



Pour diffusion immédiate : 14/05/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL, LE MAIRE ADAMS ET L'AUTORITÉ PORTUAIRE ANNONCENT UN PLAN DE TRANSFORMATION DU TERMINAL MARITIME DE BROOKLYN AVEC UN INVESTISSEMENT DANS LES 49,3 HECTARES DE BROOKLYN WATERFRONT, ET SOUTIENNENT LA CROISSANCE FUTURE DU TERMINAL MARITIME DE HOWLAND HOOK**

***Un accord entre la ville et l'autorité portuaire de New York et du New Jersey fera progresser les efforts déployés au terminal maritime de Brooklyn et au terminal maritime de Howland Hook***

***La ville va développer un port maritime moderne axé sur le fret à destination des cinq arrondissements, de l'autoroute bleue et des stratégies de micro-mobilité qui réduisent le trafic de camions***

***L'État et la ville réalisent un investissement initial conjoint de 95 millions de dollars dans les 49,3 hectares de Brooklyn Waterfront, qui générera à terme des retombées économiques significatives et créera potentiellement des milliers d'emplois.***

***La ville lance un processus de visualisation communautaire afin de libérer tout le potentiel de mixité de Brooklyn Waterfront dans le cadre du nouveau [« Port de l'avenir »](#)***

***L'autorité portuaire développera de manière efficace et effective les opérations de fret et générera une croissance économique à Staten Island***

La gouverneure Kathy Hochul, le maire de New York Eric Adams et l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey ont annoncé aujourd'hui un accord de principe entre la ville de New York, l'État de New York, l'Autorité portuaire et la New York City Economic Development Corporation qui permettra à la ville de transformer le terminal maritime de Brooklyn en un port maritime moderne et en un centre communautaire dynamique à usage mixte. Cet accord permettra à l'autorité portuaire d'assurer l'expansion à long terme du terminal maritime de Howland Hook, qu'elle exploite actuellement à Staten Island. Le projet de construction du site de 49,3-hectares devrait permettre de créer des milliers d'emplois pour les New-Yorkais, tout en générant un impact économique important pour la ville de New York. Ce plan s'appuie sur l'engagement de la

gouverneure Hochul à libérer le potentiel économique sur les terres de l'État de New York, à construire des points d'ancrage communautaires solides et à créer des emplois bien rémunérés pour l'avenir. Il s'inscrit dans le cadre des efforts déployés par le maire Adams pour développer un port de l'avenir - une initiative à multiples facettes visant à réimaginer le waterfront de la ville de New York afin d'alimenter la croissance et l'innovation du 21<sup>e</sup> siècle.

« L'annonce d'aujourd'hui marque le prochain grand chapitre pour du waterfront légendaire de Brooklyn et constitue une victoire pour les habitants de la ville de New York », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Le transfert permettra à la ville, en étroite collaboration avec la communauté et mon administration, d'entamer le processus tant attendu de réaménagement des jetées de Red Hook en une installation maritime moderne qui répondra également aux besoins de la communauté. Nos partenaires de l'autorité portuaire veilleront à ce que le terminal maritime de Howland Hook reste une plaque tournante florissante pour le transport maritime, en s'appuyant sur l'annonce récente d'un investissement privé de 200 millions de dollars pour assurer l'avenir de cette installation. »

**Le maire de New York, M. Adams, a déclaré,** « Pendant 20 ans, les sceptiques ont pensé que cet accord ne pourrait pas être conclu, mais notre administration a donné la priorité au "port de l'avenir" et nous avons maintenant la possibilité de créer des milliers de nouveaux emplois, de générer des milliards de retombées économiques et de créer un quartier sur notre littoral qui illustre vraiment la promesse de la ville de New York. En prenant le contrôle du terminal maritime de Brooklyn, à Red Hook, dans le cadre de la plus grande transaction immobilière jamais réalisée par le gouvernement de notre ville, notre administration démontre que nous continuerons à obtenir de grands résultats pour les New-Yorkais, jour après jour. Le potentiel de cette zone est illimité et nous sommes impatients de travailler avec la communauté locale, nos collègues élus et les principales parties prenantes afin d'élaborer un plan pour ces 40,4 hectares qui fonctionnent pour Red Hook, pour Brooklyn et pour l'ensemble de notre ville. »

