فوری ریلیز کے لیے: 2024/14/5 　　　　　　　　　　　　　　　　　گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL، میئر ADAMS، پورٹ اتھارٹی نے 122 ایکڑ پر محیط بروکلین آبی کنارے میں سرمایہ کاری کے ساتھ بروکلین میرین ٹرمینل کو تبدیل کرنے کے منصوبے کا اعلان کیا، جو ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل کی مستقبل کی ترقی میں معاون ثابت ہو گا

نیو یارک اور نیو جرسی کی سٹی اور پورٹ اتھارٹی کے درمیان اس معاہدے سے بروکلین میرین ٹرمینل اور ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل پر کوششوں میں پیش رفت ہو گی

سٹی کی جانب سے جدید میری ٹائم پورٹ تیار کی جائے گی جس کی توجہ پانچ بوروز کے لیے مال برداری کی جانب مرکوز ہے، بلیو ہائی وے اور مائیکرو موبلٹی حکمت عملیوں سے ٹرک والی ٹریفک میں کمی آئے گی

ریاست، شہر کی جانب سے 122 ایکڑ پر محیط بروکلین آبی کنارے میں مشترکہ 95$ ملین کی ابتدائی سرمایہ کاری کی جائے گی جو بالآخر اہم اقتصادی اثرات مرتب کرے گی، جبکہ ممکنہ طور پر ہزاروں ملازمتیں پیدا ہوں گی

شہر کی جانب سے بروکلین آبی کنارے کے نئے "ہاربر آف دی فیوچر" کے حصے کے طور پر مکمل مخلوط استعمال کی صلاحیت حاصل کرنے کے لیے کمیونٹی ویژننگ کا عمل شروع کیا جائے گا

پورٹ اتھارٹی کی جانب سے اسٹیٹن آئی لینڈ پر مستعد انداز میں اور مؤثر طریقے سے کارگو آپریشنز کو وسعت دی جائے گی اور معاشی ترقی پیدا کی جائے گی

گورنر Kathy Hochul، نیو یارک شہر کے میئر Eric Adams، اور نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی نے آج نیو یارک شہر، ریاست نیو یارک، پورٹ اتھارٹی، اور نیو یارک سٹی اکنامک ڈویلپمنٹ کارپوریشن کے درمیان اصولی طور پر ایک معاہدے کا اعلان کیا ہے جو شہر کے لیے ممکن بنائے گا کہ بروکلین میرین ٹرمینل کو ایک جدید سمندری بندرگاہ اور متحرک مخلوط استعمال والے کمیونٹی مرکز میں تبدیل کر دیا جائے۔ یہ معاہدہ پورٹ اتھارٹی کے لیے ممکن بنائے گا کہ ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل کی طویل مدتی توسیع کا کام آگے بڑھایا جائے، جسے پورٹ اتھارٹی فی الحال اسٹیٹن آئی لینڈ پر چلا رہی ہے۔ 122 ایکڑ پر محیط سائٹ کی تعمیر کے اس پروجیکٹ سے نیو یارک کے شہریوں کے لیے ہزاروں ملازمتیں پیدا کرنے میں ممکنہ طور پر مدد ملے گی، جبکہ نیو یارک شہر کے لیے اہم اقتصادی اثرات سامنے آئیں گے۔ یہ منصوبہ ریاست نیو یارک کی زمین پر اقتصادی صلاحیت حاصل کرنے، مضبوط کمیونٹی مرکز بنانے، اور مستقبل کی اچھی تنخواہ والی ملازمتیں پیدا کرنے کے حوالے سے گورنر Hochul کے عزم پر استوار ہے اور یہ مستقبل کے ہاربر آف دی فیوچر کو تیار کرنے کے لیے میئر Adams کی کوششوں کا حصہ ہے — جو نیو یارک شہر کے آبی کنارے کو ایک نیا تصور دینے کا ایک کثیر الجہت اقدام ہے جو کہ 21ویں صدی کی ترقی اور جدت میں تیزی لائے گا۔

"آج کا اعلان بروکلین کے کئی منزلہ آبی کنارے کے لیے اگلے عظیم باب کی نشاندہی کرتا ہے اور یہ نیو یارک شہر کے لوگوں کے لیے ایک فتح ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "یہ منتقلی شہر کے لیے، کمیونٹی اور میری انتظامیہ کے ساتھ قریبی شراکت داری میں کام کرنا ممکن بنائے گی، تاکہ ریڈ ہک پیئرز کو ایک جدید سمندری سہولت گاہ کے طور پر ایک نیا تصور دینے کا طویل متوقع عمل شروع کیا جا سکے جو کمیونٹی کی ضروریات کو بھی پورا کرتا ہو۔

پورٹ اتھارٹی میں ہمارے شراکت دار اس بات کو یقینی بنائیں گے کہ ہاؤلینڈ ہک میں موجود سمندری ٹرمینل ہی ایک فروغ پذیر شپنگ مرکز بنا رہے، جو کہ اس سہولت گاہ کے مضبوط مستقبل کو یقینی بنانے کے لیے 200$ ملین کی نجی سرمایہ کاری کے حالیہ تاریخی اعلان پر استوار ہے۔"

