



Для немедленной публикации: 14.05.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ, МЭР АДАМС И ПОРТОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЪЯВИЛИ О ПЛАНАХ РЕКОНСТРУКЦИИ БРУКЛИНСКОГО МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА И ИНВЕСТИЦИЯХ В 122-АКРОВУЮ ПРИБРЕЖНУЮ ЗОНУ БРУКЛИНА ДЛЯ БУДУЩЕГО РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА ХАУЛЕНД-ХУК

Соглашение между муниципалитетом и Портовым управлением Нью-Йорка и Нью-Джерси будет способствовать развитию Бруклинского морского терминала и Морского терминала Хауленд-Хук

Муниципалитет Нью-Йорка будет развивать современный морской порт, ориентированный на прием грузов для пяти боро города Нью-Йорка, развитие голубых магистралей и стратегии микромобильности, сокращающие объем грузового автотранспорта

Муниципалитет Нью-Йорка и штат Нью-Йорк сделают совместные начальные инвестиции в размере 95 млн долларов в 122-акровую прибрежную зону Бруклина, которые в конечном итоге дадут значительный экономический эффект и создадут тысячи новых рабочих мест

Муниципалитет Нью-Йорка начнет на местном уровне разработку концепции, чтобы использовать многогранный потенциал прибрежной зоны Бруклина как части новой [«гавани будущего»](#)

Портовое управление примет меры для эффективного расширения грузовых операций и обеспечения экономического развития Статен-Айленда

Сегодня губернатор Кэти Хокул, мэр Нью-Йорка Эрик Адамс и Портовое управление Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey, PA) объявили о достижении принципиального соглашения между муниципалитетом Нью-Йорка, штатом Нью-Йорк, Портовым управлением и New York City Economic Development Corporation (NYCEDC), которое позволит городу трансформировать Бруклинский морской терминал (Brooklyn Marine Terminal) в современный морской порт и динамичный многофункциональный городской район. Благодаря этому соглашению Портовое управление сможет осуществить

долгосрочное расширение Морского терминала Хауленд-Хук (Howland Hook Marine Terminal) на Статен-Айленде, находящегося сейчас в ведении Портового управления. Проект строительства на территории площадью 122 акра (49 га) потенциально приведет к созданию тысяч новых рабочих мест для ньюйоркцев и создаст значительный экономический эффект для города Нью-Йорка. Этот план согласуется с усилиями губернатора Хокул, направленными на развитие экономического потенциала земель штата Нью-Йорк, формирование эффективных «якорных объектов» в сообществах и создание хорошо оплачиваемых рабочих мест будущего. Он также является частью усилий мэра Адамса по развитию «Гавани будущего» (Harbor of the Future) — многогранной инициативы, направленной на трансформацию прибрежной зоны города Нью-Йорка для стимулирования роста и инноваций XXI века.

«Сегодняшнее объявление знаменует собой начало нового этапа развития легендарной набережной Бруклина и принесет большую выгоду жителям Нью-Йорка, — **сказала губернатор Хокул.** — Это соглашение позволит городу в тесном взаимодействии с сообществом и моей администрацией начать долгожданную реконструкцию причалов Ред-Хук для создания здесь современного морского центра, отвечающего потребностям сообщества. Наши партнеры из Портового управления примут меры для того, чтобы морской терминал Хауленд-Хук оставался процветающим центром морских грузоперевозок. Здесь большую роль будут играть объявленные частные инвестиции в 200 миллионов долларов для обеспечения устойчивого будущего этого центра».

Мэр города Нью-Йорк Эрик Адамс: «В течение 20 лет скептики считали, что такое соглашение невозможно, но наша администрация оказала поддержку программе "Гавань будущего", и теперь перед нами открывается возможность создать тысячи новых рабочих мест, обеспечить многомиллиардный экономический эффект и сформировать прибрежный район, по-настоящему отражающий перспективы Нью-Йорка. В результате крупнейшей за последнее время сделки с недвижимостью, заключенной городским правительством, наша администрация получила контроль над Бруклинским морским терминалом в районе Ред-Хук. Это еще раз показывает, что мы будем и далее обеспечивать большие выгоды для жителей Нью-Йорка. Потенциал этой территории огромен. Мы будем с радостью вместе с местным сообществом, нашими коллегами-руководителями и ключевыми заинтересованными участниками разрабатывать план развития этой территории площадью более 100 акров, который принесет пользу району Ред-Хук, Бруклину и всему нашему городу».

