigue aumentando, especialmente el número de viajeros que utilizan Grand Central Madison. El número de pasajeros de LIRR dentro de la ciudad, especialmente de vecindarios históricamente desfavorecidos, ha aumentado un 28 por ciento, y la puntualidad de Metro-North ha sido casi perfecta este año: ¡99 por ciento! Todavía tenemos capacidad para acomodar a más pasajeros, que ahora saben que tomar el LIRR y el Metro-North los llevará hacia y desde la ciudad más rápido que nunca».

El presidente de Long Island Rail Road, Rob Free, indicó: «El récord de pasajeros del martes es un voto de confianza de nuestros clientes, que se dan cuenta de que estamos brindando un servicio seguro, confiable y conveniente. Nuestro rendimiento con respecto a la puntualidad es del 96 por ciento de lo que va del año, al tiempo que brindamos el mayor servicio que jamás hayamos tenido, lo cual es un resultado directo de nuestra increíble fuerza laboral y las inversiones que hemos realizado, como Grand Central Madison, Main Line Third Track y Ronkonkoma Double Track».

La presidenta de Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, agregó: «El servicio nunca ha sido mejor para los clientes de Metro-North. Durante el primer trimestre del año, la puntualidad ha sido la más alta en la historia del ferrocarril, y nuestro compromiso con la seguridad no ha flaqueado. Estos récords son un testimonio de todo el equipo de Metro-North. Estoy orgullosa del excelente trabajo que han hecho para traernos aquí».

A lo largo de los primeros tres meses de 2024, el LIRR y Metro-North han celebrado un sólido desempeño con la puntualidad y número de pasajeros, y cada uno transportó aproximadamente 1.4 millones de pasajeros la semana pasada. Sobre la base de un sólido 2023 en el que tanto LIRR como Metro-North vieron que los desplazamientos no regulares superaron los niveles de 2019, ambos ferrocarriles transportan actualmente un promedio de 200,000 pasajeros.

Durante cuatro meses consecutivos, el rendimiento de puntualidad de todo el sistema del LIRR ha superado el 94 por ciento. De lunes a viernes, el LIRR ha transportado constantemente a más de 200,000 pasajeros desde la apertura de Grand Central Madison con un promedio actual de al menos 230,000 pasajeros entre semana.

La semana récord de Metro-North, para la semana del 6 de mayo, es la primera vez desde la pandemia que el ferrocarril ha promediado más de 200,000 pasajeros durante una semana, superando ese total seis de los últimos siete días de la semana. Los máximos de pasajeros se producen en medio de un rendimiento récord de puntualidad. Además de su desempeño histórico de puntualidad del 98.8 por ciento en 2024, el desempeño de puntualidad de Metro-North ha sido de al menos el 97 por ciento en los últimos cuatro años.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir información actualizada de la Oficina de la Gobernadora
en: ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)