نیو یارک شہر کے میئر Adams نے کہا، "20 سالوں سے، شکوک و شبہات کی وجہ سے یہ خیال کیا جاتا تھا کہ یہ معاہدہ نہیں ہو سکتا، لیکن ہماری انتظامیہ نے 'ہاربر آف دی فیوچر' کو ترجیح دی ہے اور اب ہمارے پاس یہ صلاحیت موجود ہے کہ ہزاروں نئی ملازمتیں پیدا کی جائیں، اقتصادی اثرات میں کئی بلینز پیدا کیے جائیں، اور ہمارے ساحل پر ایک ایسا مضافاتی علاقہ بنایا جائے جو واقعی نیو یارک شہر کے وعدے کی عکاسی کرتا ہو۔ حالیہ یادداشت میں ہماری شہری حکومت کے سب سے بڑے ریئل اسٹیٹ والے لین دین میں ریڈ ہک میں بروکلین میرین ٹرمینل کا کنٹرول سنبھالتے ہوئے، ہماری انتظامیہ یہ ثابت کر رہی ہے کہ ہم نیو یارک کے لوگوں کے لیے، دن بہ دن بڑی کامیابیاں حاصل کرنا جاری رکھیں گے۔ اس علاقے میں لامحدود صلاحیت پائی جاتی ہے، اور مقامی کمیونٹی، اپنے ساتھی منتخب عہدیداروں، اور کلیدی اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ ان 100 ایکڑ سے زیادہ کے لیے ایک منصوبہ تیار کرنے پر ہم پرجوش ہیں جو ریڈ ہُک کے لیے، بروکلین کے لیے، اور ہمارے پورے شہر کے لیے کارآمد ثابت ہو۔"

نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کے ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Rick Cotton نے کہا، "یہ معاہدہ ایک واضح جیت ہے: اس سے خطے، نیو یارک شہر، اور پورٹ اتھارٹی کو فائدہ پہنچے گا۔ اس لین دین کے ذریعے اپنے ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل کو مضبوط بناتے ہوئے، ہم پورٹ اتھارٹی کے بنیادی اسٹریٹیجک تقاضوں میں سے ایک میں پیش رفت لا رہے ہیں، جو ہماری سمندر میں جانے والی کارگو کنٹینر سپلائی لائنوں کے لیے اہمیت کی حامل ہے۔ اسی وقت میں، ہم نیو یارک شہر کے لیے ممکن بنائیں گے کہ بروکلین میرین ٹرمینل کو ایک متحرک، مخلوط استعمال والے کمیونٹی اثاثے میں تبدیل کیا جائے۔"

نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کے چیئرمین Kevin O'Toole نے کہا، "پورٹ اتھارٹی کو ہمارے علاقے کی بندرگاہوں کے لیے ایک مربوط نقطۂ نظر پیش کرنے کے لیے 103 سال پہلے بنایا گیا تھا۔ پورٹ اتھارٹی اور ہمارے نجی شراکت داروں کی جانب سے خطے کی بندرگاہ پر اسٹریٹجک سرمایہ کاری نے اسے اس قابل بنایا ہے کہ یہ ملک کی دوسری مصروف ترین بندرگاہ کا مقام حاصل کر لے، اور عالمی وبا جیسے غیر متوقع واقعات کے دوران جہاز رانی کے بے مثال مطالبات کو پورا کرنے کی صلاحیت کی حامل ہو۔ آج کا معاہدہ ہاؤلینڈ ہک کی طویل مدتی توسیع کے مرحلے کو طے کرتا ہے جس کے نتیجے میں اس بات کو یقینی بنانے میں مدد ملے گی کہ نیو یارک اور نیو جرسی کی بندرگاہ آنے والی دہائیوں کے دوران عالمی سطح پر مسابقت کے عمل میں شامل رہے گی۔"

بروکلین میرین ٹرمینل کی تبدیلی

اس کوشش کے ایک حصے کے طور پر، شہر کی جانب سے بروکلین میں پورے میرین ٹرمینل کا کنٹرول سنبھال لیا جائے گا، جس میں موجودہ بروکلین کروز ٹرمینل سمیت، ریڈ ہک اور کولمبیا اسٹریٹ کے آبی کنارے والے ڈسٹرکٹ میں موجود 122 ایکڑ پر محیط آبی کنارا شامل ہے۔ میئر Adams نے بھی آج بروکلین میرین ٹرمینل میں ابتدائی 80$ ملین کی سرمایہ کاری کا اعلان کیا ہے تاکہ پیئرز 7، 8، اور 10 کو مستحکم بنانے اور مرمت کا کام کیا جا سکے، اور 122 ایکڑ پر محیط آبی کنارے کے مستقبل کے لیے منصوبہ بندی کے سلسلے میں فنڈ فراہم کیا جا سکے، جبکہ ٹرمینل پر آپریشنز کے لیے ایک نئی جدید، برقی کنٹینر کرین کو فنڈ فراہم کرنے کے لیے 15$ ملین تک کی سرمایہ کاری بھی شامل ہے۔ جون کے وسط تک، NYCEDC کی جانب سے بروکلین میرین ٹرمینل کے انتظام اور آپریشنز کی ذمہ داری سنبھال لی جائے گی، جبکہ موجودہ کرایہ داروں کی معاونت کی جائے گی، جس میں ریڈ ہُک کنٹینر ٹرمینل کے آپریٹنگ معاہدے کی حالیہ پانچ سالہ توسیع کے کام کا انتظام شامل ہے۔ اس کوشش کے ذریعے، NYCEDC اور شہر کا مقصد یہ ہے کہ جدید میری ٹائم کا مستقبل اپنایا جائے، موجودہ خصوصی کنٹینر کا کاروبار بڑھایا جائے، ٹرکوں کی ٹریفک کم کرنے کے لیے شہر بھر میں مائیکرو موبلٹی حکمت عملی تیار کی جائے، اور اہم کمیونٹی سہولت گاہوں کو شامل کرتے ہوئے بندرگاہ کی طویل مدتی عملداری کو یقینی بنانے کے ماسٹر منصوبے پر کمیونٹی اور کلیدی اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ کام کیا جائے۔

