



Pour diffusion immédiate : 15/05/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE FRÉQUENTATION RECORD DES TRAINS DE BANLIEUE DE LA MTA

LIRR a transporté plus de 260 000 voyageurs le mardi 14 mai, établissant un record pour une seule journée depuis la pandémie ; cette journée coïncide avec une journée record pour Grand Central Madison, 41 % des voyageurs à destination de Manhattan se rendant au terminal de l'East Side

Metro-North a enregistré son meilleur lundi post-pandémie le 13 mai, avec plus de 209 000 voyageurs, suite à la meilleure semaine depuis la pandémie

Les records d'affluence sont enregistrés au moment où les deux chemins de fer enregistrent une série historique de performances en matière de ponctualité

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une fréquentation record des trains de banlieue de l'Autorité Métropolitaine des Transports, de la Long Island Rail Road et de la Metro-North Railroad. Le LIRR a transporté 260 745 passagers le mardi 14 mai, soit la plus forte fréquentation pour un jour de semaine depuis la pandémie. Le record de fréquentation a coïncidé avec le record de Grand Central Madison - 41 % des passagers se sont rendus à Grand Central Madison mardi, soit la part la plus élevée avec Penn Station depuis l'ouverture complète du terminal en février dernier.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Ce record de fréquentation montre que New York est de retour et mieux que jamais. Grâce à nos investissements de premier plan, les navetteurs et les résidents bénéficient désormais de transports sûrs et fiables, et je suis fière de voir que les New-Yorkais continuent de revenir sur le réseau ».

Le record du LIRR intervient juste un jour après que le Metro-North Railroad ait connu son meilleur lundi depuis la pandémie, avec 209 795 passagers transportés. Avec la journée de mardi, Metro-North a transporté près d'un demi-million de passagers au cours des deux premiers jours de la semaine. Ce record fait suite à la forte fréquentation de la semaine dernière, avec une moyenne de 212 466 passagers par jour, soit la meilleure moyenne en semaine depuis la pandémie. La fréquentation moyenne du mardi au jeudi de cette semaine-là a été de 222 244 passagers, ce qui constitue également un record après la pandémie.

Le président et PDG de la MTA, Janno Lieber, a déclaré : « Le service de trains de banlieue de la MTA n'a jamais été aussi performant. La fréquentation du LIRR ne cesse d'augmenter, en particulier le nombre de navetteurs qui utilisent le Grand Central Madison. La fréquentation du LIRR à l'intérieur de la ville - en particulier dans les quartiers historiquement défavorisés - a augmenté de 28 %, et la ponctualité du Metro-North a été presque parfaite cette année - elle a atteint 99 % ! Nous avons encore la capacité d'accueillir encore plus d'usagers, qui savent désormais qu'en prenant le LIRR et le Metro-North, ils pourront se rendre en ville et en revenir plus rapidement que jamais ».

Le président de la Long Island Rail Road, Rob Free, a déclaré : « La fréquentation record de mardi est un vote de confiance de la part de nos clients, qui savent que nous offrons un service sûr, fiable et pratique. Depuis le début de l'année, notre taux de ponctualité est de 96 %, alors que nous fournissons le plus grand nombre de services, ce qui est le résultat direct de notre incroyable main-d'œuvre et des investissements que nous avons réalisés, tels que Grand Central Madison, Main Line Third Track et Ronkonkoma Double Track ».

La présidente de Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, a déclaré : « Le service n'a jamais été aussi bon pour les clients de Metro-North. Au cours du premier trimestre de l'année, la ponctualité a été la plus élevée de l'histoire du chemin de fer, et notre engagement en faveur de la sécurité n'a pas faibli. Ces records témoignent du travail de toute l'équipe de Metro-North, et je suis fière de l'excellent travail qu'ils ont accompli pour nous permettre d'en arriver là ».

Au cours des trois premiers mois de l'année 2024, le LIRR et le Metro-North ont tous deux enregistré de bons résultats en termes de ponctualité et de fréquentation, chacun ayant transporté environ 1,4 million de passagers la semaine dernière. S'appuyant sur une année 2023 solide au cours de laquelle le LIRR et le Metro-North ont vu la non-commutation dépasser les niveaux de 2019, les deux chemins de fer transportent actuellement une moyenne de 200 000 usagers.

Pendant quatre mois consécutifs, le taux de ponctualité du réseau LIRR a dépassé les 94 %. En semaine, le LIRR a toujours transporté plus de 200 000 passagers depuis l'ouverture de Grand Central Madison, avec une moyenne actuelle d'au moins 230 000 passagers.

La semaine record de Metro-North, celle du 6 mai, est la première depuis la pandémie où le chemin de fer a enregistré une moyenne de plus de 200 000 passagers sur une semaine, dépassant ce total six des sept derniers jours de la semaine. Cette hausse de la fréquentation s'inscrit dans un contexte de ponctualité record. En plus de sa ponctualité historique de 98,8 % en 2024, la ponctualité de Metro-North a été d'au moins 97 % au cours des quatre dernières années.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)