**Le directeur exécutif de l'autorité portuaire de New York et du New Jersey, Rick Cotton, a déclaré,** « Cet accord est gagnant-gagnant-gagnant : il profite à la région, à la ville de New York et à l'autorité portuaire. En renforçant notre terminal maritime de Howland Hook par le biais de cette transaction, nous faisons avancer l'un des impératifs stratégiques fondamentaux de l'autorité portuaire, à savoir la vitalité de nos lignes d'approvisionnement en conteneurs de fret océanique. Dans le même temps, nous permettrons à la ville de New York de transformer le terminal maritime de Brooklyn en un actif communautaire dynamique à usage mixte. »

**Le président de l'autorité portuaire de New York et du New Jersey, Kevin O'Toole, a déclaré,** « L'autorité portuaire a été créée il y a 103 ans pour apporter une vision cohérente aux ports de notre région. Les investissements stratégiques réalisés par l'autorité portuaire et ses partenaires privés dans le port maritime de la région lui ont permis de devenir le deuxième port le plus actif du pays et de répondre à des demandes de transport maritime sans précédent lors d'événements imprévisibles tels

que la pandémie mondiale. L'accord conclu aujourd'hui ouvre la voie à une expansion à long terme de Howland Hook qui permettra au port de New York et du New Jersey de rester compétitif au niveau mondial au cours des prochaines décennies. »

### **Transformation du terminal maritime de Brooklyn**

Dans le cadre de cet effort, la ville prendra le contrôle de l'ensemble du terminal maritime de Brooklyn, soit 49,3 hectares de front de mer à Red Hook et dans le Columbia Street Waterfront District, y compris l'actuel terminal de croisière de Brooklyn. Le maire Adams a également annoncé aujourd'hui un investissement initial de 80 millions de dollars dans le terminal maritime de Brooklyn pour stabiliser et réparer les jetées 7, 8 et 10, et pour financer la planification de l'avenir du waterfront de 49,3 hectares, y compris un investissement pouvant aller jusqu'à 15 millions de dollars pour financer une nouvelle grue à conteneurs moderne et électrifiée pour les opérations du terminal. D'ici la mi-juin, le NYCEDC assumera la responsabilité de la gestion et de l'exploitation du terminal maritime de Brooklyn, tout en soutenant les locataires existants, notamment en prenant en charge la récente prolongation de cinq ans de l'accord d'exploitation du terminal à conteneurs de Red Hook. Grâce à cet effort, le NYCEDC et la ville ont l'intention d'embrasser l'avenir de la marine moderne, de développer l'activité existante de conteneurs spécialisés, de permettre le développement d'une stratégie de micro-mobilité à l'échelle de la ville pour réduire le trafic de camions, et de travailler avec la communauté et les principales parties prenantes sur un plan directeur pour assurer la viabilité à long terme du port tout en incorporant d'importantes commodités communautaires.

La gouverneure Hochul a également annoncé un engagement de 15 millions de dollars pour une future installation d'entreposage frigorifique sur le site. L'absence d'entrepôts frigorifiques à Red Hook a contribué au trafic, à la pollution et à d'autres problèmes liés à la qualité de vie, étant donné que les marchandises périssables sont transportées à l'intérieur et à l'extérieur de Brooklyn. En engageant ce financement, la gouverneure Hochul s'inscrit dans son programme à long terme d'amélioration de la qualité de vie à Brooklyn et dans la ville de New York.