گورنر Hochul نے اس مقام پر مستقبل کی ایک کولڈ اسٹوریج والی سہولت گاہ کے لیے 15$ ملین کے ایک وعدے کا اعلان بھی کیا ہے۔ ریڈ ہک میں کولڈ اسٹوریج کے فقدان کی وجہ سے ٹریفک، آلودگی، اور معیارِ زندگی کے دیگر

خدشات پیدا ہوتے ہیں کیونکہ خراب ہونے والا سامان بروکلین کے اندر اور باہر لے جایا جاتا ہے۔ اس فنڈنگ کے لیے عزم رکھتے ہوئے، گورنر Hochul بروکلین اور نیو یارک شہر میں معیار زندگی کو بہتر بنانے کے اپنے طویل مدتی ایجنڈے پر کام کر رہی ہیں۔

یہ شہر بروکلین میرین ٹرمینل ٹاسک فورس تشکیل دے گا — جس کی صدارت امریکی نمائندے Dan Goldman کریں گے جبکہ نیو یارک ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes اور نیو یارک شہر کی رکن کونسل Alexa Aviles نائب صدر کے فرائض انجام دیں گے — تاکہ ایک وسیع شمولیت والے عمل کی مشترکہ قیادت کی جائے۔ یہ عمل اس موسم بہار کے آخر میں شروع ہو جائے گا اور اس میں اسٹیک ہولڈرز کی ایک وسیع تعداد شامل ہو گی - جن میں مقامی منتخب عہدیدار، یونینز، آبی کنارے کے اسٹیک ہولڈرز، بروکلین کے کاروباری ادارے، افرادی قوت کی ترقی، ملحقہ کمیونٹی، اور سمندری صنعت شامل ہو گی - تاکہ اس اہم سہولت گاہ اور ڈسٹرکٹ کے مستقبل کے لیے ایک مشترکہ وژن تیار کیا جائے۔ NYCEDC نے اس کام میں معاونت کے لیے معروف کمیونٹی مصروفیت والی اور شہری ڈیزائن فرم WXY کو شامل کیا ہے۔

مزید برآں، میئر Adams نے آج اعلان کیا کہ شہر نے امریکی ماحولیاتی تحفظ کی ایجنسی اور امریکی محکمۂ آمدورفت سے وفاقی فنڈز کی مد میں 350$ ملین سے زیادہ کی گرانٹ کی درخواستیں جمع کروائی ہیں تاکہ بروکلین میرین ٹرمینل کو جدید میری ٹائم کے لیے دنیا کے پہلے ماڈل میں تبدیل کیا جا سکے جو بین الاقوامی کارگو ہینڈلنگ کے ساتھ کم کاربن، مال بردار جہاز کی آخری میل تک نقل و حرکت کے لیے موزوں ہو۔ اس مقام کی نمائندگی کرنے والے منتخب عہدیداروں کی جانب سے معاونت یافتہ - فنڈنگ کی درخواست میں - بین الاقوامی کنٹینرز اور مائیکرو مال برداروں کو ہینڈل کرنے کی زیادہ صلاحیت کے لیے ناکارہ پیئرز a9 اور b9 کو ایک نئے مارجنل پیئر سے تبدیل کرنے کو ترجیح دی گئی ہے، اور بروکلین کروز ٹرمینل کے اطراف میں اور ریڈ ہُک کمیونٹی میں ٹریفک کو بہتر بنانے کے لیے ٹریفک میں بہتریوں کے اقدامات شامل ہیں۔ پچھلی دہائیوں میں، بروکلین کروز ٹرمینل کے سلسلے میں شہر کے لیز اور آپریشن کے حصے کے طور پر، NYCEDC نے پیئرز 11 اور 12 میں 162$ ملین سے زیادہ کی سرمایہ کاری کی ہے۔

بروکلین میں کنٹرول کی منتقلی سے اقتصادی ترقی کو آگے بڑھانے کا موقع میسر آئے گا؛ مخلوط استعمال کے ترقیاتی اختیارات کی ایک بڑی تعداد دریافت کی جائے گی، جس میں ہاؤسنگ اور کمیونٹی سہولیات؛ افرادی قوت کی ترقی کو ترجیح دینا؛ ہزاروں ملازمتیں پیدا کرنے میں مدد کرنے کی صلاحیت؛ اور مائیکرو ڈسٹری بیوشن کی حکمت عملیوں پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے 122 ایکڑ پر محیط آبی کنارے پر ایک جدید ترین 21ویں صدی کی میری ٹائم پورٹ تعمیر کرنا شامل ہے جس کے نتیجے میں نیو یارک شہر کے روڈ ویز سے ٹرک ہٹائے جا سکیں گے۔

