



Do natychmiastowej publikacji: 14.05.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL, BURMISTRZ ADAMS, ZARZĄD PORTÓW OGŁASZAJĄ PLAN PRZEKSZTAŁCENIA TERMINALU MORSKIEGO W BROOKLYNIE POPRZEZ INWESTYCJĘ W LICZĄCY 122 AKRÓW BROOKLYŃSKI WATERFRONT, WSPIERAJĄC PRZYSZŁY ROZWÓJ TERMINALU MORSKIEGO HOWLAND HOOK

Porozumienie pomiędzy miastem a Zarządem Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey przyspieszy działania w Brooklyn Marine Terminal i Howland Hook Marine Terminal

Miasto rozwija nowoczesny port morski skoncentrowany na przewozach towarowych dla pięciu dzielnic, strategiach Blue Highway i mikromobilności, które ograniczają ruch ciężarówek

Stan i miasto wspólnie zainwestują 95 mln USD w 122-hektarowe nabrzeże Brooklynu, które ostatecznie wygeneruje znaczący wpływ gospodarczy i potencjalnie stworzy tysiące miejsc pracy

Miasto rozpocznie proces wizji społeczności w celu uwolnienia pełnego potencjału wielofunkcyjnego Brooklyn Waterfront w ramach nowego projektu o nazwie „[Port Przyszłości](#)”

Zarząd Portów wydajnie i skutecznie rozszerzy działalność cargo i wygeneruje wzrost gospodarczy na Staten Island

Gubernator Kathy Hochul, burmistrz miasta Nowy Jork Eric Adams oraz Zarząd Portów Stanu Nowy Jorku i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) ogłosili dziś zawarcie zasadniczego porozumienia między miastem Nowy Jork, stanem Nowy Jork, Zarządem Portów i Korporacją Rozwoju Gospodarczego Miasta Nowy Jork (New York City Economic Development Corporation, NYCEDC), które umożliwi miastu przekształcenie Brooklyn Marine Terminal w nowoczesny port morski i tętniące życiem centrum o mieszanym przeznaczeniu. Umowa ta pozwoli Zarządowi Portów na długoterminową rozbudowę terminalu morskiego Howland Hook Marine Terminal, który obecnie jest obsługiwany przez Zarząd Portów w Long Island. Projekt budowy liczącego 122 hektarów terenu może potencjalnie pomóc w stworzeniu tysięcy miejsc pracy dla mieszkańców stanu Nowy Jork, jednocześnie generując znaczący wpływ gospodarczy dla miasta Nowy Jork. Plan ten opiera się na zobowiązaniu gubernator Hochul do

uwolnienia potencjału gospodarczego na gruntach stanu Nowy Jork, budowania silnych kotwic społecznych i tworzenia dobrze płatnych miejsc pracy przyszłości. Ponadto jest on częścią działań burmistrza Adamsa na rzecz rozwoju „Portu Przyszłości” (Harbor of the Future) – wieloaspektowej inicjatywy mającej na celu ponowne wyobrażenie sobie nabrzeża miasta Nowy Jork w celu napędzania wzrostu i innowacji na miarę XXI wieku.

„Dzisiejsze ogłoszenie oznacza kolejny wielki rozdział dla historycznego nabrzeża Brooklynu i jest zwycięstwem dla mieszkańców miasta Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „To przeniesienie pozwoli miastu, w ścisłej współpracy ze społecznością i moją administracją, rozpocząć długo oczekiwany proces przekształcania nabrzeża Red Hook w nowoczesny obiekt morski, który będzie również służył potrzebom społeczności. Nasi partnerzy w Zarządzie Portów zapewnią, że terminal morski w Howland Hook pozostanie dobrze prosperującym centrum żeglugowym, opierając się na niedawnym przełomowym ogłoszeniu 200 mln USD prywatnych inwestycji zapewniających silną przyszłość tego obiektu.”

