



즉시 배포용: 2024년 5월 14일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사와 Adams 시장, 그리고 항만청에서 122에이커 규모의 BROOKLYN WATERFRONT에 대한 투자로 브루클린 마린 터미널을 변화시키고 하울랜드 훅 마린 터미널의 미래 성장을 지원하는 계획을 발표

뉴욕시와 뉴저지 항만청 간의 합의로 브루클린 마린 터미널과 하울랜드 훅 마린 터미널에 대한 노력이 진전될 예정

시는 5개 자치구의 화물 운송, 블루 하이웨이 및 트럭 교통량을 줄이는 마이크로 모빌리티 전략에 초점을 맞춘 현대 해상 항구를 개발할 예정

뉴욕주와 시는 122에이커 규모의 브루클린 워터프론트에 공동 9,500만 달러 초기 투자를 하여 궁극적으로 상당한 경제적 영향과 잠재적으로 수천 개의 일자리를 창출할 것

시는 "미래의 항구"라는 새로운 일환으로 브루클린 워터프론트의 완전한 복합 용도 잠재력을 발휘하기 위한 커뮤니티 비전 프로세스 개시

항만청은 효율적이고 효과적으로 화물 운영을 확장하고 Staten Island의 경제 성장을 창출할 것으로 기대

Kathy Hochul 주지사, Eric Adams 뉴욕시장, 뉴욕뉴저지 항만청은 오늘 뉴욕시, 뉴욕주, 항만청, 뉴욕시 경제개발공사(New York City Economic Development Corporation) 간의 원칙적인 합의가 이뤄졌다는 소식을 발표했는데, 이를 통해 이 시는 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)을 현대적인 해양 항구이자 활기 넘치는 복합 용도 커뮤니티 허브로 변모시킬 수 있습니다. 이 합의를 통해 항만청은 현재 Staten Island에서 운영하고 있는 하울랜드 훅 마린 터미널(Howland Hook Marine Terminal)의 장기적인 확장을 추진할 수 있습니다. 122에이커 규모의 부지를 건설하는 프로젝트는 잠재적으로 뉴욕 주민들을 위해 수천 개의 일자리를 창출하는 데 도움이 되는 동시에 뉴욕시에 상당한 경제적 영향을 미칠 것입니다. 이 계획은 뉴욕주 토지의 경제적 잠재력을 발휘하고, 강력한 지역사회 기반을 구축하고, 미래에 좋은 급여를 받는 일자리를 창출하겠다는 Hochul 주지사의 공약을 바탕으로 하며, 미래의 항구(Harbour of the Future)를 개발하려는 Adams 시장의 노력의 일환이자 21세기 성장과 혁신을 촉진하기 위해 뉴욕시의 해안가를 재구상하기 위한 계획입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "오늘의 발표는 브루클린의 유서 깊은 해안가의 다음 장을 의미하며 뉴욕시 주민들의 승리입니다. 이 통제권 이전을 통해 시는 지역사회 및 우리 행정부와 긴밀한 협력 관계를 맺고 오랫동안 기다려 왔던 **Red Hook** 부두를 지역사회의 요구에도 부응하는 현대 해양 시설로 재구상하는 과정을 시작할 수 있게 될 것입니다. 항만청의 우리 파트너들은 **Howland Hook**의 해양 터미널이 번창하는 운송 허브로 남아 있도록 할 것이며, 해당 시설의 강력한 미래를 보장하기 위해 최근 민간 투자에 2억 달러를 투자한다는 획기적인 발표를 바탕으로 구축할 것입니다."

Adams 뉴욕 시장은 이렇게 말했습니다. "20년 동안 회의론자들은 이 거래가 성사될 수 없다고 생각했지만 우리의 행정부는 '미래의 항구'를 최우선과제로 삼았고 이제 수천 개의 새로운 일자리를 창출하고 수십억 달러의 경제적 영향을 창출하고 뉴욕시의 약속을 진정으로 보여주는 해안선 지역을 만드는 잠재력을 갖게 되었습니다. 최근 기록상 우리 시 정부 최대 규모의 부동산 거래에서 **Red Hook**의 브루클린 마린 터미널(**Brooklyn Marine Terminal**)에 대한 통제권을 인수함으로써 우리 행정부는 우리가 매일 뉴욕 주민들에게 계속해서 큰 승리를 안겨줄 것임을 입증하고 있습니다. 이 지역의 잠재력은 무궁무진하고, 지역사회, 동료 선출직 공무원, 주요 이해관계자들과 협력하여 **Red Hook**, **Brooklyn** 및 우리 시 전체에 맞는 100에이커가 넘는 면적에 대한 계획을 마련하게 되어 기쁩니다."

