



De publicación inmediata: 14/05/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL, EL ALCALDE ADAMS Y LA AUTORIDAD PORTUARIA ANUNCIAN UN PLAN PARA TRANSFORMAR LA TERMINAL MARINA DE BROOKLYN CON UNA INVERSIÓN EN EL FRENTE COSTERO DE BROOKLYN DE 122 ACRES Y PARA RESPALDAR EL CRECIMIENTO FUTURO DE LA TERMINAL MARINA HOWLAND HOOK**

***Un acuerdo entre la ciudad y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey impulsará las obras en la Terminal Marina de Brooklyn y la Terminal Marina Howland Hook***

***La ciudad desarrollará un puerto marino moderno centrado en el transporte de cargamento para los cinco distritos, con estrategias de carreteras marinas y micromovilidad que reducen el tráfico de camiones***

***El estado y la ciudad realizan una inversión inicial conjunta de \$95 millones en el frente costero de Brooklyn, de 122 acres, que, en última instancia, generará un impacto económico considerable y podría crear miles de puestos de trabajo***

***La ciudad lanzará el proceso de creación de una visión comunitaria para aprovechar el potencial de uso mixto del frente costero de Brooklyn como parte del nuevo ["Puerto del Futuro"](#)***

***La Autoridad Portuaria ampliará con eficacia y eficiencia las operaciones de transporte de cargamento y generará crecimiento económico en Staten Island***

La gobernadora Kathy Hochul, el alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey (PA, por sus siglas en inglés) anunciaron hoy un principio de acuerdo entre la ciudad de Nueva York, el estado de Nueva York, la Autoridad Portuaria y la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC, por sus siglas en inglés) que le permitirá a la ciudad transformar la Terminal Marina de Brooklyn en un puerto marítimo moderno y en un dinámico polo comunitario de uso mixto. Este acuerdo le dará a la Autoridad Portuaria la capacidad de impulsar una expansión a largo plazo de la Terminal Marina Howland Hook, operada actualmente por la Autoridad Portuaria en Staten Island. El proyecto para construir el sitio de 122 acres podría ayudar a crear miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos, además de generar un impacto económico considerable para la

ciudad de Nueva York. Este plan complementa el compromiso asumido por la gobernadora Hochul de aprovechar el potencial económico de las tierras del estado de Nueva York, construir sólidos pilares comunitarios y crear los puestos de trabajo bien remunerados del futuro, y es parte de las medidas del alcalde Adams para desarrollar el Puerto del Futuro, una iniciativa multifacética que busca rediseñar el frente costero de la ciudad de Nueva York a fin de impulsar el crecimiento y la innovación del siglo XXI.

"El anuncio de hoy abre el próximo gran capítulo del histórico frente costero de Brooklyn y es una victoria para las personas de la ciudad de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul.** "La transferencia permitirá que la ciudad, en estrecha colaboración con la comunidad y con mi administración, comience el proceso tan anticipado de reimaginar los muelles de Red Hook para crear un centro marino moderno que también satisfaga las necesidades de la comunidad. Nuestros socios de la Autoridad Portuaria se asegurarán de que la Terminal Marina de Howland Hook siga siendo un próspero polo de transporte marino, lo cual es respaldado por el reciente anuncio histórico de una inversión privada de \$200 millones para garantizar el firme futuro de estas instalaciones".

**El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, comentó:** "Por 20 años, algunos escépticos pensaron que este acuerdo no se podría llevar a cabo, pero nuestra administración priorizó el 'Puerto del Futuro' y ahora tenemos la posibilidad de crear miles de nuevos puestos de trabajo, generar un impacto económico de miles de millones de dólares y crear un vecindario en nuestra línea costera que realmente exhiba todo lo que promete la ciudad de Nueva York. Al asumir el control de la Terminal Marina de Brooklyn en Red Hook como parte de la mayor transacción inmobiliaria en la historia reciente del gobierno de nuestra ciudad, nuestra administración está demostrando que seguiremos obteniendo grandes victorias para los neoyorquinos, día tras día. El potencial de esta área es ilimitado y nos entusiasma poder trabajar con la comunidad local, con los oficiales electos que son nuestros colegas y con las partes interesadas clave para desarrollar un plan para estas tierras de más de 100 acres que sea beneficioso para Red Hook, para Brooklyn y para toda nuestra ciudad".