ہاؤلینڈ ہُک میرین ٹرمینل

شہر کی جانب سے پورٹ اتھارٹی کو دی گئی اسٹیٹن آئی لینڈ کے ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل کے ایک 225 ایکڑ حصے کی لیز میں ترمیم کی جائے گی، جو فی الحال پورٹ اتھارٹی کو اس مقام کا آپریشنل کنٹرول دینے کے لیے، شہر کی جانب سے ہاؤلینڈ ہک کو لیز پر دیا گیا ہے۔ اس اقدام سے ہاؤلینڈ ہک کا پورا حصہ پورٹ اتھارٹی کے کنٹرول میں آجائے گا، جس کے نتیجے میں مستقبل میں توسیع کا کام آگے بڑھانے کے حوالے سے اس کی صلاحیت میں معاونت حاصل ہو گی۔

ہاؤلینڈ ہک، نیو یارک ہاربر کے کلیدی کنٹینر ٹرمینلز میں سے ایک ہے، اور اس نے حال ہی میں اپنی اب تک کی سب سے بڑی نجی سرمایہ کاری حاصل کی ہے۔ ستمبر 2023 میں اعلان کردہ ایک ترمیم شدہ لیز کے معاہدے کے حصے کے طور پر، ہاؤلینڈ ہُک کے نئے آپریٹر — یعنی عالمی شپنگ اور لاجسٹکس کمپنی CMA CGM — نے اس مقام کو جدید سہولت گاہوں، توسیعی صلاحیت، اور پائیداری والی تزئین و آرائش کے ساتھ تبدیل کرنے کے لیے 200$ ملین سے زیادہ کا عزم کیا ہے — جس کے نتیجے میں خاص طور پر اقلیتوں اور خواتین کے ملکیتی کاروباروں کے لیے، سینکڑوں نئی ملازمتیں اور چھوٹی کاروباری شراکتیں پیدا ہوں گی۔ شہر اور ریاست کے درمیان اس معاہدے سے ہاؤلینڈ ہک میں حالیہ سرمایہ کاری کو بڑھانے میں مدد ملے گی اور ٹرمینل میں مزید طویل مدتی سرمایہ کاری کو آگے بڑھانے میں مدد حاصل ہو گی۔ مزید برآں، CMA CGM نے اگلے سات برسوں میں اس سہولت گاہ کی

صلاحیت میں 50 فیصد اضافہ کرنے کا عزم کیا ہے، جس کے نتیجے میں اس کے لیے ممکن ہو گا کہ ہر سال 750,000 کنٹینر لفٹیں ہینڈل کر سکے۔

صلاحیت میں بہتریوں کے اقدامات کرنے سے ہاؤلینڈ ہک کے لیے ممکن ہو گا کہ کارگو کی طلب میں آئندہ دہائیوں میں اضافے کی پیشین گوئی کے پیشِ نظر، مسابقتی مقام برقرار رکھا جائے، جبکہ سامان کی نقل و حمل جاری رکھی جائے۔ CMA CGM نے اقلیتوں کے ملکیتی، خواتین کے ملکیتی، اور دورانِ سرکاری ملازمت معذور ہونے والے سابقہ فوجیوں کے ملکیتی کاروباروں کے لیے معاہدے کے اہداف، اور مقامی ملکیتی کاروباروں کے استعمال کو زیادہ سے زیادہ کرنے کا عہد بھی کیا ہے۔ آنے والی دہائیوں میں، پورٹ اتھارٹی اور اس کے نجی شراکت دار، سپلائی چین کے انضمام کو بہتر بنانے، اچھی تنخواہ والی ملازمتیں پیدا کرنے، اور اقتصادی ترقی کو زیادہ سے زیادہ کرنے کے لیے حکمت عملی کے ساتھ اس مقام میں بہتریوں کے اقدامات میں سرمایہ کاری کریں گے۔

آنے والے ہفتوں میں، NYCEDC اور پورٹ اتھارٹی کی جانب سے ان دونوں مقامات کے لیے لیز اور متعلقہ معاہدوں پر عمل درآمد کیا جائے گا، جس سے ہر ایک ایجنسی کے بورڈ کی منظوری سے مشروط، آن سائٹ آپریشنز کا فوری کنٹرول سنبھالا جائے گا۔

نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کے نائب چیئرمین Jeff Lynford نے کہا، "یہ ٹرانزیکشن پورٹ اتھارٹی، شہر اور ریاست کے لیے فائدہ مند ہے، کیونکہ اس سے ہاؤلینڈ ہک اور بروکلین میرین ٹرمینلز دونوں کو ایسے مقامات میں تبدیل کرنے میں مدد ملے گی جو 21صدی میں پھلنے پھولنے کے لیے لیس ہوں۔ ہاؤلینڈ ہک میں ملکیت کے مضبوط ڈھانچے سے طویل مدتی توسیع اور نمو میں معاونت حاصل ہو گی کیونکہ ہم آنے والے سالوں میں وہاں سرمایہ کاری کے لیے 200$ ملین سے زیادہ نجی سرمایہ کاری کرنے کی تیاری کر رہے ہیں۔"

امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ کی صدر، CEO اور کمشنر Hope Knight نے کہا، "بروکلین کے آبی کنارے میں یہ انقلابی تبدیلی والی سرمایہ کاری، نیو یارک شہر کی اقتصادی ترقی اور پائیداری کے لیے دور اندیش سوچ کی نمائندگی کرتی ہے۔ بروکلین میرین ٹرمینل کو ایک متحرک، مخلوط استعمال والے کمیونٹی مرکز اور جدید سمندری روزگار کے مرکز کی شکل میں ایک نئی زندگی دیتے ہوئے، ہم ہزاروں نئی ملازمتوں اور خاطر خواہ معاشی فوائد کے امکانات کی راہیں کھول رہے ہیں جو پورے شہر میں منتشر ہو جائیں گے۔ ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل کی مستقبل کی توسیع کے ساتھ مل کر، یہ پروجیکٹ، نیو یارک کے تمام باشندوں کے لیے ایک فروغ پذیر، پائیدار، اور خوشحال مستقبل کو فروغ دے گا۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand نے کہا، "اپ گریڈ شدہ بروکلین میرین ٹرمینل سے بروکلین آبی کنارے میں تبدیلی آئے گی اور آس پاس کے مضافات کے رہائشیوں کے لیے معیار زندگی میں بہتری پیدا ہو گی۔ یہ اہم قدم اٹھانے پر میں شہر کو مبارکباد پیش کرتی ہوں اور اس پروجیکٹ کے لیے وفاقی وسائل کے لیے جدوجہد جاری رکھوں گی۔"

ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes نے کہا، "بروکلین میرین ٹرمینل اور ریڈ ہک کنٹینر ٹرمینل میں سرمایہ کاری کرتے ہوئے ہم بہت کچھ حاصل کر سکتے ہیں۔ اس املاک کو EDC کو منتقل کرنے سے ہمیں آخرکار 21صدی کا ایک حقیقی سمندری ٹرمینل بنانے کی سمت میں کام کرنے کا موقع میسر آئے گا۔ میں EDC، شہر، ریاست، اور حکومت میں اپنے ساتھیوں کے ساتھ کام کرنے کا منتظر ہوں تاکہ کمیونٹی اور اسٹیک ہولڈرز کی شمولیت کے ساتھ اس بات کو یقینی بنایا جا سکے کہ ہم اپنے آبی راستے فعال بنائیں، آخری میل تک جانے والی سہولت گاہوں کے پھیلاؤ سے نمٹیں، اور اقتصادی مواقع کی راہیں کھولیں۔"

رکن اسمبلی Marcela Mitaynes نے کہا، "ہماری آبی کنارے پر واقع کمیونٹیز نے اقتصادی بحالی کے پروجیکٹس میں شامل ہونے کے لیے اپنی خواہش کا اظہار کیا ہے۔ جیسے ہی بروکلین میرین ٹرمینل پر آبی کنارے پر واقع محنتی کمیونٹی کو مضبوط بنانے کے بارے میں بات چیت شروع ہوئی تھی، تو میں ان خواہشات کو حقیقت بنتے دیکھ کر بہت خوش تھی۔ یہ پروجیکٹ ہماری کمیونٹی کے اراکین کو جدید سمندری ملازمتوں میں لانے کی صلاحیت رکھتا ہے جو انہیں مستقبل کی سرسبز معیشت کے لیے تیار کریں گی، صارفین کو مقامی کاروبار میں واپس لایا جائے گا، اور تاریخی طور پر نظر انداز کی جانے والی کمیونٹیز میں زندگی کی ایک نئی لہر دوبارہ پیدا ہو گی۔ اطراف کے

مضافاتی علاقوں میں سرمایہ کاری پر میں اپنی مقامی اور ریاستی حکومتوں اور ایجنسیوں کا شکریہ ادا کرنا چاہتی ہوں۔ میں اپنے آبی کنارے کے محنت کشوں کے مستقبل پر کمیونٹی کے ساتھ ایک شفاف اور سرعام مکالمے کو برقرار رکھنے میں ایک فعال شریک کار کے طور پر شامل رہنے کی منتظر ہوں۔"

رکن اسمبلی Charles D. Fall نے کہا، "بروکلین میرین ٹرمینل کو ایک متحرک، مخلوط استعمال والی آبی کنارے پر واقع کمیونٹی میں تبدیل کرنا بروکلین اور نیو یارک شہر کے لیے بڑے پیمانے پر ایک یادگار قدم کی نشاندہی کرتا ہے۔ میں ذاتی طور پر اس بات کو یقینی بنانے کے لیے پرعزم ہوں کہ یہ ترقی نہ صرف اس علاقے کو نئی زندگی بخشے بلکہ جدت اور مواقع کے فعال عامل کے طور پر بھی کام کرے۔ یہ پروجیکٹ نہ صرف ہمارے آبی کنارے میں تبدیلی لائے گا بلکہ ہزاروں ملازمتیں بھی پیدا کرے گا، جس کے نتیجے میں ہمارے شہر میں معاشی ترقی پیدا ہو گی۔"

بروکلین بورو کے صدر Antonio Reynoso نے کہا، "ہمارے شہر کو اتنا عظیم بنانے والی ان بنیادی باتوں کو یاد رکھتے ہوئے، بروکلین کے لیے ایک روشن مستقبل تعمیر کیا جا سکتا ہے، اور اس میں ہمارے آبی کنارے کو ایک نئی زندگی دینا بھی شامل ہے۔ آج کا اعلان بروکلین کی اقتصادی ترقی کے لیے ایک بڑی خبر ہے۔ فعال سرمایہ کاریوں کے ساتھ، ہم نئی ملازمتیں پیدا کر سکتے ہیں اور آبی کنارے کو دوبارہ تیار کر سکتے ہیں جو ہمارے بورو اور ہمارے شہر کی تعمیر میں مددگار ثابت ہوتا ہے۔ میئر Adams، گورنر Hochul، پورٹ اتھارٹی، اور نیو یارک سٹی اکنامک ڈویلپمنٹ کارپوریشن کا شکریہ کہ وہ بروکلین کے آبی کنارے کی بحالی کے لیے یہ فنڈنگ لائے ہیں۔"