Burmistrz Miasta Nowy Jork, Adams, powiedział: „Przez 20 lat sceptycy uważali, że ta transakcja nie może dojść do skutku, ale nasza administracja nadała priorytet „Portowi Przyszłości” i teraz mamy potencjał, aby stworzyć tysiące nowych miejsc pracy, wygenerować miliardy wpływów gospodarczych i stworzyć dzielnicę na naszym wybrzeżu, która naprawdę pokazuje obietnicę miasta Nowy Jork. Przejmując kontrolę nad terminalem morskim Brooklyn Marine Terminal w Red Hook w ramach największej transakcji na rynku nieruchomości przeprowadzonej przez władze miasta w ostatnim czasie, nasza administracja demonstruje, że będziemy nadal zapewniać mieszkańcom stanu Nowy Jork wspaniałe ulepszenia, dzień po dniu. Potencjał tego obszaru jest nieograniczony, dlatego cieszymy się, że możemy współpracować z lokalną społecznością, naszymi wybranymi urzędnikami i kluczowymi interesariuszami, aby opracować plan dla tych ponad 100 akrów, który będzie działał dla Red Hook, dla Brooklynu i dla całego naszego miasta”.

Dyrektor wykonawczy Zarząd Portów Stanu Nowy i New Jersey, Rick Cotton, powiedział: „To porozumienie jest korzystne dla obu stron: regionu, miasta Nowy Jork i Zarządu Portów. Wzmacniając nasz terminal morski Howland Hook Marine Terminal poprzez tę transakcję, realizujemy jeden z podstawowych imperatywów strategicznych Zarządu Portów, jakim jest żywotność naszych linii dostaw kontenerów oceanicznych. Jednocześnie umożliwimy miastu Nowy Jork przekształcenie Brooklyn Marine Terminal w tętniący życiem, wielofunkcyjny zasób społeczny.”

Prezes Zarządu Portów Stanu Nowy Jorku i New Jersey, Kevin O'Toole, powiedział: „Zarząd Portów został utworzony 103 lata temu, aby wprowadzić spójną wizję do portów naszego regionu. Strategiczne inwestycje Zarządu Portów i naszych prywatnych partnerów w port morski w regionie pozwoliły mu stać się drugim najbardziej ruchliwym portem w kraju i być w stanie sprostać bezprecedensowemu zapotrzebowaniu na transport podczas nieprzewidzianych wydarzeń, takich jak globalna pandemia. Dzisiejsze porozumienie przygotowuje grunt pod długoterminową rozbudowę

Howland Hook, która pomoże zapewniać konkurencyjność portu w stanie Nowy Jork i New Jersey na całym świecie przez nadchodzące dziesięciolecia”.

Transformacja terminalu morskiego Brooklyn Marine Terminal

W ramach działań miasto przejmie kontrolę nad całym terminalem morskim w Brooklynie, obejmującym 122 akry nabrzeża w Red Hook i Columbia Street Waterfront District, w tym istniejący terminal Brooklyn Cruise Terminal. Burmistrz Adams ogłosił dziś również wstępną inwestycję w wysokości 80 mln USD w terminalu morskim Brooklyn Marine Terminal w celu ustabilizowania i naprawy molo nr 7, 8 i 10 oraz sfinansowania planowania przyszłości liczącego 122 akrów nabrzeża, w tym inwestycji w wysokości do 15 mln USD na sfinansowanie nowej, nowoczesnej, zelektryfikowanej suwnicy kontenerowej do operacji w terminalu. Do połowy czerwca NYCEDC przejmie odpowiedzialność za zarządzanie i operacje terminalem morskim Brooklyn Marine Terminal, jednocześnie wspierając istniejących najemców, w tym przejmując niedawne pięcioletnie przedłużenie umowy operacyjnej terminalu kontenerowego Red Hook Container Terminal. Poprzez te działania, NYCEDC i miasto dążą do przyjęcia przyszłości nowoczesnej gospodarki morskiej, rozwoju istniejącej specjalistycznej działalności kontenerowej, umożliwienia rozwoju ogólnomiejskiej strategii mikromobilności w celu zmniejszenia ruchu ciężarówek oraz współpracy ze społecznością i kluczowymi interesariuszami nad planem generalnym zapewniającym długoterminową rentowność portu przy jednoczesnym uwzględnieniu ważnych udogodnień dla społeczności.

Gubernator Hochul ogłosiła również zobowiązanie w wysokości 15 mln USD na przyszłą chłodnię na miejscu. Brak chłodni w Red Hook przyczynią się do natężenia ruchu, zanieczyszczenia i innych problemów związanych z jakością życia, ponieważ łatwo psujące się towary są transportowane do i z Brooklynu. Przeznaczając te fundusze, gubernator Hochul realizuje swój długoterminowy program poprawy jakości życia na Brooklynie i w mieście Nowy Jork.