뉴욕뉴저지항만청(**Port Authority of New York and New Jersey**) 전무이사 **Rick Cotton**은 이렇게 말했습니다. "이 합의는 상생적(win-win-win)인 것으로, 이 지역과 뉴욕시, 항만청에 유익이 됩니다. 이 합의를 통해 하울랜드 훅 마린 터미널(**Howland Hook Marine Terminal**)을 강화함으로써 우리는 항만청의 근본적인 전략적 과제 중 하나인 해상 화물 컨테이너 공급 라인의 활력을 추진하고 있습니다. 동시에, 우리는 뉴욕시가 브루클린 마린 터미널(**Brooklyn Marine Terminal**)을 활기 넘치는 복합 용도 지역사회 자산으로 변모시킬 수 있도록 할 것입니다."

뉴욕뉴저지항만청(**Port Authority of New York and New Jersey**) 회장 **Kevin O'Toole**은 이렇게 말했습니다. "항만청은 우리 지역 항구에 응집력 있는 비전을 가져오기 위해 103년 전에 창설되었습니다. 항만청과 민간 파트너의 이 지역 항구에 대한 전략적 투자를 통해 이 항구는 미국에서 두 번째로 바쁜 항구가 되었으며, 세계적인 유행병과 같이 예측할 수 없는 상황이 발생하는 동안 전례 없는 운송 수요를 충족할 수 있었습니다. 오늘의 합의는 뉴욕과 뉴저지 항구가 향후 수십 년 동안 전 세계적으로 경쟁력을 유지할 수 있도록 돕는 **Howland Hook**의 장기적인 확장을 위한 발판을 마련했습니다."

브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)의 혁신

이러한 노력의 일환으로 시 당국은 기존 브루클린 크루즈 터미널을 포함해 **Red Hook**의 122에이커 해안가와 **Columbia Street Waterfront District**를 포함하는 브루클린의 해양 터미널 전체를 관리하게 됩니다. **Adams** 시장은 오늘 7번, 8번, 10번 부두를 안정화 및 수리하고 새로운 부두, 터미널 운영을 위한 현대식 전기 컨테이너 크레인을 위한 최대

1,500만 달러 투자를 포함해 122에이커 규모의 해안가 미래 계획에 자금을 지원하고자 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)에 초기 8,000만 달러를 투자한다고도 발표했습니다. 6월 중순까지 NYCEDC는 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)의 관리 및 운영에 대한 책임을 맡는 동시에 최근 레드 훅 컨테이너 터미널(Red Hook Container Terminal) 운영 계약의 5년 연장을 포함하여 기존 임차인을 지원할 예정입니다. 이러한 노력을 통해 NYCEDC와 시 당국은 현대 해양의 미래를 수용하고, 기존 전문 컨테이너 사업을 성장시키며, 트럭 교통량을 줄이기 위한 도시 전역의 마이크로 모빌리티 전략 개발을 지원하고, 중요한 지역사회 편의 시설을 통합하는 동시에 항구의 장기적인 생존 가능성을 이끄는 마스터 프로젝트 계획에 대해 지역사회 및 주요 이해관계자들과 협력하는 것을 목표로 합니다.

Hochul 주지사는 미래의 현장 냉장 보관 시설에 1,500만 달러를 투자하겠다고도 발표했습니다. Red Hook에 냉장 보관 시설이 부족하여 부패하기 쉬운 상품이 브루클린 안팎으로 운송됨에 따라 교통, 오염 및 기타 삶의 질 문제가 발생했습니다. 이 자금을 투입함으로써 Hochul 주지사는 브루클린과 뉴욕시의 삶의 질을 개선하기 위한 장기 의제를 구축하고 있습니다.