اسٹیٹن آئی لینڈ بورو کے صدر Vito Fossella نے کہا، "نیو یارک اور نیو جرسی کی سمندری صنعت کا ایک اہم جزو ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل ہے۔ یہاں سینکڑوں لوگوں کو اچھی تنخواہوں والی نوکریوں پر روزگار دیا گیا ہے، اور ہم اسے وسعت پاتے ہوئے دیکھنے کے خواہشمند ہیں۔ اسی لیے ہم نے اس ٹرمینل میں اضافے کرنے اور بہتر بنانے کے لیے ایک اہم سرمایہ کاری فراہم کرنے کے حوالے سے گزشتہ سال کی کوششوں کی حمایت کی ہے۔ ہمیں امید ہے کہ پورٹ اتھارٹی کی جانب اس منتقلی سے، جو کہ زیادہ فطری محسوس ہوتی ہے، ہاؤلینڈ ہک کے لیے آنے والے برسوں تک مسابقتی کے طور پر برقرار رہنا ممکن ہو جائے گا۔"

نیو یارک شہر کی رکنِ کونسل Amanda Farias نے کہا، "ہمارے شہر کے آبی کنارے ایک زیادہ پائیدار مستقبل تعمیر کرنے کی کنجی ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ میں اپنے میئر، گورنر، پورٹ اتھارٹی، اور NYCEDC کو جنوبی بروکلین میں مستقبل کا یہ ہاربر تیار کرنے کے حوالے سے اپنے وژن پر عمل کرتے ہوئے دیکھ کر بہت پرجوش ہوں۔ اقتصادی ترقی کی کمیٹی کی سربراہ کے طور پر، میں اپنے آبی کنارے کو بہتر طریقے سے استعمال کرنے اور ہمارے شہر، ریاست اور مقامی معیشتوں کے لیے پیش کردہ اقتصادی صلاحیت حاصل کرنے کے معاملے پر اپنی حمایت اور وکالت میں ثابت قدم ہوں۔ میں تمام فریقوں کے ساتھ کام جاری رکھنے کی منتظر ہوں تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جا سکے کہ ہم تخلیقی اور مؤثر طریقے سے سوچ رہے ہیں کہ ہم اپنے آبی کناروں پر واقع مضافاتی علاقوں کی بہترین خدمت کیسے کریں اور اپنی مقامی سپلائی چین کو تقویت دے سکیں۔"

نیو یارک شہر کی رکنِ کونسل Kamillah Hanks نے کہا، "ہاؤلینڈ ہک میرین ٹرمینل کی اسٹریٹیجک توسیع کے ساتھ، بروکلین میرین ٹرمینل کے لیے یہ منصوبہ، اسٹیٹن آئی لینڈ کی اقتصادی قوت اور نیو یارک شہر کی سمندری صنعت میں اس کے اہم کردار کے لیے ہماری وابستگی کی عکاسی کرتے ہیں۔ یہ اقدام ہزاروں ملازمتیں پیدا کرنے اور اقتصادی سرگرمیوں کو فروغ دینے کے لیے تیار ہے۔ پائیدار ترقی اور جدید بنیادی ڈھانچے پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے، ہم اس بات کو یقینی بنا رہے ہیں کہ اسٹیٹن آئی لینڈ اقتصادی اور کمیونٹی کی ترقی میں سب سے آگے رہے۔"

نیو یارک شہر کی رکنِ کونسل Shahana Hanif نے کہا، "کولمبیا آبی کنارے کی ایک قابل فخر نمائندہ کے طور پر، میں ان ممکنہ فوائد کے بارے میں پرجوش ہوں جو بروکلین میرین ٹرمینل کے لیے سرمایہ کاری کرنے سے میرے حلقوں کو حاصل ہو سکتے ہیں۔ اگر مساوی طور پر لاگو کیا جائے، تو اس اقدام سے روزگار کے مواقع پیدا ہوں گے، اخراج میں کمی آئے گی، اور نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے ایک زیادہ پائیدار اور جامع معیشت کو فروغ ملے گا۔ میں اس بات کو یقینی بنانے کے لیے پرعزم ہوں کہ کمیونٹی کو اس میز پر ایک نشست حاصل ہو۔ شہر کی

سرمایہ کاری کے لیے سامنے آنے والے وژن بنانے کے اس عمل سے مقامی مضافاتی علاقوں کی صحت اور بہبود میں بہتری آنی چاہیئے۔"

نیو یارک سٹی اکنامک ڈویلپمنٹ کارپوریشن کے صدر اور CEO Andrew Kimball نے کہا، "یہ معاہدہ، کمیونٹی اور اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ ایک وسیع وژن بنانے کے عمل پر کام کرنے کا کئی نسلوں تک جاری ایک موقع فراہم کرتا ہے تاکہ ایک انقلابی تبدیلی والے ماسٹر پلان کو یقینی بنایا جا سکے جو کہ بروکلین کے آبی کنارے پر 100 ایکڑ سے زیادہ کی بھرپور صلاحیت کی راہیں کھولتا ہے۔ ایک نئے تصور والے آبی کنارے سے ایک جدید سمندری بندرگاہ فراہم کی جا سکتی ہے جس میں مائیکرو ڈسٹری بیوشن کی حکمت عملیوں پر توجہ دی جا سکے جو ہماری سڑکوں پر ٹرکوں کی تعداد کم کردے اور آبی کنارے کی یونین ورکنگ والی ملازمتوں میں اضافہ کرے، اس کے علاوہ کمیونٹی کی جانب مرکوز اہم سہولیات فراہم کرے۔ یہ مقام 'ہاربر آف دی فیوچر' کے لیے میئر Adams کے وژن کا ایک اور اہم حوالہ بن جائے گا۔"