Исполнительный директор Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси Рик Коттон (Rick Cotton): «Это соглашение представляет собой тройной выигрыш — оно выгодно и для региона, и для города Нью-Йорка, и для Портового управления. Укрепляя наш морской терминал Хауленд-Хук благодаря этой сделке, мы выполняем одну из основных стратегических задач Портового управления — обеспечивать эффективную работу линий по перевозке океанских

грузовых контейнеров. При этом мы дадим возможность городу Нью-Йорку трансформировать Бруклинский морской терминал в динамичный общественный многофункциональный район».

Председатель совета Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси

Кевин О'Тул (Kevin O'Toole): «Портовое управление было создано 103 года назад для обеспечения согласованного развития портов нашего региона. Благодаря стратегическим инвестициям Портового управления и наших частных партнеров морской порт региона стал вторым по обороту портом в стране и смог обеспечить беспрецедентный объем грузоперевозок во время таких непредвиденных событий, как глобальная пандемия. Сегодняшнее соглашение создает основу для долгосрочного расширения терминала Хауленд-Хук, что обеспечит конкурентоспособность Портового управления на мировом уровне в течение многих десятилетий».

Реконструкция Бруклинского морского терминала

В рамках этих усилий город получит контроль над всем Бруклинским морским терминалом, который занимает 122 акра (49 га) набережной в районе Ред-Хук и прибрежном районе Columbia Street и включает существующий Бруклинский круизный терминал (Brooklyn Cruise Terminal). Мэр Адамс также объявил сегодня о выделении Бруклинскому морскому терминалу начального финансирования в размере 80 млн долларов для стабилизации и ремонта причалов 7, 8 и 10 и для оплаты затрат на планирование будущей набережной площадью 122 акра, в том числе до 15 млн долларов для закупки нового современного электрического контейнерного крана для терминала. К середине июня NYCEDC полностью примет на себя ответственность за эксплуатацию Бруклинского морского терминала, одновременно сохраняя существующих арендаторов, включая недавнее продление на пять лет операционного соглашения с контейнерным терминалом Ред-Хук (Red Hook Container Terminal). Благодаря этим мерам NYCEDC и муниципалитет намерены создать современный морской порт для будущего, развивать существующее специализированное подразделение контейнерных перевозок, начать реализацию общегородской стратегии микромобильности для сокращения объема грузового автотранспорта и вместе с сообществом и ключевыми заинтересованными участниками разработать генеральный план для долгосрочного развития порта, включив в него важные общественные функции.

Губернатор Хокул также объявила о выделении 15 млн долларов на строительство склада холодного хранения на территории порта. Отсутствие холодильников в Ред-Хук привело к увеличению объема грузовых автоперевозок, загрязнению окружающей среды и другим проблемам, влияющим на качество жизни, так как скоропортящиеся товары перевозятся в Бруклин и из него. Выделение этого финансирования согласуется с долгосрочной программой губернатора Хокул по улучшению качества жизни в Бруклине и городе Нью-Йорке.

Для руководства масштабным процессом взаимодействия город соберет Рабочую группу по Бруклинскому морскому терминалу (Brooklyn Marine Terminal Taskforce), председателем которой будет член Палаты представителей Дэн Голдман (Dan Goldman), а вице-председателями — сенатор штата Эндрю Гунардес (Andrew Gounardes) и член Городского совета Нью-Йорка Алекса Авилес (Alexa Aviles). В рамках этого процесса, который начнется в конце весны этого года, планируется для разработки общей концепции развития этого важного порта и района привлечь широкий круг заинтересованных сторон, в том числе местных руководителей, профсоюзы, организации в прибрежной зоне, предприятия Бруклина, программы подготовки кадров, жителей окружающих районов и представителей морской отрасли. Для поддержки этой работы NYCEDC привлекла известную фирму по взаимодействию с общественностью и градостроительному проектированию WXY.