**El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Rick Cotton, expresó:** "Este acuerdo es una triple victoria, porque beneficia a la región, a la ciudad de Nueva York y a la Autoridad Portuaria. Al fortalecer nuestra Terminal Marina Howland Hook mediante esta transacción, estamos impulsando uno de los imperativos estratégicos fundamentales de la Autoridad Portuaria, que es la vitalidad de nuestras líneas de suministro de contenedores de carga para el transporte marítimo. Al mismo tiempo, permitiremos que la ciudad de Nueva York transforme la Terminal Marina de Brooklyn en un dinámico activo comunitario de uso mixto".

**El presidente de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Kevin O'Toole, aseguró:** "La Autoridad Portuaria se creó hace 103 años para aportarles una visión coherente a los puertos de nuestra región. La inversión estratégica que realizó la Autoridad Portuaria junto con nuestros socios privados en el puerto marítimo de la

región permitió que este se convirtiera en el segundo puerto con mayor nivel de actividad del país y que tuviera la capacidad para satisfacer las demandas inauditas de transporte marino durante eventos imprevisibles, como la pandemia mundial. El acuerdo de hoy prepara el camino para una expansión a largo plazo en Howland Hook, que ayudará a garantizar que el Puerto de Nueva York y Nueva Jersey siga siendo competitivo a nivel mundial durante las próximas décadas".

### **Transformación de la Terminal Marina de Brooklyn**

Como parte de la obra, la ciudad asumirá el control de la totalidad de esta terminal marina en Brooklyn, la cual abarca 122 acres de frente costero en Red Hook y el Distrito del Frente Costero de Columbia Street, incluida la actual Terminal de Cruceros de Brooklyn. El alcalde Adams anunció hoy una inversión inicial de \$80 millones en la Terminal Marina de Brooklyn para estabilizar y reparar los muelles 7, 8 y 10, y para financiar la planificación para el futuro del frente costero de 122 acres, que incluirá una inversión de hasta \$15 millones para adquirir una nueva grúa pórtico electrificada moderna para las operaciones de la terminal. Para mediados de junio, NYCEDC asumirá la responsabilidad de la gestión y la operación de la Terminal Marina de Brooklyn y, a la vez, seguirá manteniendo a los inquilinos existentes, lo cual incluye hacerse cargo de la reciente extensión por cinco años del acuerdo operativo de Red Hook Container Terminal. A través de estas medidas, NYCEDC y la ciudad buscan abrir paso al futuro de las operaciones marítimas modernas, expandir el negocio especializado de contenedores existente, posibilitar el desarrollo de una estrategia de micromovilidad en la ciudad para reducir el tráfico de camiones y trabajar con la comunidad y con las partes interesadas clave en el desarrollo de un plan maestro que garantice la viabilidad a largo plazo del puerto e incorpore, al mismo tiempo, importantes comodidades comunitarias.

La gobernadora Hochul también anunció el compromiso de destinar \$15 millones a futuras instalaciones de almacenamiento en frío en el lugar. La falta de un espacio de almacenamiento en frío en Red Hook ha contribuido al tránsito, la contaminación y otros problemas relacionados con la calidad de vida, ya que las mercancías perecederas se deben transportar hacia Brooklyn y desde allí a otros lugares. Con este compromiso de financiación, la gobernadora Hochul está complementando sus planes a largo plazo para mejorar la calidad de vida en Brooklyn y en la ciudad de Nueva York.