시 당국은 미국 하원의원 Dan Goldman이 의장을 맡고 Andrew Gounardes 뉴욕주 상원의원과 부의장을 맡은 뉴욕시 의회 의원 Alexa Aviles가 의장을 맡은 브루클린 마린 터미널 태스크포스(Brooklyn Marine Terminal Taskforce)를 구성하여 폭 넓은 참여 과정을 공동으로 이끌 것입니다. 이 프로세스는 올 봄 말에 시작될 예정이며 지역 선출직 공무원, 노조, 수변 이해관계자, 브루클린 기업, 인력 개발, 인근 지역사회, 해양 산업 등 다양한 이해관계자가 참여하여 이 중요한 시설과 지역의 미래에 대한 공유 비전을 개발할 것입니다. NYCEDC는 이 작업을 지원하기 위해 유명한 지역사회 참여 및 도시 설계업체인 WXY와 협력했습니다.

또한, Adams 시장은 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)을 국제 화물 취급, 저탄소 라스트 마일 화물 운송 등의 목적에 최적화된 현대 해양 시설을 위한 세계 최초의 모델로 전환하는 데 도움을 주기 위해 시가 미국 환경 보호국과 미국 교통부로부터 3억 5,000만 달러 이상의 연방 기금에 대한 보조금 신청서를 제출했다고 오늘 발표했습니다. 현장을 대표하는 선출직 공무원의 지원을 받는 자금 요청은 국제 컨테이너 및 소형 화물을 처리할 수 있는 용량을 늘리고 브루클린 크루즈 터미널(Brooklyn Cruise Terminal) 및 Red Hook 커뮤니티 주변의 교통 흐름을 개선하기 위한 교통 개선을 위해 없어진 부두 9a 및 9b를 새로운 한계 부두로 대체하는 것을 최우선과제로 삼습니다. 지난 수십 년 동안 NYCEDC는 브루클린 크루즈 터미널(Brooklyn Cruise Terminal)의 임대 및 운영의 일환으로 11번 부두와 12번 부두에 1억 6,200만 달러 이상을 투자했습니다.

Brooklyn의 통제권 이전은 경제 성장을 촉진시키고, 주택 및 지역사회 편의 시설을 포함한 다양한 복합 용도 개발 옵션을 탐색하고, 인력 개발의 우선순위를 정하고 수천 개의 일자리 창출에 도움이 될 가능성을 주고, 뉴욕시 도로에서 트럭을 제거할 수 있는

소규모 유통 전략에 중점을 두고 122에이커의 해안가에 현대화된 21세기 해양 항구를 건설할 기회를 줄 것입니다.

하울랜드 훅 마린 터미널(Howland Hook Marine Terminal)

시 당국은 Staten Island의 하울랜드 훅 마린 터미널(Howland Hook Marine Terminal)의 225에이커 부분에 대한 임대를 현재 도시에서 Howland Hook를 임대하고 있는 항만청에 변경하여 항만청에 해당 부지에 대한 운영 통제권을 부여할 것입니다. 이를 통해 Howland Hook 전체가 항만청의 통제 하에 있게 되어 향후 확장을 추진할 수 있는 능력을 지원할 것입니다.

Howland Hook은 뉴욕항의 주요 컨테이너 터미널 중 하나이며 최근 사상 최대 규모의 민간 투자를 유치했습니다. 2023년 9월에 발표된 수정된 임대 계약의 일환으로 Howland Hook의 새로운 운영업체인 글로벌 운송 및 물류 회사인 CMA CGM은 현대식 시설, 확장된 용량 및 지속 가능성 업그레이드로 현장을 변화시키기 위해 2억 달러 이상을 투자하여 특히 소수민족과 여성이 소유한 기업을 위한 소규모 비즈니스 파트너십에 대한 수백 개의 새로운 일자리를 창출했습니다. 시 당국과 주 당국 간의 이 합의는 Howland Hook의 최근 투자를 기반으로 하고 터미널에 대한 더 많은 장기 투자를 추진하는 데 도움이 될 것입니다. 또한, CMA CGM은 향후 7년 동안 시설 용량을 50% 늘려 매년 최대 750,000개의 컨테이너 리프트를 처리할 수 있도록 하기 위해 노력하고 있습니다.