Miasto utworzy grupę zadaniową ds. terminalu morskiego Brooklyn – pod przewodnictwem członka Izby Reprezentantów Dana Goldmana oraz senatora stanu Nowy Jork Andrew Gounardesa i radnej miasta Nowy Jork Alexy Aviles jako wiceprzewodniczących – w celu współprowadzenia szeroko zakrojonego procesu zaangażowania. Proces ten rozpocznie się jeszcze tej wiosny i zaangażuje szerokie grono interesariuszy – w tym lokalnych urzędników, związki zawodowe, interesariuszy z nabrzeża, firmy z Brooklynu, rozwój pracowników, sąsiednią społeczność i przemysł morski – w celu opracowania wspólnej wizji przyszłości tego ważnego obiektu i dzielnicy. NYCEDC zaangażowało renomowaną firmę WXY, zajmującą się zaangażowaniem społeczności i projektowaniem urbanistycznym, do wsparcia tej pracy.

Ponadto burmistrz Adams ogłosił dziś, że miasto złożyło wnioski o dotację w wysokości ponad 350 mln USD z funduszy federalnych Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (U.S. Environmental Protection Agency) i Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych (U.S. Department of Transportation), aby pomóc w

przekształceniu terminalu morskiego Brooklyn Marine Terminal w pierwszy na świecie model nowoczesnego obiektu morskiego zoptymalizowanego pod kątem obsługi ładunków międzynarodowych, a także niskoemisyjnego ruchu towarowego na ostatniej mili. Zgłoszenia dotyczące finansowania – poparte przez wybranych urzędników reprezentujących ten teren – priorytetowo traktują zastąpienie nieistniejącego mola nr 9a i 9b nowym mołem marginalnym, zapewniającym większą przepustowość do obsługi międzynarodowych kontenerów i mikro-frachtu, a także usprawnienia ruchu w celu poprawy przepływu ruchu wokół terminalu Brooklyn Cruise Terminal i w społeczności Red Hook. W ciągu ostatnich dziesięcioleci, w ramach dzierżawy i eksploatacji terminalu Brooklyn Cruise Terminal przez miasto, NYCEDC zainwestowało ponad 162 mln USD w mola nr 11 i 12.

Przekazanie kontroli w Brooklynie zapewni możliwość stymulowania wzrostu gospodarczego; zbadania wielu opcji rozwoju wielofunkcyjnego, w tym mieszkalnictwa i udogodnień dla społeczności; priorytetowego traktowania rozwoju pracowników; potencjału, który pomoże stworzyć tysiące miejsc pracy; oraz zbudowania zmodernizowanego portu morskiego na miarę XXI wieku na liczącym 122 akrów nabrzeżu, z naciskiem na strategię mikrodystrybucji, które pozwolą usunąć ciężarówki z dróg miasta Nowy Jork.

Terminal morski Howland Hook Marine Terminal

Miasto zmieni umowę dzierżawy 225 akrowej części terminalu morskiego Howland Hook na Staten Island na rzecz Zarządu Portów, który obecnie dzierżawi Howland Hook od miasta, aby zapewnić Zarządowi Portów kontrolę operacyjną nad tym miejscem. Dzięki temu cały Howland Hook znajdzie się pod kontrolą Zarządu Portów, wspierając jego zdolność do kierowania przyszłą rozbudową.

Howland Hook jest jednym z kluczowych terminali kontenerowych w stanie Nowy Jork, w którym od niedawna realizowana jest największa w historii prywatna inwestycja. W ramach zmienionej umowy najmu, ogłoszonej we wrześniu 2023 r., nowy operator Howland Hook – globalna firma spedycyjno-logistyczna CMA CGM — zobowiązała się przeznaczyć ponad 200 mln USD na przekształcenie obiektu w nowoczesne obiekty, zwiększenie przepustowości i modernizację pod kątem zrównoważonego rozwoju – tworząc setki nowych miejsc pracy i partnerstw dla małych firm, w szczególności dla firm należących do mniejszości i kobiet. Umowa między miastem a stanem pomoże wykorzystać ostatnie inwestycje w Howland Hook i przyczyni się do jeszcze bardziej długoterminowych inwestycji w terminal. Ponadto CMA CGM zobowiązało się do zwiększania przepustowości obiektu o 50 procent w ciągu najbliższych siedmiu lat, co pozwoli na obsługę do 750 000 kontenerów rocznie.