La ciudad conformará el Grupo de Trabajo de la Terminal Marina de Brooklyn, que será presidido por Dan Goldman, representante de los EE. UU. Los vicepresidentes serán el senador del estado de Nueva York Andrew Gounardes y la concejala de la ciudad de Nueva York Alexa Aviles. Este grupo de trabajo codirigirá un extenso proceso de extensión y difusión al público. Este proceso comenzará a finales de la primavera e involucrará a una amplia gama de partes interesadas, entre las que habrá funcionarios electos locales, sindicatos, grupos interesados relacionados con el frente costero, comercios de Brooklyn, agencias de desarrollo de la fuerza laboral, la comunidad adyacente y la industria marítima, para desarrollar una visión compartida para el futuro de este centro y este distrito de importancia vital. NYCEDC ha contratado a la

renombrada empresa de diseño urbano y participación comunitaria WXY para respaldar esta labor.

Además, el alcalde Adams anunció hoy que la ciudad ha presentado solicitudes para subvenciones federales por un monto de más de \$350 millones provenientes de la Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. (EPA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de los EE. UU. (USDOT, por sus siglas en inglés). Estas solicitudes se presentaron a fin de ayudar a transformar la Terminal Marina de Brooklyn en el primer modelo del mundo para un centro marítimo moderno optimizado para la manipulación de cargamentos internacionales y para el flete de última milla con baja emisión de carbono. Las solicitudes de fondos, apoyadas por los oficiales electos que representan el sitio, dan prioridad al reemplazo de los muelles abandonados 9a y 9b con un nuevo muelle marginal para una mayor capacidad de gestión de contenedores internacionales y microcargas y para una mejora del tránsito que optimice los flujos de tráfico en la Terminal de Cruceros de Brooklyn y en la comunidad de Red Hook. En las últimas décadas, como parte del arrendamiento y la operación de la Terminal de Cruceros de Brooklyn por parte de la ciudad, NYCEDC invirtió más de \$162 millones en los muelles 11 y 12.

El traspaso del control en Brooklyn proporcionará la oportunidad de impulsar el crecimiento económico; explorar diversas opciones de desarrollo de uso mixto, incluidas opciones de desarrollo de viviendas y comodidades para la comunidad; priorizar el desarrollo de la fuerza laboral; aprovechar el potencial de creación de miles de puestos de trabajo; y construir un puerto marítimo modernizado para el siglo XXI en el frente costero de 122 acres, con un enfoque en estrategias de microdistribución que permitan retirar camiones de las carreteras de la ciudad de Nueva York.

### **Terminal Marina Howland Hook**

La ciudad enmendará su acuerdo de arrendamiento de una porción de 225 acres de la Terminal Marina Howland Hook de Staten Island con la Autoridad Portuaria, la cual actualmente le arrienda Howland Hook a la ciudad, a fin de otorgarle a la Autoridad Portuaria el control operativo del sitio. Esto pondrá la totalidad de Howland Hook bajo el control de la Autoridad Portuaria, lo cual respaldará su capacidad de impulsar las expansiones futuras.

Howland Hook es una de las terminales de contenedores clave del Puerto de Nueva York y recientemente consiguió la mayor inversión privada de su historia. Como parte de un acuerdo de arrendamiento enmendado que se anunció en septiembre de 2023, la compañía mundial de transporte y logística CMA CGM, que es la nueva operadora de Howland Hook, se comprometió a destinar más de \$200 millones para transformar el sitio a través de equipamientos modernos, mayor capacidad y mejoras de sostenibilidad. Como resultado, se crearon cientos de nuevos puestos de trabajo y asociaciones con pequeñas empresas, particularmente con empresas de propiedad de mujeres y otras minorías. Este acuerdo entre la ciudad y el estado ayudará a complementar las recientes inversiones en Howland Hook y a impulsar incluso más inversiones a largo plazo en la terminal. Además, CMA CGM se ha comprometido a

aumentar la capacidad del lugar en un 50% durante los próximos siete años, lo que le permitirá manejar hasta 750,000 elevaciones de carga cada año.