ریئل اسٹیٹ بورڈ برائے نیو یارک کے صدر James Whelan نے کہا، "REBNY اس معاہدے پر ایک ساتھ شامل ہونے پر شہر، ریاست اور پورٹ اتھارٹی کو سراہتا ہے۔ ہم توقع کرتے ہیں کہ آبی کنارے کے ساتھ واقع بروکلین اور اسٹیٹن آئی لینڈ کے مضافاتی علاقوں میں ان پروجیکٹس کی وجہ سے معاشی رفتار اور نجی سرمایہ کاری جاری رہے گی، جو نیو یارک شہر کی معیشت کو فروغ دینے اور مزید متنوع بنانے میں مدد کرے گی۔"

میری ٹائم ایسوسی ایشن آف دی پورٹ آف NY & NJ کے ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Stephen Lyman نے کہا، "میری ٹائم ایسوسی ایشن آف دی پورٹ آف NY & NJ اس معاہدے میں شامل تمام فریقین کے کام کو سراہتی ہے۔ پورٹ آف NY & NJ میں سمندری اثاثوں کو نئے سرے سے متحرک کرنا ابھی اس وقت کے لیے اور مستقبل میں مال برداری کی نقل و حرکت میں مدد کے لیے بہت ضروری ہے۔ ہم ان اقتصادی فوائد کی حمایت کرنے کی خاطر پرجوش ہیں جو یقیناً آنے والے کئی سالوں تک سمندری تجارت کو آگے بڑھاتے رہیں گے۔"

بروکلین چیمبر آف کامرس کے صدر اور CEO Randy Peers نے کہا، "اپنی پوری تاریخ میں، نیو یارک شہر ہمیشہ ایک اہم بندرگاہ والا شہر اور سمندری بجلی گھر کا کردار ادا کرتا رہا ہے۔ پورٹ اتھارٹی اور NYCEDC کی طرف سے آج کا اعلان بروکلین میرین ٹرمینل پر ہمارے سمندری استعمال کی اہمیت کو تقویت دیتا ہے، اور اسٹریٹیجک ترقی کرنے کے حوالے سے ہمارے آبی کنارے کے اس اہم حصے کی حیثیت رکھتا ہے۔"

بروکلین بریج پارک کے صدر Eric Landau نے کہا، "قریبی واقع عوام الناس کے ایک آبی کنارے والی جگہ کے طور پر، ہم ان ناقابل یقین امکانات کے بارے میں بہت پرجوش ہیں جو بروکلین میرین ٹرمینل کو تبدیل کرنے سے ہمارے بورو اور ہمارے شہر کے لیے پیدا ہوں گے۔ بروکلین بریج پارک میں ہم آئندہ آنے والی سب چیزوں میں شامل ہونے کے لیے بہت پرجوش ہیں۔"

لوکل ILA 1814 کے صدر Frank Agosta نے کہا، "ریڈ ہک کے ورکنگ آبی کنارے میں یہ سرمایہ کاری نیو یارک شہر کے مستقبل کے لیے اہم ہے۔ ہمیں نئے سرے سے یہ تصور بنانے چاہیئں کہ ہمارے 500 میل طویل آبی کنارے کو استعمال کرتے ہوئے مال برداری اور سامان کی ترسیل کیسے کی جا سکتی ہے۔ ILA لوکل 1814 کی افرادی قوت، کام پر روانہ ہونے کے لیے تیار ہے اور ہم اس پیشگی ادائیگی کے لیے گورنر اور میئر کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔"

واٹر فرنٹ الائنس کی صدر اور CEO Cortney Koenig Worrall نے کہا، "بنیادی خطوط تبدیل کرنے کے اس وقت میں جبکہ کاروبار اب معمول کے مطابق نہیں رہے، ہمیں نیو یارک شہر کی جانب سے اپنے کارآمد آبی کنارے، سمندری صنعت، آبی راستوں کی توسیع اور مائیکرو نقل و حرکت کے لیے یہ عزمِ نو دیکھ کر خوشی ہوئی ہے۔ نیو یارک شہر اور یہ خطہ اشیاء، کثیر مقدار میں تعمیراتی سامان، خوراک اور دیگر ضروری سامان کے سلسلے میں ایک ضخیم اضافے کا مشاہدہ کرے گا جو کہ اس آبی کنارے اور پانچوں بوروز کے اندرونی حصوں میں درکار ہو گا۔ اس اضافے کا انتظام صرف ٹرکوں کے ذریعے نہیں ہونا چاہیئے، جو کہ بروکلین میرین ٹرمینل کو مال برداری کو جدید خطوط پر استوار کرنے کا موقع فراہم کرتا ہے۔ ہم بہت سے مواقع، اسٹیک ہولڈر کی مصروفیت کے عزم، کے بارے

میں پرجوش ہیں اور یہ کہ نیو یارک شہر کی جانب سے نفیس، سوچ بچار والی اور دور اندیش سمندری قیادت کا مطالبہ پورا کیا جا رہا ہے۔"