Zwiększenie przepustowości pozwoli Howland Hook pozostać konkurencyjnym w obliczu prognozowanego wzrostu popytu na ładunki w nadchodzących dekadach, utrzymując przepływ towarów. CMA CGM zobowiązało się również do realizacji celów kontraktowych dla firm należących do mniejszości, kobiet i weteranów z niepełnosprawnością, a także do maksymalizacji wykorzystania lokalnych firm. W nadchodzących dziesięcioleciach Zarząd Portów i jego prywatni partnerzy będą

strategicznie inwestować w modernizację obiektu w celu optymalizacji integracji łańcucha dostaw, tworzenia dobrze płatnych miejsc pracy i maksymalizacji wzrostu gospodarczego.

W nadchodzących tygodniach NYCEDC i Zarząd Portów zawrą umowę dzierżawy i powiązane umowy dla obu lokalizacji, co pozwoli każdej z nich przejąć natychmiastową kontrolę nad operacjami na miejscu, pod warunkiem zatwierdzenia przez zarząd każdej z agencji.

Wiceprezes Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey, Jeff Lynford, powiedział: „Transakcja ta jest korzystna dla Zarządu Portów, miasta Nowy Jork i stanu Nowy Jork, ponieważ pomoże zarówno Howland Hook, jak i Brooklyn Marine Terminals przekształcić się w miejsca, które są przygotowane do prosperowania w XXI wieku. Skonsolidowana struktura własnościowa w Howland Hook będzie wspierać długoterminową ekspansję i wzrost, ponieważ przygotowujemy się na ponad 1,3 mln USD prywatnego kapitału, który zostanie tam zainwestowany w nadchodzących latach”.

Prezes, dyrektor naczelna i komisarz Empire State Development, Hope Knight, powiedziała: „Ta transformacyjna inwestycja na nabrzeżu Brooklynu reprezentuje przyszłościową wizję wzrostu gospodarczego i odporności miasta Nowy Jork. Rewitalizując terminal morski Brooklyn Marine Terminal w dynamiczne, wielofunkcyjne centrum społecznościowe i centrum nowoczesnego zatrudnienia na morzu, uwalniamy potencjał tysięcy nowych miejsc pracy i znaczących korzyści ekonomicznych, które obejmą całe miasto. Projekt ten, w połączeniu z przyszłą rozbudową terminalu morskiego Howland Hook, będzie sprzyjał kwitnącej, zrównoważonej i dostatniej przyszłości dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Senator, Kirsten Gillibrand, powiedziała: „Modernizacja Brooklyn Marine Terminal przekształci nabrzeże Brooklynu i poprawi jakość życia mieszkańców okolicznych dzielnic. Gratuluję miastu podjęcia tego ważnego kroku i będę nadal walczyć o federalne środki na ten projekt”.

Senator stanu, Andrew Gounardes, powiedział: „Jest tak wiele rzeczy, które możemy odblokować inwestując w Brooklyn Marine Terminal i terminal kontenerowy Red Hook. Przekazanie nieruchomości na rzecz EDC da nam możliwość podjęcia wreszcie działań zmierzających do stworzenia terminalu morskiego na miarę XXI wieku. Z niecierpliwością czekam na współpracę z EDC, miastem, stanem i moimi kolegami z rządu, aby zaangażować społeczność i zainteresowane strony, zapewniając aktywizację naszych niebieskich dróg, rozwiązanie problemu mnożenia się obiektów ostatniej mili i odblokowanie możliwości gospodarczych”.

Członkini Zgromadzenia, Marcela Mitaynes, powiedziała: „Nasze społeczności nadbrzeżne wykazały chęć włączenia się w projekty rewitalizacji gospodarczej. Gdy rozpoczęły się rozmowy na temat wzmocnienia społeczności pracującej na nabrzeżu w Brooklyn Marine Terminal, byłam podekscytowana widząc, jak te pragnienia stają się rzeczywistością. Projekt ten ma potencjał, aby zapewnić członkom naszej społeczności

nowoczesne miejsca pracy na morzu, które przygotowują ich do ekologicznej gospodarki przyszłości, przywrócą klientów lokalnym firmom i przywrócą życie historycznie pomijanym społecznościom. Pragnę podziękować naszym lokalnym i stanowym władzom oraz agencjom za ich inwestycje w okoliczne dzielnice. Z niecierpliwością czekam na to, by wziąć aktywny udział w utrzymaniu przejrzystego i otwartego dialogu ze społecznością na temat przyszłości naszego będącego przedmiotem prac nabrzeża”.