Las mejoras de capacidad permitirán que Howland Hook siga siendo competitiva y se prevé que la demanda de carga aumente en las próximas décadas, lo que mantendrá el flujo de mercancías. CMA CGM también se ha comprometido con los objetivos de contratación de empresas de propiedad de minorías, mujeres y veteranos discapacitados en servicio, al igual que con la maximización del uso de empresas locales. En las próximas décadas, la Autoridad Portuaria y sus socios privados realizarán inversiones estratégicas en modernizaciones al sitio para optimizar la integración de la cadena de suministro, crear trabajos bien remunerados y maximizar el crecimiento económico.

En las próximas semanas, NYCEDC y la Autoridad Portuaria ejecutarán un contrato de arrendamiento y acuerdos asociados para ambos sitios, lo que permitirá que cada una asuma el control inmediato de las operaciones en el sitio, con sujeción a la aprobación por parte de la junta de cada agencia.

**El vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Jeff Lynford, señaló:** "Esta transacción beneficiará a la Autoridad Portuaria, a la ciudad y al estado, ya que les dará tanto a la Terminal Marina Howland Hook como a la Terminal Marina de Brooklyn la capacidad de transformarse en sitios equipados para prosperar en el siglo XXI. La estructura de propiedad consolidada de Howland Hook apoyará su expansión y crecimiento a largo plazo, mientras nos preparamos para una inversión de más de \$200 millones de capital privado allí en los próximos años".

**La presidenta, directora ejecutiva y comisionada de Empire State Development, Hope Knight, sostuvo:** "Esta inversión transformadora en el frente costero de Brooklyn representa una visión progresista para el crecimiento económico y la resiliencia de la ciudad de Nueva York. Al revitalizar la Terminal Marina de Brooklyn y convertirla en un dinámico polo comunitario de uso mixto y en un centro para el empleo marítimo moderno, estamos liberando su potencial de creación de miles de nuevos puestos de trabajo y de logro de beneficios económicos considerables, los cuales se multiplicarán por toda la ciudad. Este proyecto, junto con la futura expansión de la Terminal Marina Howland Hook, promoverá un futuro próspero, sostenible y prometedor para todos los neoyorquinos".

**La senadora Kirsten Gillibrand declaró:** "La Terminal Marina de Brooklyn modernizada transformará el frente costero de Brooklyn y mejorará la calidad de vida para los residentes y los vecindarios circundantes. Felicito a la ciudad por dar este importante paso y seguiré luchando para conseguir recursos federales para el proyecto".

**El senador estatal Andrew Gounardes indicó:** "Hay muchas cosas que podemos lograr invirtiendo en la Terminal Marina de Brooklyn y en la terminal de contenedores de Red Hook. La transferencia de la propiedad a EDC finalmente nos dará la

oportunidad de hacer obras para crear una terminal marina realmente adaptada al siglo XXI. Espero con ansias poder trabajar con EDC, la ciudad, el estado y mis colegas en el gobierno para solicitar la participación de la comunidad y de las partes interesadas a fin de garantizar que activemos nuestras carreteras marinas, abordemos la proliferación de centros de transporte de última milla y aprovechemos las oportunidades económicas".

**La asambleísta Marcela Mitaynes mencionó:** "Nuestras comunidades costeras han demostrado su deseo de ser incluidas en los proyectos de revitalización económica. Cuando comenzaron las conversaciones sobre el fortalecimiento de la comunidad del frente costero dedicado a la actividad económica en la Terminal Marina de Brooklyn, me entusiasmó ver cómo estos deseos se hacían realidad. Este proyecto tiene el potencial de ofrecerles a los miembros de nuestra comunidad puestos de trabajo modernos en el sector marítimo que los prepararán para la economía ecológica del futuro, además de volver a atraer a los clientes a los negocios locales y revitalizar las comunidades históricamente pasadas por alto. Quiero agradecer a nuestros gobiernos y agencias locales y estatales por su inversión en los vecindarios circundantes. Espero poder participar activamente en el logro de un diálogo sostenido, transparente y abierto con la comunidad sobre el futuro de nuestro frente costero dedicado a la actividad económica".