La ville va constituer un groupe de travail sur le terminal maritime de Brooklyn, présidé par le représentant des États-Unis Dan Goldman, le sénateur de l'État de New York Andrew Gounardes et la conseillère municipale de New York Alexa Aviles en étant les vice-présidents, afin de codiriger un processus d'engagement approfondi. Le processus démarrera au printemps et impliquera un large éventail de parties prenantes - y compris les élus locaux, les syndicats, les parties prenantes du waterfront, les entreprises de Brooklyn, le développement de la main-d'œuvre, la communauté adjacente et l'industrie maritime - afin de développer une vision commune pour l'avenir de cette installation vitale et de ce district. Le NYCEDC a fait appel à l'entreprise WXY, réputée pour son engagement communautaire et sa conception urbaine, pour soutenir ce travail.

En outre, le maire Adams a annoncé aujourd'hui que la ville avait déposé des demandes de subvention pour plus de 350 millions de dollars de fonds fédéraux auprès de l'Agence américaine de protection de l'environnement (Environmental Protection

Agency) et du Département des transports (Department of Transportation) des États-Unis afin de transformer le terminal maritime de Brooklyn en un premier modèle mondial d'installation maritime moderne optimisée pour la manutention de marchandises internationales, ainsi que pour le transport de fret à faible émission de carbone sur le dernier kilomètre. Les demandes de financement - soutenues par les élus représentant le site - donnent la priorité au remplacement des anciennes jetées 9a et 9b par une nouvelle jetée marginale offrant une plus grande capacité de traitement des conteneurs internationaux et du micro-fret, ainsi qu'à l'amélioration de la circulation autour du terminal de croisière de Brooklyn et dans la communauté de Red Hook. Au cours des dernières décennies, dans le cadre de la location et de l'exploitation par la ville du terminal de croisière de Brooklyn, le NYCEDC a investi plus de 162 millions de dollars dans les jetées 11 et 12.

Le transfert de contrôle à Brooklyn sera l'occasion de stimuler la croissance économique, d'explorer une multitude d'options de développement à usage mixte, y compris le logement et les équipements collectifs, de donner la priorité au développement de la main-d'œuvre, ce qui pourrait contribuer à créer des milliers d'emplois, et de construire un port maritime modernisé du XXI<sup>e</sup> siècle dans les 49,3 hectares du waterfront, en mettant l'accent sur les stratégies de micro-distribution qui peuvent éliminer les camions des routes de la ville de New York.

### **Terminal maritime de Howland Hook**

La ville va modifier son bail d'une portion de 91 hectares du terminal maritime Howland Hook de Staten Island à l'autorité portuaire, qui loue actuellement Howland Hook à la ville, afin de donner à l'autorité portuaire le contrôle opérationnel du site. La totalité de Howland Hook passera ainsi sous le contrôle de l'autorité portuaire, ce qui renforcera sa capacité à mener de futures expansions.

Howland Hook est l'un des principaux terminaux à conteneurs du port de New York, et il a récemment attiré l'investissement privé le plus important de son histoire. Dans le cadre d'un contrat de location modifié annoncé en septembre 2023, le nouvel exploitant de Howland Hook - la société mondiale de transport maritime et de logistique des marchandises CMA CGM - s'est engagé à verser plus de 200 millions de dollars pour transformer le site en le dotant d'installations modernes, d'une capacité accrue et d'améliorations en matière de durabilité - créant ainsi des centaines de nouveaux emplois et des partenariats avec des petites entreprises, en particulier avec des entreprises appartenant à des minorités et à des femmes. Cet accord entre la ville et l'État permettra de tirer parti des récents investissements réalisés à Howland Hook et d'encourager les investissements à long terme dans le terminal. En outre, CMA CGM s'est engagée à accroître la capacité du port à raison de 50 % au cours des sept prochaines années, ce qui lui permettra de manipuler jusqu'à 750 000 conteneurs par an.