Członek Zgromadzenia Charles D. Fall powiedział: „Przekształcenie Brooklyn Marine Terminal w tętniącą życiem, wielofunkcyjną społeczność nadbrzeżną stanowi monumentalny krok naprzód dla Brooklynu i całego miasta Nowy Jork. Jestem osobiście zaangażowany w zapewnianie, że ten rozwój nie tylko pozwoli zrewitalizować ten obszar, ale także będzie katalizatorem innowacji i możliwości. Projekt ten nie tylko przekształci nasze nabrzeże, ale także wygeneruje tysiące miejsc pracy, napędzając wzrost gospodarczy naszego miasta”.

Prezydent dzielnicy Brooklyn, Antonio Reynoso, powiedział: „Pamiętanie o podstawach tego, co czyni nasze miasto tak wspaniałym, może prowadzić do lepszej przyszłości dla Brooklynu, a to obejmuje rewitalizację naszego nabrzeża. Dzisiejsze ogłoszenie to świetna wiadomość w kontekście rozwoju gospodarczego Brooklynu. Dzięki proaktywnym inwestycjom możemy stworzyć nowe miejsca pracy i przebudować nabrzeże, które pomogło zbudować naszą dzielnicę i nasze miasto. Dziękuję burmistrzowi Adamsowi, gubernator Hochul, Zarządowi Portów i Korporacji Rozwoju Gospodarczego Miasta Nowy Jork za zapewnienie funduszy na rewitalizację nabrzeża Brooklynu”.

Prezydent dzielnicy Staten Island, Vito Fossella, powiedział: „Kluczowym elementem przemysłu morskiego stanu Nowy Jork i New Jersey jest terminal morski Howland Hook Marine Terminal. Zatrudnia on setki dobrze opłacanych pracodawców i chcielibyśmy, aby mógł się rozwijać. Dlatego też poparliśmy zeszłoroczne działania mające na celu zapewnienie znacznych inwestycji kapitałowych w celu ulepszenia i usprawnienia terminalu. Mamy nadzieję, że to przeniesienie do Zarządu Portów, które wydaje się bardziej naturalne, pozwoli Howland Hook pozostać konkurencyjnym przez wiele lat”.

Radna miasta Nowy Jork, Amanda Farias, powiedziała: „Nabrzeża naszego miasta są kluczem do stworzenia bardziej zrównoważonej przyszłości. Dlatego cieszę się, że nasz burmistrz, gubernator, Zarząd Portów i NYCEDC realizują swoją wizję rozwoju Portu Przyszłości w południowym Brooklynie. Jako przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego (Committee on Economic Development) niezachwianie wspierałam i popierałam kwestię lepszego wykorzystania naszych nabrzeży i uwolnienia potencjału gospodarczego, jaki oferują one naszej miejskiej, stanowej i lokalnej gospodarce. Z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę ze wszystkimi stronami, aby zapewniać kreatywne i skuteczne myślenie o tym, jak najlepiej służyć naszym dzielnicom nadbrzeżnym i wzmacniać nasz lokalny łańcuch dostaw”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork, Kamillah Hanks, powiedziała: „Plany dotyczące Brooklyn Marine Terminal, w połączeniu ze strategiczną rozbudową Howland Hook Marine Terminal, pokazują nasze zaangażowanie w vitalność gospodarczą Staten Island i jej kluczową rolę w przemyśle morskim miasta Nowy Jork. Inicjatywa ta ma na celu stworzenie tysięcy miejsc pracy i zwiększenie aktywności gospodarczej. Koncentrując się na zrównoważonym rozwoju i nowoczesnej infrastrukturze, zapewniamy, że Staten Island pozostanie w czołówce pod względem rozwoju gospodarczego i społecznego”.

Członek Rady Miasta Nowy Jork, Shahana Hanif, powiedziała: „Jako dumna przedstawicielka Columbia Waterfront, jestem podekscytowana potencjalnymi korzyściami, jakie inwestycja w terminalu morskich Brooklyn Marine Terminal może przynieść moim wyborcom. Jeśli inicjatywa ta zostanie wdrożona w sposób sprawiedliwy, stworzy miejsca pracy, zmniejszy emisję i będzie sprzyjać bardziej zrównoważonej i integracyjnej gospodarce dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Jestem zaangażowany w zapewnienie społeczności miejsca przy stole. Zbliżający się proces tworzenia wizji inwestycji miasta musi poprawić zdrowie i dobrostan lokalnych dzielnic”.