**El asambleísta Charles D. Fall afirmó:** "La transformación de la Terminal Marina de Brooklyn en una dinámica comunidad costera de uso mixto marca un avance monumental para Brooklyn y para la ciudad de Nueva York en general. Estoy personalmente comprometido a garantizar que este desarrollo no solo revitalice el área, sino que también sirva como motor de innovación y oportunidad. Además de transformar nuestro frente costero, este proyecto generará miles de puestos de trabajo, lo cual impulsará el crecimiento económico de nuestra ciudad".

**El presidente del distrito de Brooklyn, Antonio Reynoso, observó:** "Recordar las características fundamentales que hacen que nuestra ciudad sea tan magnífica puede conducir a un futuro más prometedor para Brooklyn, y eso incluye la revitalización de nuestro frente costero. El anuncio de hoy es una gran noticia para el desarrollo económico de Brooklyn. Con inversiones proactivas, podemos crear nuevos puestos de trabajo y desarrollar nuevamente el frente costero que ayudó a construir nuestro distrito y nuestra ciudad. Agradezco al alcalde Adams, a la gobernadora Hochul, a la Autoridad Portuaria y a la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York por destinar estos fondos a la revitalización del frente costero de Brooklyn".

**El presidente del distrito de Staten Island, Vito Fossella, sostuvo:** "Uno de los componentes fundamentales de la industria marítima de Nueva York y Nueva Jersey es la Terminal Marina Howland Hook. Ofrece puestos de trabajo bien remunerados, emplea a cientos de personas y nos gustaría verla expandirse. Por eso, apoyamos los esfuerzos del año pasado para procurar una inversión de capital considerable a fin de optimizar y mejorar la terminal. Confiamos en que esta transferencia a la Autoridad

Portuaria, que parece una elección más atinada, permitirá que Howland Hook siga siendo una terminal competitiva por muchos años más".

**La concejala de la ciudad de Nueva York Amanda Farias planteó:** "Los frentes costeros de nuestra ciudad son esenciales para crear un futuro más sostenible. Por eso, me llena de entusiasmo ver que nuestro alcalde, nuestra gobernadora, la Autoridad Portuaria y NYCEDC están concretando su visión de desarrollar un Puerto del Futuro en el sur de Brooklyn. Como presidenta del Comité de Desarrollo Económico, he mantenido un apoyo y una defensa firmes en torno al asunto de una mejor utilización de nuestros frentes costeros para el aprovechamiento del potencial económico que ofrecen a nuestra ciudad, a nuestro estado y a las economías locales. Ansío seguir trabajando con todas las partes involucradas para asegurarnos de que estamos pensando de manera creativa y efectiva sobre cómo servir mejor a los vecindarios de nuestro frente costero y estimular nuestra cadena de suministro local".

**La concejala de la ciudad de Nueva York Kamillah Hanks, agregó:** "Los planes para la Terminal Marina de Brooklyn, junto con la expansión estratégica de la Terminal Marina Howland Hook, demuestran nuestro compromiso con la vitalidad económica de Staten Island, como así también su rol central en la industria marítima de la ciudad de Nueva York. Esta iniciativa creará miles de puestos de trabajo y estimulará la actividad económica. Al centrarnos en el desarrollo sostenible y la infraestructura moderna, estamos garantizando que Staten Island se mantenga a la vanguardia del desarrollo económico y comunitario".

**La concejala de la ciudad de Nueva York Shahana Hanif exclamó:** "Como orgullosa representante del Distrito del Frente Costero de Columbia Street, me entusiasma pensar en los beneficios potenciales que puede aportarles a los habitantes de mi circunscripción una inversión en la Terminal Marina de Brooklyn. Si se implementa de manera equitativa, esta iniciativa creará puestos de trabajo, reducirá las emisiones y promoverá una economía más sostenible e inclusiva para todos los neoyorquinos. Estoy comprometida a garantizar que se tenga en cuenta la opinión de la comunidad. El inminente proceso de desarrollo de una visión para la inversión de la ciudad debe mejorar la salud y el bienestar de los vecindarios locales".