용량 향상을 통해 Howland Hook은 향후 수십 년 동안 급증할 것으로 예상되는 화물 수요에 맞춰 경쟁력을 유지하고 상품 흐름을 유지할 수 있게 될 것입니다. CMA CGM은 소수민족 소유, 여성 소유, 상이군인 소유 기업에 대한 목표를 계약하고 지역 소유 기업의 활용을 극대화하기 위해서도 노력했습니다. 향후 수십 년 동안 항만청과 민간 파트너는 공급망 통합을 최적화하고 보수가 좋은 일자리를 창출하며 경제 성장을 극대화하기 위해 현장 업그레이드에 전략적으로 투자할 것입니다.

앞으로 몇 주 안에 NYCEDC와 항만청은 두 현장에 대한 임대 및 관련 계약을 체결하여 각 기관 이사회의 승인에 따라 현장 운영을 즉시 통제할 수 있도록 할 것입니다.

뉴욕 항만청 및 뉴저지 부회장 Jeff Lynford는 이렇게 말했습니다. "이 합의는 하울랜드 훅 마린 터미널(Howland Hook Marine Terminal)과 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)가 21세기에도 번창하기 위한 장소로 변모하는 데 도움이 될 것이기 때문에 항만청, 시 및 주에 유익합니다. Howland Hook의 통합 소유권 구조는 향후 몇 년간 2억 달러 이상의 민간 자본이 투자될 것을 준비하면서 장기적인 확장과 성장을 지원할 것입니다."

Empire State Development의 사장 겸 CEO 겸 국장인 Hope Knight는 이렇게 말했습니다. "브루클린 해안가에 대한 이 혁신적인 투자는 뉴욕시의 경제 성장과 탄력성을 위한 미래 지향적인 비전을 나타냅니다. 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)을 역동적인 복합 용도 커뮤니티 허브이자 현대 해양 고용 센터로 활성화함으로써 우리는 수천 개의 새로운 일자리와 도시 전체에 파급될 실질적인 경제적

이익의 잠재력을 발휘하고 있습니다. 하울랜드 훅 마린 터미널(Howland Hook Marine Terminal)의 향후 확장과 함께 이 프로젝트는 모든 뉴욕 주민을 위해 번영하고 지속 가능하며 번영하는 미래를 조성할 것입니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "업그레이드된 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)은 Brooklyn 해안가를 변화시키고 주변 지역 주민들의 삶의 질을 향상시킬 것입니다. 저는 이 중요한 조치를 취한 시를 축하하며 이 프로젝트를 위한 연방 자원을 위해 계속해서 싸울 것입니다."

Andrew Gounardes 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)과 레드 훅 컨테이너 터미널(Red Hook Container Terminal)에 투자하면 얻을 수 있는 것이 너무 많습니다. 해당 부지를 EDC로 이전하면 우리는 진정한 21세기 해양 터미널을 만들기 위한 최종 작업을 수행할 수 있는 기회를 갖게 될 것입니다. 저는 EDC, 시, 주, 정부 동료들과 협력하여 지역사회와 이해관계자들을 참여시켜 우리가 블루 웨이를 활성화하고 라스트 마일 시설의 확산을 막고 경제적 기회를 창출할 수 있기를 기대합니다."

Marcela Mitaynes 의원은 이렇게 말했습니다. "우리의 해안가 지역사회는 경제 활성화 프로젝트에 참여하려는 열망을 보여주었습니다. 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)에서 일하는 해안가 커뮤니티를 강화하는 것에 대한 대화가 시작되면서 저는 이러한 소망이 현실이 되는 모습을 보고 기뻐합니다. 이 프로젝트는 우리 지역사회 구성원들을 미래의 녹색 경제에 대비하는 현대 해양 작업에 참여시키고, 고객을 지역 비즈니스로 다시 데려오고, 역사적으로 간과되었던 지역사회에 다시 활력을 불어넣을 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다. 저는 주변 지역에 투자해 주신 지방 및 주 정부와 기관에 감사드리고 싶습니다. 저는 우리 워터프론트의 미래에 대해 지역 사회와 투명하고 개방적인 대화를 유지하는 데 적극적으로 참여하기를 기대합니다."