Кроме того, мэр Адамс сегодня объявил, что город подал заявления на федеральные гранты на сумму более 350 млн долларов из средств Агентства по охране окружающей среды США (Environmental Protection Agency, EPA) и Министерства транспорта США (U.S. Department of Transportation), чтобы получить помощь в трансформации Бруклинского морского терминала в первую в мире модель современного морского узла, оптимизированного для обработки международных грузов и низкоуглеродных грузоперевозок «последней мили». Запросы на финансирование, поддержанные руководителями, представляющими данный объект, предназначены для замены недействующих причалов 9a и 9b на новый береговой причал, что позволит увеличить производительность обработки международных контейнеров и микрогрузов и улучшить движение и транспортный поток около Бруклинского круизного терминала и в районе Ред-Хук. За последние десятилетия в рамках аренды и эксплуатации городом Бруклинского круизного терминала NYCEDC вложила в улучшение причалов 11 и 12 более 162 млн долларов.

Соглашение о передаче активов в Бруклине даст возможность стимулировать экономический рост, рассмотреть различные варианты многофункциональной застройки (включая жилье и коммунальные службы), принять меры для развития кадров, создать тысячи новых рабочих мест и построить современный морской порт XXI века в береговой зоне площадью 122 акра (49 га) с акцентом на стратегии микродистрибуции, позволяющие убрать грузовой транспорт с дорог города Нью-Йорка.

Морской терминал Хауленд-Хук

Город внесет изменения в договор сдачи в аренду части Морского терминала Хауленд-Хук площадью 225 акров на Статен-Айленде Портовому управлению, которое в настоящее время арендует у города Хауленд-Хук, чтобы предоставить Портовому управлению право оперативного управления этим участком. Таким образом терминал Хауленд-Хук будет передан под контроль Портового управления, что обеспечит возможности его дальнейшего расширения.

Терминал Хауленд-Хук, который является одним из основных контейнерных терминалов в гавани Нью-Йорка, недавно привлек крупнейшие за всю историю частные инвестиции. В рамках измененного договора аренды, объявленного в сентябре 2023 года, глобальная транспортно-логистическая компания CMA CGM, новый оператор терминала Хауленд-Хук, обязалась выделить более 200 млн долларов на трансформацию терминала, которая предусматривает строительство новых объектов, увеличение мощностей и модернизацию для повышения экологичности, в результате чего будут созданы сотни новых рабочих мест и связи с малыми предприятиями (особенно с предприятиями, принадлежащими представителям меньшинств и женщинам). Это соглашение между городом и штатом даст дальнейший стимул развития после недавнего привлечения инвестиций в Хауленд-Хук и поможет привлечь новые долгосрочные инвестиции в терминал. Кроме того, компания CMA CGM обязалась в течение ближайших семи лет увеличить пропускную способность терминала на 50 %, что позволит обрабатывать до 750 тысяч контейнеров в год.

Благодаря такому наращиванию мощностей терминал Хауленд-Хук сможет сохранять конкурентоспособность в условиях прогнозируемого роста спроса на грузоперевозки в ближайшие десятилетия, обеспечивая передвижение товаров. Компания CMA CGM также обязалась заключать контракты с предприятиями представителей меньшинств, женщин и ветеранов-инвалидов и максимально использовать местные предприятия. В ближайшие десятилетия Портовое управление и его частные партнеры будут делать стратегические инвестиции в модернизацию терминала, чтобы оптимизировать интеграцию цепочки поставок, создать хорошо оплачиваемые рабочие места и стимулировать экономический рост.

В ближайшие недели NYCEDC и Портовое управление подпишут договор аренды и связанные соглашения для обоих терминалов, что позволит им получить непосредственный контроль над операциями при условии одобрения советом каждого из этих агентств.

Вице-председатель совета Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси Джефф Линфорд (Jeff Lynford): «Эта сделка выгодна для Портового управления, города и штата, так как она открывает возможность трансформировать морские терминалы Хауленд-Хук и Бруклина в современные центры XXI века. Консолидированная структура собственности в Хауленд-Хук будет способствовать долгосрочному расширению и росту в условиях, когда в ближайшие годы сюда будет инвестировано более 200 миллионов долларов частного капитала».