**El presidente y director ejecutivo de la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York, Andrew Kimball, dijo:** "Este acuerdo brinda una oportunidad generacional de trabajar con la comunidad y las partes interesadas en un proceso exhaustivo de desarrollo de una visión que garantice la creación de un plan maestro transformador y aproveche todo el potencial de los más de 100 acres del frente costero de Brooklyn. Un frente costero rediseñado puede contemplar un puerto marítimo moderno centrado en estrategias de microdistribución que permitan retirar los camiones de nuestras calles y sumen más puestos de trabajo en nuestro frente costero dedicado a la actividad económica, además de aportar importantes comodidades para la comunidad. Este sitio se transformará en otra pieza crucial de la visión del alcalde Adams para el 'Puerto del Futuro'".

**El presidente de la asociación profesional Real Estate Board for New York (REBNY), James Whelan, acotó:** "REBNY felicita a la ciudad, al estado y a la Autoridad Portuaria por celebrar este acuerdo conjunto. Esperamos que, gracias a estos proyectos, los vecindarios de Brooklyn y de Staten Island ubicados sobre el frente costero vean un impulso económico e inversiones privadas continuas que ayuden a ampliar y diversificar más la economía de la ciudad de Nueva York".

**El director ejecutivo de la asociación Maritime Association of the Port of NY & NJ (MAPONY/NJ), Stephen Lyman, indicó:** "Maritime Association of the Port of NY & NJ celebra el trabajo de todas las partes involucradas en este acuerdo. La revitalización de los recursos marinos en el Puerto de Nueva York y Nueva Jersey es crucial para respaldar el transporte de cargamento ahora y en el futuro. Estamos entusiasmados de apoyar los beneficios económicos que seguramente estimularán el comercio marítimo por muchos años más".

**El presidente y director ejecutivo de la Cámara de Comercio de Brooklyn (BCC, por sus siglas en inglés), Randy Peers, señaló:** "Durante toda su historia, la ciudad de Nueva York ha sido una importante ciudad portuaria y una potencia marítima. El anuncio que realizaron hoy la Autoridad Portuaria y NYCEDC destaca la importancia de los usos marítimos de la Terminal Marina de Brooklyn y coloca esta importante parte de nuestro frente costero en una posición ideal para el crecimiento estratégico".

**El presidente de la organización Brooklyn Bridge Park (BBP), Eric Landau, opinó:** "En nuestra calidad de administradores de un espacio público adyacente en el frente costero, estamos muy emocionados por las increíbles posibilidades que se generarán para nuestro distrito y nuestra ciudad gracias a la transformación de la Terminal Marina de Brooklyn. Todos los que formamos Brooklyn Bridge Park estamos muy emocionados de participar en lo que vendrá a continuación".

**El presidente del sindicato International Longshoremen's Association (ILA) Local 1814, Frank Agosta, comentó:** "Esta inversión en el frente costero dedicado a la actividad económica de Red Hook es crucial para el futuro de la ciudad de Nueva York. Debemos reimaginar la manera en que se transportan los cargamentos y las mercancías usando nuestras 500 millas de frente costero. La fuerza laboral de ILA Local 1814 está lista para trabajar. Agradecemos a la gobernadora y al alcalde por este pago inicial".

**La presidenta y directora ejecutiva de la organización Waterfront Alliance, Cortney Koenig Worrall, declaró:** "En este momento actual de cambios en los parámetros de referencia en el que las operaciones no se llevan a cabo con normalidad, nos complace ver la renovación del compromiso de la ciudad de Nueva York con su frente costero dedicado a la actividad económica, con su industria marítima y con la expansión de las carreteras marinas y la micromovilidad. La ciudad de Nueva York y la región enfrentarán un importante crecimiento en la demanda de bienes, materiales de construcción a granel, alimentos y otros suministros esenciales en los frentes costeros y en el interior de los cinco distritos. Este crecimiento no debería ser



manejado únicamente por camiones, lo cual representa una oportunidad directa para la modernización del transporte de cargamento en la Terminal Marina de Brooklyn. Estamos entusiasmados por las diversas oportunidades, el compromiso con la participación de las partes interesadas y el cumplimiento por parte de la ciudad de Nueva York de estándares de liderazgo marítimo sofisticados, considerados y progresistas".