Ces renforcements de capacité permettront à Howland Hook de rester compétitif face à l'augmentation de la demande de fret prévue pour les décennies à venir, en assurant la circulation des marchandises. CMA CGM s'est également engagée à atteindre certains

objectifs en matière de sous-traitance en faveur des entreprises dirigées par des minorités, des femmes et des vétérans handicapés, et à recourir le plus possible à des entreprises locales. Au cours des prochaines décennies, l'autorité portuaire et ses partenaires privés investiront stratégiquement dans la modernisation du site afin d'optimiser l'intégration de la chaîne d'approvisionnement, de créer des emplois bien rémunérés et de maximiser la croissance économique.

Dans les semaines à venir, le NYCEDC et l'autorité portuaire signeront un bail et des accords connexes pour les deux sites, ce qui permettra à chacun d'assumer le contrôle immédiat des opérations sur place, sous réserve de l'approbation des conseils de chaque agence.

**Le vice-président de l'autorité portuaire de New York et du New Jersey, Jeff Lynford, a déclaré,** « Cette transaction est bénéfique pour l'autorité portuaire, la ville et l'État, car elle permettra à Howland Hook et aux terminaux maritimes de Brooklyn de se transformer en sites équipés pour prospérer au XXI<sup>e</sup> siècle. La structure de propriété consolidée de Howland Hook soutiendra l'expansion et la croissance à long terme, alors que nous nous préparons à investir plus de 200 millions de dollars de capitaux privés dans ce site au cours des prochaines années. »

**La commissaire, présidente et CEO d'Empire State Development, Hope Knight, a déclaré,** « Cet investissement transformateur dans le Brooklyn waterfront représente une vision avant-gardiste pour la croissance économique et la résilience de la ville de New York. En revitalisant le terminal maritime de Brooklyn pour en faire un centre communautaire dynamique à usage mixte et un centre d'emploi maritime moderne, nous libérons le potentiel de milliers d'emplois nouveaux et de bénéfices économiques substantiels qui se répercuteront dans toute la ville. Ce projet, associé à l'expansion future du terminal maritime de Howland Hook, favorisera un avenir florissant, durable et prospère pour tous les New-Yorkais. »

**La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré,** « La modernisation du terminal maritime de Brooklyn transformera le Brooklyn waterfront et améliorera la qualité de vie des habitants des quartiers environnants. Je félicite la ville d'avoir pris cette mesure importante et je continuerai à me battre pour que des ressources fédérales soient allouées à ce projet. »

**Le sénateur d'État Andrew Gounardes a déclaré,** « Nous pouvons débloquer beaucoup de choses en investissant dans le terminal maritime de Brooklyn et le terminal à conteneurs de Red Hook. Le transfert de la propriété à EDC nous donnera l'occasion de travailler enfin à la création d'un véritable terminal maritime du 21<sup>e</sup> siècle. Je me réjouis de travailler avec l'EDC, la ville, l'État et mes collègues du gouvernement pour impliquer la communauté et les parties prenantes afin de garantir que nous activions nos voies bleues, que nous nous attaquions à la prolifération des installations du dernier kilomètre et que nous débloquions des opportunités économiques. »

**La membre de l'Assemblée Marcela Mitaynes a déclaré,** « Nos communautés du waterfront ont manifesté leur désir d'être incluses dans les projets de revitalisation économique. Lorsque les conversations ont commencé à propos du renforcement de la communauté du waterfront au terminal maritime de Brooklyn, j'ai été très enthousiaste à l'idée de voir ces souhaits se concrétiser. Ce projet peut permettre aux membres de notre communauté d'accéder à des emplois maritimes modernes qui les préparent à l'économie verte de demain, de ramener des clients dans les entreprises locales et de redonner vie à des communautés historiquement négligées. Je tiens à remercier les gouvernements et les agences locales et nationales pour leurs investissements dans les quartiers environnants. Je me réjouis de participer activement au maintien d'un dialogue transparent et ouvert avec la communauté sur l'avenir de notre waterfront de travail. »