Президент, генеральный директор и руководитель Empire State Development Хоуп Найт (Hope Knight): «Эти трансформационные инвестиции в прибрежную зону Бруклина отражают дальновидную концепцию экономического роста и устойчивости города Нью-Йорка. Превращение Бруклинского морского терминала в динамичный многофункциональный общественный центр и современный центр

морских грузоперевозок позволит создать тысячи новых рабочих мест и существенные экономические выгоды, которые будут распространяться на весь город. Этот проект в сочетании с будущим расширением Морского терминала Хауленд-Хук обеспечит успешное, экологичное и процветающее будущее для всех жителей Нью-Йорка».

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand): «Модернизация Бруклинского морского терминала преобразит прибрежную зону Бруклина и улучшит качество жизни жителей окрестных районов. Я поздравляю город с этим важным шагом и заверяю, что я буду и далее бороться за выделение федеральных ресурсов для этого проекта».

Сенатор штата Эндрю Гунардес (Andrew Gounardes): «Инвестиции в Бруклинский морской терминал и контейнерный терминал Ред-Хук открывают множество новых возможностей. Передача этих терминалов в ведение EDC даст нам возможность наконец-то заняться созданием настоящего морского терминала XXI века. Я буду и далее работать с EDC, городом, штатом и моими коллегами в правительстве для привлечения сообщества и заинтересованных участников, чтобы задействовать "голубые магистрали", решить проблему распространения пунктов "последней мили" и создать новые экономические возможности».

Член Ассамблеи Марсела Митейнс (Marcela Mitaynes): «Наши прибрежные сообщества выразили желание участвовать в проектах экономического оживления. Когда начались разговоры о развитии промышленной прибрежной зоны в районе Бруклинского морского терминала, я с радостью наблюдала, как эти пожелания становятся реальностью. Этот проект может дать местным жителям возможность работать в современной морской отрасли, готовя их к "зеленой" экономике будущего, вернуть клиентов местным предприятиям и вдохнуть новую жизнь в исторически неблагополучные сообщества. Я хочу поблагодарить местные и штатные администрации и агентства за их инвестиции в близлежащие районы. Я буду и далее активно участвовать в поддержании прозрачного и открытого диалога с сообществом о будущем нашей промышленной прибрежной зоны».

Член Ассамблеи Чарльз Д. Фолл (Charles D. Fall): «Трансформация Бруклинского морского терминала в динамичный многофункциональный прибрежный район станет большим шагом вперед для Бруклина и города Нью-Йорка в целом. Я лично предпринимаю усилия для того, чтобы эта реконструкция не только оживила этот район, но и стала катализатором инноваций и новых возможностей. Этот проект не только преобразит наш прибрежный район, но и создаст тысячи новых рабочих мест, способствуя экономическому росту нашего города».

Президент боро Бруклин Антонио Рейносо (Antonio Reynoso): «Чтобы обеспечить более светлое будущее для Бруклина, надо помнить, что делает наш город великим, а это включает оживленную прибрежную зону. Сегодняшнее

объявление стало прекрасной новостью для экономического развития Бруклина. Активные инвестиции позволяют создать новые рабочие места и реконструировать прибрежную зону, которая была основным районом, откуда развивались наш район и весь город. Спасибо мэру Адамсу, губернатору Хокул, Портовому управлению и New York City Economic Development Corporation за предоставление средств для реконструкции прибрежной зоны Бруклина».

Президент боро Статен-Айленд Вито Фосселла (Vito Fossella): «Морской терминал Хауленд-Хук является ключевым элементом морской отрасли Нью-Йорка и Нью-Джерси. Здесь на хорошо оплачиваемых местах работают сотни людей, и хотелось бы, чтобы такие возможности расширились. Поэтому мы в прошлом году поддержали усилия по обеспечению выделению значительных средств для расширения и улучшения терминала. Мы надеемся, что передача терминала под контроль Портового управления, что кажется более естественным положением, позволит сохранить конкурентоспособность терминала Хауленд-Хук на долгие годы».

Член Городского совета Нью-Йорка Аманда Фариас (Amanda Farías): «Набережные нашего города имеют большое значение для создания более экологичного будущего. Поэтому я рада, что наш мэр, губернатор, Портовое управление и NYCEDC осуществляют концепцию "Гавани будущего" в южном Бруклине. Я как председатель Комитета по экономическому развитию всегда поддерживала и буду поддерживать более эффективное использование прибрежных зон и связанные с ними возможности раскрытия экономического потенциала для нашего города, штата и местной экономики. Я буду и далее сотрудничать со всеми участниками, чтобы найти более креативные и эффективные возможности развития наших прибрежных районов и укрепления нашей местной цепочки поставок».