Charles D. Fall 하원의원은 이렇게 말했습니다. "브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal)을 활기 넘치는 복합 용도 해안 커뮤니티로 바꾸는 것은 브루클린과 뉴욕시 전체를 위한 기념비적인 진전입니다. 저는 개인적으로 이러한 개발이 지역을 활성화할 뿐만 아니라 혁신과 기회의 촉매 역할을 하도록 최선을 다하고 있습니다. 이 프로젝트는 우리 해안가를 변화시킬 뿐만 아니라 수천 개의 일자리를 창출하여 우리 도시의 경제 성장을 촉진할 것입니다."

Brooklyn 자치구장 Antonio Reynoso는 이렇게 말했습니다. "우리의 시를 그토록 훌륭하게 만드는 기초를 기억하는 것은 Brooklyn의 더 밝은 미래로 이어질 수 있으며 여기에는 우리 해안가 활성화도 포함됩니다. 오늘의 발표는 Brooklyn의 경제 발전에 반가운 소식입니다. 적극적인 투자를 통해 우리는 새로운 일자리를 창출하고 자치구와 도시 건설에 도움이 된 해안가를 재개발할 수 있습니다. Brooklyn의 해안가를 활성화하기 위해 이 자금을 지원해주신 Adams 시장, Hochul 주지사, 항만청, 뉴욕시 경제 개발 공사에 감사드립니다."

Staten Island 자치구 대표 Vito Fossella는 이렇게 말했습니다. "뉴욕과 뉴저지 해양 산업의 핵심 구성 요소는 하울랜드 훅 마린 터미널(**Howland Hook Marine Terminal**)입니다. 이곳은 보수가 좋은 직업을 가진 수백 명의 사람들을 고용하고 있으며 우리는 그것이 확장되는 모습을 보기를 원합니다. 이것이 바로 우리가 터미널을 개선하고 개선하기 위해 상당한 자본 투자를 제공하려는 작년의 노력을 지원한 이유입니다. 우리는 보다 자연스럽게 보이는 항만청으로의 이전을 통해 **Howland Hook**이 앞으로도 수년간 경쟁력을 유지할 수 있기를 바랍니다."

뉴욕시 의원 Amanda Farias는 이렇게 말했습니다. "우리의 시의 해안가는 더욱 지속 가능한 미래를 창조하는 열쇠입니다. 그렇기 때문에 시장, 주지사, 항만청, **NYCEDC**가 브루클린 남부에 미래의 항구를 개발하려는 비전을 실행하는 모습을 보게 되어 기쁩니다. 경제 개발 위원회 위원장으로서 저는 해안가를 더 잘 활용하고 우리 시, 주 및 지역 경제에 제공하는 경제적 잠재력을 실현하는 문제에 대해 확고한 지지와 옹호를 해왔습니다. 저는 우리 해안가 지역에 가장 좋은 서비스를 제공하고 지역 공급망을 강화하는 방법에 대해 창의적이고 효과적으로 생각할 수 있도록 모든 당사자와 계속 협력할 수 있기를 기대합니다."

뉴욕 시의회 의원 Kamillah Hanks는 이렇게 말했습니다. "하울랜드 훅 마린 터미널(**Howland Hook Marine Terminal**)의 전략적 확장과 결합된 브루클린 마린 터미널(**Brooklyn Marine Terminal**)에 대한 계획은 **Staten Island**의 경제적 활력과 뉴욕시 해양 산업에서의 중추적 역할에 대한 우리의 약속을 보여줍니다. 이 계획은 수천 개의 일자리를 창출하고 경제 활동을 활성화하기 위해 마련되었습니다. 지속 가능한 개발과 현대적인 인프라에 중점을 둠으로써 우리는 **Staten Island**가 경제 및 지역사회 발전의 최전선에 머물도록 하고 있습니다."

뉴욕 시의회 의원 Shahana Hanif는 이렇게 말했습니다. "**Columbia Waterfront**의 자랑스러운 대표자로서 저는 브루클린 마린 터미널(**Brooklyn Marine Terminal**)에 대한 투자가 유권자들에게 가져올 수 있는 잠재적인 이익에 대해 기쁘게 생각합니다. 공정하게 시행된다면, 이 계획은 일자리를 창출하고, 배출량을 줄이며, 모든 뉴욕 주민을 위해 보다 지속 가능하고 포용적인 경제를 조성할 것입니다. 저는 지역사회가 회의에 참석할 수 있도록 최선을 다하고 있습니다. 도시 투자를 위한 다가오는 비전 프로세스는 지역 주민들의 건강과 복지를 개선해야 합니다."