**Le membre de l'Assemblée Charles D. Fall a déclaré,** « La transformation du terminal maritime de Brooklyn en une communauté de waterfront dynamique et à usage mixte marque une avancée monumentale pour Brooklyn et pour la ville de New York dans son ensemble. Je m'engage personnellement à faire en sorte que ce projet ne se contente pas de revitaliser la région, mais qu'il serve également de catalyseur d'innovation et d'opportunités. Ce projet va non seulement transformer notre waterfront, mais aussi créer des milliers d'emplois, stimulant ainsi la croissance économique de notre ville. »

**Le président de l'arrondissement de Brooklyn, Antonio Reynoso, a déclaré,** « Se souvenir des éléments fondamentaux qui font la grandeur de notre ville peut conduire à un avenir meilleur pour Brooklyn, et cela inclut la revitalisation de notre waterfront. L'annonce d'aujourd'hui est une excellente nouvelle pour le développement économique de Brooklyn. Grâce à des investissements proactifs, nous pouvons créer de nouveaux emplois et réaménager le waterfront qui a contribué à la construction de notre arrondissement et de notre ville. Merci au maire Adams, à la gouverneure Hochul, à l'autorité portuaire et à la New York City Economic Development Corporation d'avoir apporté ce financement pour revitaliser le Brooklyn waterfront. »

**Le président de l'arrondissement de Staten Island, Vito Fossella, a déclaré,** « Le terminal maritime de Howland Hook est un élément clé de l'industrie maritime de New York et du New Jersey. Elle emploie des centaines de personnes dans des emplois bien rémunérés, et nous aimerions la voir se développer. C'est pourquoi nous avons soutenu les efforts déployés l'année dernière en vue de réaliser un important investissement en capital pour améliorer le terminal. Nous espérons que ce transfert à l'autorité portuaire, qui semble plus naturel, permettra à Howland Hook de rester compétitif pour les années à venir. »

**Amanda Farias, membre du conseil municipal de New York, a déclaré,** « Les waterfronts de notre ville sont la clé de la création d'un avenir plus durable. C'est pourquoi je me réjouis de voir notre maire, notre gouverneure, l'autorité portuaire et le NYCEDC concrétiser leur vision d'un port de l'avenir dans le sud de Brooklyn. En tant que président de la commission du développement économique, j'ai soutenu et défendu

sans relâche la question d'une meilleure utilisation de nos fronts de mer et de l'exploitation du potentiel économique qu'ils offrent à notre ville, à l'État et aux économies locales. Je me réjouis de continuer à travailler avec toutes les parties pour nous assurer que nous réfléchissons de manière créative et efficace à la manière de servir au mieux nos quartiers riverains et de soutenir notre chaîne d'approvisionnement locale. »

**Kamillah Hanks, membre du conseil municipal de New York, a déclaré,** « Les plans du terminal maritime de Brooklyn, associés à l'expansion stratégique du terminal maritime de Howland Hook, témoignent de notre engagement en faveur de la vitalité économique de Staten Island et de son rôle essentiel dans l'industrie maritime de la ville de New York. Cette initiative devrait permettre de créer des milliers d'emplois et de stimuler l'activité économique. En nous concentrant sur le développement durable et les infrastructures modernes, nous veillons à ce que Staten Island reste à la pointe du développement économique et communautaire. »

**Shahana Hanif, membre du conseil municipal de New York, a déclaré,** « En tant que fière représentante du Columbia Waterfront, je me réjouis des avantages potentiels qu'un investissement dans le terminal maritime de Brooklyn peut apporter à mes électeurs. Si elle est mise en œuvre de manière équitable, cette initiative créera des emplois, réduira les émissions et favorisera une économie plus durable et plus inclusive pour tous les New-Yorkais. Je m'engage à faire en sorte que la communauté ait un siège à la table. Le prochain processus d'élaboration d'une vision pour les investissements de la ville doit améliorer la santé et le bien-être des quartiers locaux. »