Член Городского совета Нью-Йорка Камилла Хэнкс (Kamillah Hanks): «Планы развития Бруклинского морского терминала вместе со стратегическим расширением Морского терминала Хауленд-Хук являются частью наших усилий по обеспечению экономической жизнеспособности Статен-Айленда и его ключевой роли в морском секторе города Нью-Йорка. Эта инициатива позволит создать тысячи новых рабочих мест и будет способствовать экономической активности. Делая акцент на устойчивом развитии и современной инфраструктуре, мы обеспечиваем положение Статен-Айленда в авангарде экономического и общественного развития».

Член Городского совета Нью-Йорка Шахана Ханиф (Shahana Hanif): «Поскольку я представляю район набережной Columbia Street, я воодушевлена выгодами, которые принесет моим избирателям финансирование Бруклинского морского терминала. При справедливой реализации эта инициатива приведет к созданию новых рабочих мест и сокращению углеродных выбросов и будет способствовать созданию более экологичной и инклюзивной экономики для всех жителей Нью-Йорка. Я буду прилагать усилия для того, чтобы сообществу

отводилось достойное место в этом процессе. Предстоящий процесс планирования городских инвестиций должен улучшить здоровье и благополучие местных районов».

Президент и генеральный директор New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) Эндрю Кимбалл (Andrew Kimball): «Эта сделка предоставляет уникальную возможность разработать вместе с сообществом и заинтересованными участниками широкую концепцию для составления новаторского генерального плана, который раскроет весь потенциал 100-акровой прибрежной зоны Бруклина. Трансформированный прибрежный район может включать современный морской порт с акцентом на стратегии микродистрибуции, которые удалят грузовики с наших улиц и увеличат количество профсоюзных рабочих мест в прибрежном районе, а также обеспечит важные удобства для сообщества. Это место станет еще одним важным центром предлагаемой мэром Адамсом концепции "Гавани будущего"».

Президент Совета по недвижимости Нью-Йорка (Real Estate Board for New York, REBNY) Джеймс Уилан (James Whelan): «REBNY благодарит город, штат и Портовое управление за то, что они объединились для заключения этого соглашения. Мы надеемся, что эти проекты в прибрежных районах Бруклина и Статен-Айленда помогут диверсифицировать экономику города Нью-Йорка и дадут импульс для уверенного экономического развития и новые частные инвестиции».

Исполнительный директор Морской ассоциации портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Maritime Association of the Port of NY & NJ) Стивен Лайман (Stephen Lyman): «Морская ассоциация портов Нью-Йорка и Нью-Джерси приветствует работу всех сторон, участвующих в этом соглашении. Развитие морских активов в портах Нью-Йорка и Нью-Джерси очень важно для поддержки грузоперевозок сейчас и в будущем. Мы очень благодарны за экономические выгоды, которые, несомненно, дадут импульс развитию морской торговли на многие годы».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Бруклина (Brooklyn Chamber of Commerce) Рэнди Пирс (Randy Peers): «На протяжении всей своей истории город Нью-Йорк всегда был важным портом и морским центром. Сегодняшнее заявление Портового управления и NYCEDC учитывает важность морских грузоперевозок в Бруклинском морском терминале и создает предпосылки для стратегического роста этого важного прибрежного района».

Президент парка Brooklyn Bridge Park Эрик Ландау (Eric Landau): «Поскольку наш парк граничит с общественным пространством на набережной, мы с радостью приветствуем новые замечательные возможности, которые появятся у нашего города и боро благодаря реконструкции Бруклинского морского терминала. Все сотрудники парка Brooklyn Bridge Park с радостью будут участвовать в этом процессе».

Президент профсоюза Local 1814 ILA Фрэнк Агоста (Frank Agosta): «Эти инвестиции в промышленную прибрежную зону Ред-Хук очень важны для будущего города Нью-Йорка. Мы должны полностью изменить способы доставки грузов и товаров в нашей 500-мильной прибрежной зоне. Члены профсоюза ILA Local 1814 готовы приступить к работе, и мы благодарим губернатора и мэра за это начальное финансирование».