뉴욕시 경제 개발 공사(New York City Economic Development Corporation)의 사장 겸 **CEO인 Andrew Kimball**은 이렇게 말했습니다. "이 합의는 브루클린 해안가에서 100에이커가 넘는 부지의 잠재력을 최대한 발휘할 수 있는 변혁적인 마스터 플랜을 보장하기 위한 광범위한 비전 프로세스에서 지역사회 및 이해관계자들과 협력할 수 있는 세대적 기회를 제공합니다. 재구상된 해안가는 거리에서 트럭을 없애고 해안가 노동조합의 일자리를 늘리는 동시에 지역사회를 위한 중요한 편의 시설을 제공하는 소규모 유통 전략에 초점을 맞춘 현대적인 해양 항구를 제공할 수 있습니다. 이 사이트는 '미래의 항구'에 대한 **Adams** 시장의 비전에서 또 다른 중요한 노드가 될 것입니다."

뉴욕부동산위원회 회장 **James Whelan**은 이렇게 말했습니다. "REBNY는 이 합의에 함께 협력한 시 당국과 주 당국 그리고 항만청에 박수를 보냅니다. 우리는 해안가를 따라 있는 **Brooklyn** 및 **Staten Island** 인근 지역이 이러한 프로젝트로 인해 지속적인 경제적 모멘텀과 민간 투자를 보게 되어 뉴욕시의 경제를 성장시키고 더욱 다양화하는 데 도움이 될 것으로 기대합니다."

NY & NJ 항만 해양 협회 전무이사 **Stephen Lyman**은 이렇게 말했습니다. "NY & NJ 항만 해양 협회는 이 합의에 동참한 모든 당사자의 노고에 박수를 보냅니다. 뉴욕 및 뉴저지 항구의 해양 자산을 활성화하는 것은 현재와 미래의 화물 이동을 지원하는 데 매우 중요합니다. 앞으로 수년 동안 해상 상업을 확실하게 추진할 경제적 이익을 지원하게 되어 기쁘게 생각합니다."

Brooklyn 상공회의소 회장 겸 CEO인 **Randy Peers**는 이렇게 말했습니다. "역사를 통틀어 뉴욕시는 항상 중요한 항구 도시이자 해양 강국이었습니다. 항만청과 NYCEDC가 오늘 발표한 내용은 브루클린 마린 터미널(**Brooklyn Marine Terminal**)의 해상 이용의 중요성을 바탕으로 전략적 성장을 위해 해안가의 이 중요한 부분을 배치하는 것입니다."

Brooklyn Bridge Park의 **Eric Landau** 대표는 이렇게 말했습니다. "인근 해안가 공공 장소로서 우리는 브루클린 마린 터미널(**Brooklyn Marine Terminal**)을 변화시켜 우리 자치구와 도시에 가져올 놀라운 가능성에 대해 매우 기쁩니다. **Brooklyn Bridge Park**의 우리 모두는 다음 단계에 참여하게 되어 매우 기쁩니다."

Local 1814 ILA 회장 **Frank Agosta**는 이렇게 말했습니다. "Red Hook 작업 해안가에 대한 이번 투자는 뉴욕시의 미래에 매우 중요합니다. 우리는 500마일에 달하는 해안가를 활용하여 화물과 물품이 어떻게 배송되는지 재구상해야 합니다. **ILA Local 1814**의 직원들은 일할 준비가 되어 있으며 이 계약금을 주신 주지사와 시장에게 감사드립니다."