**Andrew Kimball, président-directeur général de la New York City Economic Development Corporation, a déclaré,** « Cet accord offre une opportunité générationnelle de travailler avec la communauté et les parties prenantes dans le cadre d'un vaste processus d'élaboration d'une vision afin de garantir un plan directeur de transformation qui libère tout le potentiel de plus de 40,4 hectares sur le Brooklyn waterfront. Un front de mer réaménagé peut offrir un port maritime moderne axé sur des stratégies de micro-distribution qui éliminent les camions de nos rues et augmentent le nombre d'emplois syndiqués sur le waterfront, tout en offrant d'importantes commodités pour la communauté. Ce site deviendra un autre nœud critique dans la vision du maire Adams pour le " Port de l'avenir " ».

**James Whelan, président du Conseil de l'immobilier de New York, a déclaré,** « Le Conseil de l'immobilier de New York (Real Estate Board for New York, REBNY) félicite la ville, l'État et l'autorité portuaire de s'être entendus sur cet accord. Nous nous attendons à ce que les quartiers de Brooklyn et de Staten Island situés le long du front de mer bénéficient d'une dynamique économique et d'investissements privés continus grâce à ces projets, ce qui contribuera à la croissance et à la diversification de l'économie de la ville de New York. »

**Stephen Lyman, directeur exécutif de l'association maritime du port de New York et du New Jersey, a déclaré,** « L'association maritime du port de New York et du New

Jersey salue le travail de toutes les parties impliquées dans cet accord. La revitalisation des actifs maritimes du port de New York et du New Jersey est essentielle pour soutenir le transport de marchandises aujourd'hui et à l'avenir. Nous sommes ravis de soutenir les avantages économiques qui ne manqueront pas de stimuler le commerce maritime pendant de nombreuses années. »

**Randy Peers, président-directeur général de la chambre de commerce de Brooklyn, a déclaré,** « Tout au long de son histoire, la ville de New York a toujours été une importante ville portuaire et une centrale maritime. L'annonce faite aujourd'hui par l'autorité portuaire et le NYCEDC s'appuie sur l'importance des utilisations maritimes du terminal maritime de Brooklyn et positionne cette partie importante de notre waterfront en vue d'une croissance stratégique. »

**Le président du Brooklyn Bridge Park, Eric Landau, a déclaré,** « En tant qu'espace public du waterfront voisin, nous sommes ravis des possibilités incroyables que la transformation du terminal maritime de Brooklyn va créer pour notre arrondissement et notre ville. Tous les membres du Brooklyn Bridge Park sont très enthousiastes à l'idée de participer à la suite des événements. »

**Le président de l'ILA de la localité 1814, Frank Agosta, a déclaré,** « Cet investissement dans le front de mer de Red Hook est crucial pour l'avenir de la ville de New York. Nous devons repenser la manière dont le fret et les marchandises sont livrés en utilisant nos 804,6 km du waterfront. La main-d'œuvre de l'ILA Local 1814 est prête à se mettre au travail et nous remercions la gouverneure et le maire pour cet acompte. »

**Cortney Koenig Worrall, présidente-directrice générale de la Waterfront Alliance, a déclaré,** « À l'heure où les lignes de base changent et où les affaires ne sont plus habituelles, nous sommes heureux de constater que la ville de New York s'engage à nouveau en faveur de son front de mer, de l'industrie maritime, de l'expansion des autoroutes bleues et de la micromobilité. La ville de New York et la région seront confrontées à une croissance importante des marchandises, des matériaux de construction en vrac, des denrées alimentaires et d'autres fournitures essentielles nécessaires au bord de l'eau et à l'intérieur des cinq arrondissements. Cette croissance ne doit pas être assurée uniquement par les camions, ce qui donne au terminal maritime de Brooklyn l'occasion de moderniser le transport de marchandises. Nous nous réjouissons des nombreuses possibilités offertes, de l'engagement des parties prenantes et du fait que la ville de New York réponde à l'appel à un leadership maritime sophistiqué, réfléchi et tourné vers l'avenir. »