**El director del Programa de Puerto y Estuario (Harbor & Estuary Program, HEP) de Nueva York y Nueva Jersey de la Hudson River Foundation, Robert Pirani, informó:** "El puerto de Nueva York es una parte vital de nuestra economía y tiene una gran influencia en la salud del estuario. Garantizar que esta infraestructura costera cumpla con las necesidades marítimas y con los objetivos ecológicos y comunitarios es crucial para su éxito. Entendemos la importancia de esta iniciativa y esperamos con ansias poder mantener conversaciones continuas sobre el futuro de estas importantes instalaciones en Brooklyn y Staten Island".

**El presidente y director ejecutivo de la Corporación de Desarrollo Económico de Staten Island (SIEDC, por sus siglas en inglés), Mike Cusick, manifestó:** "La ubicación estratégica de Howland Hook y sus conexiones con el comercio mundial son vitales para la expansión económica en Staten Island. Bajo la propiedad de la Autoridad Portuaria y gracias a la inversión histórica de CMA CGM, la terminal está en una posición perfecta para respaldar el crecimiento del empleo, las cadenas de suministro sostenibles y las oportunidades para las empresas locales. Felicitamos a nuestros socios de la ciudad y del estado por celebrar este acuerdo y esperamos poder trabajar estrechamente con la Autoridad Portuaria mientras seguimos impulsando inversiones interesantes a largo plazo en el frente costero de nuestro distrito y en las áreas circundantes".

**El presidente y director ejecutivo de Red Hook Container Terminal, LLC, Michael Stamatis, indicó:** "El anuncio que hizo hoy el alcalde Adams resalta la importancia de la industria marítima en el corazón de la ciudad de Nueva York y, en particular, la importancia que tienen la terminal de contenedores de Red Hook y las instalaciones generales de la Terminal Marina de Brooklyn para las personas de la ciudad y del estado de Nueva York. Felicitamos al alcalde de la ciudad de Nueva York, Adams, y a la gobernadora Hochul por realizar este compromiso e inversión a largo plazo en el futuro de nuestro frente costero dedicado a la actividad económica, lo cual garantiza la estabilidad y resiliencia de la cadena de suministro para los millones de personas que viven, trabajan y pasean en la ciudad de Nueva York cada día. Este compromiso también demuestra que no pasó desapercibido el sacrificio que hicieron los hombres y mujeres que pusieron en riesgo su seguridad personal como trabajadores esenciales del Puerto durante la pandemia de la COVID-19 para garantizar el mantenimiento de nuestra cadena de suministro vital. La modernización y la expansión de las instalaciones de la Terminal Marina de Brooklyn deben hacerse ahora para enfrentar de manera directa los desafíos asociados con el tránsito, la congestión, la reducción de las emisiones de carbono, el abordaje del aumento del nivel del mar y el cambio climático, y el desarrollo de un futuro resiliente para todos los neoyorquinos".

**El profesor de Planificación y Políticas Urbanas de la Universidad de Nueva York (NYU, por sus siglas en inglés), Mitchell L. Moss, concluyó:** "Red Hook es la gema oculta del frente costero de la ciudad de Nueva York. El alcalde Adams y la Autoridad Portuaria han forjado un plan para que la ciudad de Nueva York brinde un liderazgo unificado a fin de orientar el futuro de Red Hook mientras la Autoridad Portuaria fortalece la posición de Howland Hook como uno de los principales polos de cargamento de contenedores para la región. Hemos desatendido a Red Hook por demasiado tiempo; bajo el liderazgo del alcalde Adams y del presidente de NYCEDC, Andrew Kimball, el resurgimiento del frente costero de Red Hook generará nuevos puestos de trabajo, actividades y oportunidades para que los neoyorquinos se conecten con nuestra espectacular cultura marítima".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)