Prezes i dyrektor generalny Korporacji Rozwoju Gospodarczego Miasta Nowy Jork, Andrew Kimball, powiedział: „Ta transakcja daje pokoleniową szansę na współpracę ze społecznością i zainteresowanymi stronami w ramach szeroko zakrojonego procesu wizji, aby zapewnić transformacyjny plan generalny, który uwolni pełny potencjał ponad 100 akrów nadbrzeża Brooklynu. Nowe nabrzeże może zapewnić nowoczesny port morski z naciskiem na strategię mikrodystrybucji, które usuną ciężarówki z naszych ulic i zwiększą liczbę miejsc pracy na nabrzeżu, a także zapewnią ważne udogodnienia dla społeczności. Miejsce to stanie się kolejnym kluczowym węzłem w wizji burmistrza Adamsa dotyczącej „Portu Przyszłości”.

Prezes Rady Nieruchomości Stanu Nowy Jork (Real Estate Board for New York, REBNY), James Whelan, powiedział: „REBNY gratuluje miastu, stanowi i Zarządowi Portów osiągnięcia porozumienia. Spodziewamy się, że dzielnice Brooklynu i Staten Island wzdłuż nabrzeża odnotują stały wzrost gospodarczy i prywatne inwestycje dzięki tym projektom, pomagając w rozwoju i dalszej dywersyfikacji gospodarki miasta Nowy Jork”.

Dyrektor wykonawczy stowarzyszenia Maritime Association of the Port of NY & NJ, Stephen Lyman, powiedział: „Maritime Association of the Port of NY & NJ wyraża uznanie dla pracy wszystkich stron zaangażowanych w to porozumienie. Ożywienie zasobów morskich w porcie NY & NJ ma kluczowe znaczenie dla wspierania ruchu towarowego teraz i w przyszłości. Cieszymy się, że możemy wspierać korzyści gospodarcze, które z pewnością będą napędzać handel morski przez wiele lat”.

Prezes i dyrektor generalny Izby Handlowej Brooklynu, Brooklyn Chamber of Commerce, Randy Peers, powiedział: „W całej swojej historii miasto Nowy Jork zawsze było ważnym miastem portowym i potęgą morską. Dzisiejsze ogłoszenie

Zarządu Portów i NYCEDC opiera się na naszym znaczeniu zastosowań morskich w terminalu morskim Brooklyn Marine Terminal i pozycjonuje tę ważną część naszego nabrzeża do strategicznego rozwoju”.

Prezes Brooklyn Bridge Park, Eric Landau, powiedział: „Jako sąsiadująca z nabrzeżem przestrzeń publiczna, jesteśmy podekscytowani niesamowitymi możliwościami, jakie przekształcenie terminalu morskiego rBrooklyn Marine Terminal stworzy dla naszej dzielnicy i naszego miasta. Wszyscy w Brooklyn Bridge Park jesteśmy bardzo podekscytowani możliwością przyłączenia się do tego, co nadejdzie”.

Przewodniczący organizacji ILA 1814, Frank Agosta, powiedział: „Ta inwestycja w nabrzeże Red Hook ma kluczowe znaczenie dla przyszłości miasta Nowy Jork. Musimy na nowo wyobrazić sobie sposób dostarczania ładunków i towarów z wykorzystaniem naszych 500 mil nabrzeża. Kadra pracownicza ILA Local 1814 pozostaje w gotowości do pracy i dziękujemy gubernatorowi i burmistrzowi za tę zaliczkę”.

Prezes i dyrektor generalny Waterfront Alliance, Cortney Koenig Worrall, powiedział: „W czasach zmieniających się linii bazowych, w których biznes nie jest już zwyczajny, cieszymy się, że miasto Nowy Jork ponownie angażuje się w swoje nabrzeże, przemysł morski, ekspansję niebieskich autostrad i mikromobilność. Miasto Nowy Jork i region staną w obliczu znacznego wzrostu towarów, masowych materiałów budowlanych, żywności i innych niezbędnych dostaw potrzebnych na nabrzeżach i we wnętrzach pięciu dzielnic. Wzrost ten nie może być obsługiwany wyłącznie przez samochody ciężarowe, co stawia terminal morski Brooklyn Marine Terminal przed szansą modernizacji transportu towarowego. Jesteśmy podekscytowani wieloma możliwościami, zaangażowaniem interesariuszy i tym, że miasto Nowy Jork odpowiada na wezwanie do wyrafinowanego, przemyślanego i przyszłościowego przywództwa morskiego”.