**Robert Pirani, directeur de la Hudson River Foundation et du NY-NJ Harbor & Estuary Program, a déclaré,** « Le port de New York est un élément vital de notre économie et exerce une influence majeure sur la santé de l'estuaire. Il est essentiel pour la réussite de cette infrastructure côtière de répondre aux besoins maritimes ainsi qu'aux objectifs communautaires et écologiques. Nous apprécions l'importance de cette



initiative et nous nous réjouissons de la poursuite des conversations sur l'avenir de ces installations importantes à Brooklyn et Staten Island. »

**Mike Cusick, président-directeur général de la Staten Island Economic**

**Development Corporation, a déclaré,** « La situation stratégique de Howland Hook et ses connexions avec le commerce mondial sont essentielles à l'expansion économique de Staten Island. Sous la propriété de l'autorité portuaire, en plus de l'investissement historique de CMA CGM, le terminal devrait favoriser la croissance de l'emploi, les chaînes d'approvisionnement durables et les opportunités pour les entreprises locales. Nous félicitons nos partenaires de la ville et de l'État d'être parvenus à cet accord, et nous nous réjouissons de travailler en étroite collaboration avec l'autorité portuaire pour continuer à réaliser des investissements passionnants et à long terme dans le front de mer de notre arrondissement et dans les zones environnantes. »

**Michael Stamatis, président-directeur général de Red Hook Container Terminal,**

**LLC, a déclaré,** « L'annonce faite aujourd'hui par le maire Adams souligne l'importance de l'industrie maritime au cœur de la ville de New York et, en particulier, l'importance du terminal à conteneurs de Red Hook et du terminal maritime de Brooklyn pour les habitants de la ville et de l'État de New York. Nous félicitons le maire de New York, M. Adams, et la gouverneure Hochul pour avoir pris cet engagement et réalisé cet investissement à long terme dans l'avenir du front de mer, garantissant ainsi une chaîne d'approvisionnement stable et résiliente aux millions de personnes qui vivent, travaillent et visitent New York chaque jour, tout en montrant aux hommes et aux femmes qui ont sacrifié leur propre sécurité personnelle en tant que travailleurs essentiels du port pendant la pandémie de Covid-19, en veillant à ce que notre chaîne d'approvisionnement vitale reste ouverte, que leur sacrifice n'est pas passé inaperçu. La modernisation et l'expansion du terminal maritime de Brooklyn doivent être réalisées maintenant pour relever les défis liés au trafic, à la congestion, à la réduction des émissions de carbone, à la lutte contre l'élévation du niveau de la mer et le changement climatique, et pour offrir un avenir résilient à tous les New-Yorkais. »

**Mitchell L. Moss, professeur d'urbanisme et de politique urbaine à l'université de**

**New York, a déclaré,** « Red Hook est le joyau caché du waterfront de la ville de New York. Le maire Adams et l'autorité portuaire ont élaboré un plan visant à ce que la ville de New York assure un leadership unifié pour guider l'avenir de Red Hook, tandis que l'autorité portuaire renforce le rôle de Howland Hook en tant que plaque tournante du transport de marchandises par conteneurs pour la région. Pendant trop longtemps, nous avons négligé Red Hook ; sous l'égide du maire Adams et du président de l'EDC Andrew Kimball, la renaissance du waterfront de Red Hook générera de nouveaux emplois, de nouvelles activités et de nouvelles opportunités pour les New-Yorkais de se rapprocher de notre spectaculaire culture maritime. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)