Президент и генеральный директор Альянса набережных (Waterfront Alliance) Кортни Кениг Уорролл (Cortney Koenig Worrall): «Сейчас, когда базовые показатели меняются, где бизнес перестал быть обычным, мы рады, что муниципалитет Нью-Йорка занимается развитием прибрежной промышленной зоны, морской отрасли, расширением "голубых магистралей" и микромобильности. В городе Нью-Йорке и регионе ожидается значительный рост грузоперевозок, поставок сыпучих стройматериалов, продуктов питания и других предметов первой необходимости, которые необходимы в прибрежных и внутренних районах пяти боро. Возросший объем грузоперевозок не должен приходиться только на грузовой автотранспорт, и это дает возможность модернизировать Бруклинский морской терминал. Мы очень рады, что появляется много новых возможностей, поддерживается взаимодействие с заинтересованными участниками, а город Нью-Йорк делает сложные, продуманные и дальновидные шаги для обеспечения лидерства в морской отрасли».

Директор программы «Гавань и устье Нью-Йорка и Нью-Джерси» (NY-NJ Harbor & Estuary Program) Фонда реки Гудзон (Hudson River Foundation) Роберт Пирани (Robert Pirani): «Порт Нью-Йорка — это важная часть нашей экономики, и он оказывает большое влияние на состояние устья Гудзона. Для его успешного развития важно, чтобы эта прибрежная инфраструктура отвечала потребностям морской отрасли, а также общественным и экологическим целям. Мы признаем значение этой инициативы и с нетерпением ждем продолжения обсуждения будущего этих важных терминалов в Бруклине и на Статен-Айленде».

Президент и генеральный директор Staten Island Economic Development Corporation Майк Кьюсик (Mike Cusick): «Стратегическое положение терминала Хауленд-Хук и его связи с мировой торговлей очень важны для экономического роста Статен-Айленда. Переход терминала в ведение Портового управления и исторические инвестиции СМА CGM обеспечат рост рабочих мест, создание устойчивых цепочек поставок и новые возможности для местных предприятий. Мы благодарим наших партнеров из правительства города и штата за заключение этого соглашения и надеемся на тесное сотрудничество с Портовым управлением в деле привлечения долгосрочных инвестиций в наш прибрежный район и прилегающие территории».

Президент и генеральный директор Red Hook Container Terminal, LLC Майкл Стаматис (Michael Stamatis): «Сегодняшнее заявление мэра Адамса подчеркивает значимость морской отрасли города Нью-Йорка, и в частности,

значимость контейнерного терминала Ред-Хук и более крупного Бруклинского морского терминала для жителей города Нью-Йорка и штата Нью-Йорк. Мы благодарим мэра Нью-Йорка Адамса и губернатора Хокул за этот долгосрочный договор и инвестиции в будущее промышленной зоны прибрежного района и формирование стабильной и устойчивой цепочки поставок для миллионов жителей и гостей города Нью-Йорка. Это также показывает всем ключевым работникам, которые жертвовали своей личной безопасностью в порту во время пандемии COVID-19 для поддержания нашей ключевой цепочки поставок, что их жертвы были не напрасны. Модернизацию и расширение Бруклинского морского терминала необходимо провести уже сейчас, чтобы решить трудности, связанные с транспортным потоком, заторами, снижением углеродных выбросов, повышением уровня моря и изменением климата, а также с обеспечением устойчивого будущего для всех жителей Нью-Йорка».

Профессор городской политики и планирования Нью-Йоркского университета (New York University) Митчелл Л. Мосс (Mitchell L. Moss): «Ред-Хук — это скрытая жемчужина прибрежных районов города Нью-Йорка. Мэр Адамс и Портовое управление разработали план, согласно которому город Нью-Йорк обеспечит единое руководство для развития терминала Ред-Хук, а Портовое управление будет развивать терминал Хауленд-Хук как крупного узла контейнерных перевозок в регионе. Район Ред-Хук был очень долго обделен вниманием, и теперь возрождение прибрежного района Ред-Хук, которое инициировали мэр Адамс и президент EDC Эндрю Кимбалл, приведет к созданию новых рабочих мест, новых видов деятельности и новых возможностей для жителей Нью-Йорка приобщиться к нашей богатой морской традиции».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)