Dyrektor programu NY-NJ Harbor & Estuary Program, Hudson River Foundation Robert Pirani powiedział: „Port w stanie Nowy Jork jest istotną częścią naszej gospodarki i ma duży wpływ na zdrowie ujścia rzeki. Zapewnienie, że ta infrastruktura przybrzeżna spełnia potrzeby morskie, a także cele społeczności i ekologiczne, ma kluczowe znaczenie dla jej sukcesu. Doceniamy znaczenie tej inicjatywy i z niecierpliwością czekamy na dalsze rozmowy na temat przyszłości tych ważnych obiektów na Brooklynie i Staten Island”.

Prezes i dyrektor generalny Staten Island Economic Development Corporation, Mike Cusick, powiedział: „Strategiczna lokalizacja Howland Hook i połączenia z globalnym handlem mają kluczowe znaczenie dla ekspansji gospodarczej na Staten Island. Terminal, będący własnością Zarządu Portów i historycznej inwestycji CMA CGM, będzie wspierał wzrost zatrudnienia, zrównoważone łańcuchy dostaw i możliwości dla lokalnych firm. Wyrażamy uznanie dla naszych partnerów z miasta i stanu za osiągnięcie tego porozumienia i z niecierpliwością czekamy na ścisłą współpracę z Zarządem Portów, ponieważ nadal prowadzimy ekscytujące, długoterminowe inwestycje w nabrzeżu naszej dzielnicy i jej okolicach”.

Prezes i dyrektor generalny Red Hook Container Terminal, LLC Michael Stamatis, powiedział: „Dzisiejsze ogłoszenie burmistrza Adamsa podkreśla znaczenie przemysłu morskiego w sercu Nowego Jorku, a w szczególności znaczenie Red Hook Container Terminal i większego obiektu Brooklyn Marine Terminal dla mieszkańców miasta i stanu Nowy Jork. Wyrażamy uznanie dla burmistrza miasta Nowy Jork Adamsa i gubernator Hochul za podjęcie tego długoterminowego zobowiązania i inwestycji w przyszłość pracującego nabrzeża, zapewniając stabilny i odporny łańcuch dostaw dla milionów ludzi, którzy mieszkają, pracują i odwiedzają Nowy Jork każdego dnia, jednocześnie pokazując mężczyznom i kobietom, którzy poświęcili własne bezpieczeństwo osobiste jako niezbędni pracownicy portu podczas pandemii Covid-19, zapewniając, że nasz kluczowy łańcuch dostaw pozostanie otwarty, że ich poświęcenie nie pozostało niezauważone. Modernizacja i rozbudowa obiektu Brooklyn Marine Terminal musi zostać przeprowadzona teraz, aby sprostać wyzwaniom związanym z ruchem drogowym, zatorami komunikacyjnymi, redukcją emisji dwutlenku węgla, przeciwdziałaniem podnoszeniu się poziomu mórz i zmianom klimatycznym oraz zapewnieniem odpornej przyszłości dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Profesor urbanistyki i polityki Uniwersytetu Stanu Nowy Jork, Mitchell L. Moss, powiedział: „Red Hook to ukryty klejnot nabrzeża miasta Nowy Jork. Burmistrz Adams i Zarząd Portu opracowali plan, dzięki któremu miasto Nowy Jork zapewni jednolite przywództwo w celu kierowania przyszłością Red Hook, podczas gdy Zarząd Portu wzmocni rolę Red Hook jako głównego centrum przeładunku kontenerów w regionie. Zbyt długo zaniedbywaliśmy Red Hook; pod rządami burmistrza Adamsa i prezesa EDC Andrew Kimballa, odrodzenie nabrzeża Red Hook wygeneruje nowe miejsca pracy, nowe działania i nowe możliwości dla mieszkańców stanu Nowy Jork, aby połączyć się z naszą spektakularną kulturą morską”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)