Waterfront Alliance의 사장 겸 CEO인 **Cortney Koenig Worrall**은 이렇게 말했습니다. "비즈니스가 더 이상 평범하지 않은 기준선을 바꾸는 이 시점에서 우리는 뉴욕시가 해안가, 해양 산업, 블루 고속도로 확장 및 마이크로 모빌리티에 대한 재공약을 보게 되어 기쁩니다. 뉴욕시와 이 지역은 해안가와 5개 자치구 내부에 필요한 물품, 대량 건축 자재, 식품 및 기타 필수 공급품의 급격한 증가에 직면하게 될 것입니다. 이러한 성장은 트럭만으로 처리되어서는 안 되며, 이는 화물 현대화를 위한 브루클린 마린 터미널(**Brooklyn Marine Terminal**)에 정면으로 기회를 제공합니다. 우리는 이해관계자 참여에 대한 많은 기회와 헌신, 그리고 뉴욕시가 정교하고 사려 깊으며 미래 지향적인 해양 리더십에 대한 요구를 충족시키고 있다는 사실에 매우 기쁘게 생각합니다."

NY-NJ 항구 및 하구 프로그램, **Hudson River Foundation** 이사 **Robert Pirani**는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 항구는 우리 경제의 중요한 부분이며 하구의 건강에 큰 영향을 미칩니다. 이 해안 기반 시설이 해양 요구 사항은 물론 지역 사회 및 생태학적 목표를 충족하도록 보장하는 것이 성공에 매우 중요합니다. 우리는 이 계획의 중요성을

높이 평가하며 Brooklyn 및 Staten Island에 있는 중요한 시설의 미래에 대한 지속적인 대화를 기대합니다."

Staten Island Economic Development Corporation의 사장 겸 CEO인 **Mike Cusick**은 이렇게 말했습니다. "Howland Hook의 전략적 위치와 글로벌 상업과의 연결은 Staten Island의 경제 확장에 매우 중요합니다. CMA CGM의 역사적인 투자와 더불어 항만청의 소유권 하에 터미널은 일자리 성장, 지속 가능한 공급망 및 지역 비즈니스 기회를 지원하도록 설정되었습니다. 우리는 이 합의에 도달한 시 및 주 파트너들에게 박수를 보내며, 우리 자치구의 해안가와 주변 지역에 대한 흥미롭고 장기적인 투자를 계속 추진하면서 항만청과 긴밀히 협력할 수 있기를 기대합니다."

Red Hook Container Terminal, LLC의 사장 겸 CEO인 **Michael Stamatis**는 이렇게 말했습니다. "오늘 Adams 시장의 발표는 뉴욕시 중심부에서 해양 산업의 중요성, 특히 레드 훅 컨테이너 터미널(Red Hook Container Terminal)과 더 큰 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal) 시설이 뉴욕시와 주 주민들에게 어떤 의미인지를 생각나게 하는 중요성을 강조합니다. 우리는 매일 뉴욕시에 거주하고 일하고 방문하는 수백만 명의 사람들을 위한 안정적이고 회복력 있는 공급망을 보장하는 동시에 코로나19 팬데믹 기간 동안 항구의 필수 근로자로서 개인 안전을 희생한 남성과 여성에게 시연하면서 우리의 중요한 공급망이 열려 있도록 보장하고 그들의 희생을 잊지 않게 한 일터의 장 우리 해안가의 미래에 대한 장기적인 약속과 투자를 하신 Adams 뉴욕 시장과 Hochul 주지사에게 박수를 보냅니다. 브루클린 마린 터미널(Brooklyn Marine Terminal) 시설의 현대화 및 확장은 교통, 혼잡, 탄소 배출 감소, 해수면 상승 및 기후 변화 해결, 모든 뉴욕 주민을 위한 회복력 있는 미래 제공과 관련된 과제에 정면으로 대처하기 위해 당장 완료되어야 하는 것입니다."

뉴욕 대학교 도시 계획 및 정책 교수 **Mitchell L. Moss**는 이렇게 말했습니다. "Red Hook은 뉴욕시 해안가의 숨겨진 보석입니다. Adams 시장과 항만청은 뉴욕시가 Red Hook의 미래를 안내하기 위한 통합 리더십을 제공하고 항만청은 지역의 주요 컨테이너 화물 허브로서 Howland Hook의 역할을 강화할 계획을 세웠습니다. 너무 오랫동안 우리는 Red Hook을 무시해왔습니다. Adams 시장과 Andrew Kimball EDC 회장의 리더십으로 Red Hook 해안가의 재탄생은 뉴욕 주민들이 우리의 놀라운 해양 문화와 연결될 수 있는 새로운 일자리, 새로운 활동 및 새로운 기회를 만들 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)