NY-NJ ہاربر اینڈ ایسٹاوری پروگرام، ہڈسن ریور فاؤنڈیشن کے ڈائریکٹر Robert Pirani نے کہا، "نیو یارک کی بندرگاہ ہماری معیشت کا ایک اہم حصہ ہے اور اس آبی کنارے کی صحت پر اثر انداز ہوتی ہے۔ اس کی کامیابی کے لیے اس بات کو یقینی بنانا اہم ہے کہ یہ ساحلی بنیادی ڈھانچہ سمندری ضروریات کے علاوہ کمیونٹی اور ماحولیاتی اہداف پورے کرتا ہو۔ ہم اس اقدام کی اہمیت کو سراہتے ہیں اور بروکلین اور اسٹیٹن آئی لینڈ میں ان اہم سہولت گاہوں کے مستقبل کے بارے میں مسلسل مذاکرات کے منتظر ہیں۔"

اسٹیٹن آئی لینڈ کی اقتصادی ترقیاتی کارپوریشن کے صدر اور CEO Mike Cusick نے کہا، "ہاؤلینڈ ہک کا یہ اسٹریٹیجک مقام اور عالمی تجارت سے روابط، اسٹیٹن آئی لینڈ پر اقتصادی توسیع کے لیے اہمیت کے حامل ہیں۔ CMA CGM کی تاریخی سرمایہ کاری کے علاوہ پورٹ اتھارٹی کی ملکیت کے تحت، یہ ٹرمینل ملازمت میں اضافے، پائیدار سپلائی چینز، اور مقامی کاروباری اداروں کے لیے مواقع فراہم کرنے کی خاطر تیار ہے۔ اس معاہدے کی انجام دہی کے لیے ہم اپنے شہر اور ریاستی شراکت داروں کی تعریف کرتے ہیں، اور ہم پورٹ اتھارٹی کے ساتھ مل کر کام کرنے کے منتظر ہیں کیونکہ ہم اپنے بورو کے آبی کنارے اور آس پاس کے علاقوں میں دلچسپ، طویل مدتی سرمایہ کاری کا سلسلہ جاری رکھیں گے۔"

ریڈ ہک کنٹینر ٹرمینل، LLC کے صدر اور CEO Michael Stamatis نے کہا، "میئر Adams کا آج کا یہ اعلان نیو یارک شہر کے مرکز میں سمندری صنعت کی اہمیت کو واضح کرتا ہے، اور خاص طور پر، نیو یارک شہر اور ریاست کے لوگوں کے لیے ریڈ ہک کنٹینر ٹرمینل اور عظیم تر بروکلین میرین ٹرمینل کی سہولت گاہ کی اہمیت کو اجاگر کرتا ہے۔ ہم نیو یارک شہر کے میئر Adams اور گورنر Hochul کو کارآمد آبی کنارے کے مستقبل میں اس طویل مدتی عزم اور سرمایہ کاری کرنے پر سراہتے ہیں، جو نیو یارک شہر میں رہنے والے، کام کرنے والے اور روزانہ کی بنیاد پر آنے جانے والے لاکھوں لوگوں کے لیے ایک مستحکم اور لچکدار سپلائی چین کو یقینی بنائے گی، اس کے علاوہ ان مردوں اور خواتین کے لیے خراجِ تحسین پیش کرے گی جنھوں نے Covid-19 کی عالمی وبا کے دوران اس پورٹ پر ضروری کارکنوں کے طور پر اپنے ذاتی تحفظ کی قربانی دی تھی، تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ ہماری اہم سپلائی چین کھلی رہے، یعنی کہ ان کی قربانی کسی طور رائیگاں نہیں جائے گی۔ بروکلین میرین ٹرمینل سہولت گاہ کی تجدید کاری اور توسیع کے کام کی انجام دہی اب کی جانی چاہیئے تاکہ ٹریفک، بھیڑ، کاربن کے اخراج میں کمی لانے، سطح سمندر میں اضافے اور موسمیاتی تبدیلیوں سے نمٹنے، اور نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے ایک پائیدار مستقبل فراہم کرنے سے متعلق چیلنجوں سے نمٹا جائے۔"

نیو یارک یونیورسٹی کے پروفیسر برائے شہری منصوبہ بندی اور پالیسی Mitchell L. Moss نے کہا، "ریڈ ہک نیو یارک شہر کے آبی کنارے کا ایک پوشیدہ نگینہ ہے۔ ریڈ ہک کے مستقبل کی رہنمائی کے لیے میئر Adams اور پورٹ اتھارٹی نے نیو یارک شہر کو متحد قیادت فراہم کرنے کا منصوبہ بنایا ہے جبکہ پورٹ اتھارٹی نے اس علاقے کے لیے ایک بڑے کنٹینر کارگو مرکز کے طور پر ہاؤلینڈ ہک کے کردار کو مضبوط بنایا ہے۔ انتہائی طویل عرصے سے، ہم ریڈ ہک کو نظر انداز کرتے آئے ہیں؛ میئر Adams اور EDC کے صدر Andrew Kimball کے تحت، ریڈ ہک کے آبی کنارے کے نئے جنم سے، نیو یارک کے لوگوں کے لیے ہماری شاندار سمندری ثقافت سے جڑنے کے لیے نئی ملازمتیں، نئی سرگرمیاں اور نئے مواقع پیدا ہوں گے۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں