



الحاكمة كاثير هوكون

للنشر فوراً: 2024/5/14

الحاكمة هوكون والعمدة آدامز وهيئة الموانئ يعلنون عن خطة لتحويل محطة بروكلين البحرية باستثمار في الواجهة البحرية لبروكلين على مساحة 122 فداناً، ودعم النمو المستقبلي لمحطة هاولاند هوك البحرية

اتفاقية بين المدينة وهيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي ستدفع بالجهود المبذولة في محطة بروكلين البحرية ومحطة هاولاند هوك البحرية

المدينة تطور ميناءً بحرياً حديثاً يركز على الشحن البحري للأحياء الخمسة، والطريق الأزرق السريع واستراتيجيات التنقل الصغيرة التي تقلل من حركة الشاحنات

تقوم الولاية والمدينة باستثمار أولي مشترك بقيمة 95 مليون دولار في واجهة بروكلين البحرية التي تبلغ مساحتها 122 فداناً والتي ستولد في النهاية تأثيراً اقتصادياً كبيراً، ومن المحتمل أن تخلق الآلاف من فرص العمل

المدينة تطلق عملية وضع رؤية مجتمعية لإطلاق كامل إمكانات الاستخدامات المتعددة للواجهة البحرية لبروكلين كجزء من "ميناء المستقبل" الجديد

هيئة الموانئ ستقوم بتوسيع عمليات الشحن بكفاءة وفعالية وتوليد النمو الاقتصادي في ستان آيلاند

أعلنت الحاكمة كاثير هوكون وعمدة مدينة نيويورك إريك آدامز وهيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي اليوم عن اتفاق مبدئي بين مدينة نيويورك وولاية نيويورك وهيئة الموانئ ومؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك والتي ستمكن المدينة من تحويل محطة بروكلين البحرية إلى ميناء بحري حديث ومركز مجتمعي متعدد الاستخدامات نابض بالحياة. ستسمح هذه الاتفاقية لهيئة الموانئ بقيادة عملية توسعة طويلة المدى لمحطة هاولاند هوك البحرية، التي تديرها هيئة الموانئ حالياً في ستان آيلاند. من المحتمل أن يساعد مشروع بناء الموقع الذي تبلغ مساحته 122 فداناً في خلق الآلاف من فرص العمل لسكان نيويورك، مع توليد تأثير اقتصادي كبير لمدينة نيويورك. تعتمد هذه الخطة على التزام الحاكمة هوكون بإطلاق الإمكانات الاقتصادية على أراضي ولاية نيويورك، وبناء مرتكزات مجتمعية قوية، وخلق وظائف ذات أجور جيدة في المستقبل، وهي جزء من جهود العمدة آدمز لتطوير ميناء المستقبل - وهي مبادرة متعددة الأوجه لإعادة تصور الواجهة البحرية لمدينة نيويورك لتغذية النمو والابتكار في القرن الحادي والعشرين.

"يمثل إعلان اليوم الفصل العظيم التالي للواجهة البحرية الشهيرة في بروكلين، وهو بمثابة فوز لسكان مدينة نيويورك"، قالت الحاكمة هوكون. "سيسمح هذا النقل للمدينة، بالعمل في شراكة وثيقة مع المجتمع وإدارتي، ببدء العملية التي طال انتظارها لإعادة تصور أرصفة ريد هوك كمرفق بحري حديث يخدم أيضاً احتياجات المجتمع. سيضمن شركاؤنا في هيئة الموانئ بقاء المحطة البحرية في هاولاند هوك مركزاً مزدهراً للشحن، بناءً على الإعلان التاريخي الأخير عن استثمار خاص بقيمة 200 مليون دولار لضمان مستقبل قوي لهذه المنشأة."

قال عمدة مدينة نيويورك آدامز: "على مدى 20 عاماً، اعتقد المتشككون أن هذه الصفقة لا يمكن تنفيذها، لكن إدارتنا أعطت الأولوية لميناء المستقبل، والآن لدينا القدرة على خلق آلاف الوظائف الجديدة، وتوليد مليارات الدولارات من الاستثمارات الاقتصادية، وإنشاء حي على خطنا الساحلي يُظهر حقاً وعد مدينة نيويورك. من خلال تولي إدارتنا السيطرة على محطة

بروكلين البحرية في ريد هوك في أكبر صفقة عقارية لحكومتنا في الذاكرة الحديثة، تثبت إدارتنا أننا سنواصل تحقيق مكاسب كبيرة لسكان نيويورك، يومًا بعد يوم. إن إمكانيات هذه المنطقة لا حدود لها، ونحن متحمسون للعمل مع المجتمع المحلي وزملائنا المسؤولين المنتخبين وأصحاب المصلحة الرئيسيين للتوصل إلى خطة لهذه المساحة التي تزيد عن 100 فدان والتي تعمل من أجل ريد هوك وبروكلين ومدينتنا بأكملها."

قال ريك كوتون، المدير التنفيذي لهيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي: "إن هذه الاتفاقية مربحة للجانبين: فهي تفيده المنطقة ومدينة نيويورك وهيئة الموانئ. ومن خلال تعزيز محطة هاولاند هوك البحرية عبر هذه الصفقة، فإننا ندفع قدمًا بإحدى الضرورات الاستراتيجية الأساسية لهيئة الموانئ، وهي حيوية لخطوط توريد حاويات الشحن البحري. وفي الوقت نفسه، سنتمكن مدينة نيويورك من تحويل محطة بروكلين البحرية إلى أصل مجتمعي متعدد الاستخدامات وناض بالحياة."

قال كيفن أوتول، رئيس هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي: "تم إنشاء هيئة الموانئ قبل 103 عام لتحقيق رؤية متماسكة لموانئ منطقتنا. إن الاستثمار الاستراتيجي في ميناء المنطقة البحري من قبل هيئة الموانئ وشركائنا من القطاع الخاص قدم لنا الإمكانيات لكي نصبح ثاني أكثر الموانئ ازدحامًا في البلاد، ومنحنا القدرة على تلبية طلبات الشحن غير المسبوقة خلال الأحداث غير المتوقعة مثل الوباء العالمي. تمهد اتفاقية اليوم الطريق لتوسعة طويلة الأجل لميناء هاولاند هوك والتي ستساعد على ضمان الحفاظ على القدرة التنافسية العالمية لميناء نيويورك ونيوجيرسي طوال العقود القادمة."

تحويل محطة بروكلين البحرية

كجزء من هذا الجهد، ستتولى المدينة السيطرة على المحطة البحرية بأكملها في بروكلين، والتي تشمل 122 فدانًا من الواجهة البحرية في ريد هوك ومنطقة كولومبيا ستريت ووترفرونت، بما في ذلك محطة بروكلين كروز الحالية. كما أعلن العمدة آدمز اليوم عن استثمار أولي بقيمة 80 مليون دولار في محطة بروكلين البحرية لتحقيق الاستقرار وإصلاح الأرصفة 7 و8 و10، وتمويل التخطيط لمستقبل الواجهة البحرية التي تبلغ مساحتها 122 فدانًا، بما في ذلك استثمار يصل إلى 15 مليون دولار لتمويل رافعة حاويات حديثة ومكهربة جديدة للعمليات في المحطة. بحلول منتصف يونيو/حزيران، ستتولى مؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك (New York City Economic Development Corporation, NYCEDC) مسؤولية إدارة وتشغيل عمليات محطة بروكلين البحرية، مع دعم المستأجرين الحاليين، بما في ذلك افتراض التمديد الأخير لمدة خمس سنوات لاتفاقية تشغيل محطة حاويات ريد هوك. من خلال هذا الجهد، تهدف مؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك (NYCEDC) والمدينة إلى احتضان مستقبل النقل البحري الحديث، وتنمية أعمال الحاويات المتخصصة الحالية، وتمكين تطوير استراتيجية النقل الصغير على مستوى المدينة لتقليل حركة مرور الشاحنات، والعمل مع المجتمع وأصحاب المصلحة الرئيسيين على خطة رئيسية لضمان استمرارية الميناء على المدى الطويل مع دمج وسائل الراحة المجتمعية الهامة.

كما أعلنت الحاكمة هوكول عن التزام بقيمة 15 مليون دولار لإنشاء مرفق تخزين بارد في الموقع في المستقبل. ساهم نقص التخزين البارد في ريد هوك في حركة المرور والتلوث ومخاوف أخرى تتعلق بنوعية الحياة حيث يتم نقل البضائع القابلة للتلف داخل وخارج بروكلين. من خلال الالتزام بهذا التمويل، تبني الحاكمة هوكول على جدول أعمالها الطويل الأجل لتحسين نوعية الحياة في بروكلين ومدينة نيويورك.

سنقوم المدينة بتجميع فريق عمل محطة بروكلين البحرية - برئاسة الممثل الأمريكي دان جولدمان مع عضو مجلس الشيوخ عن ولاية نيويورك أندرو جونارديس وعضو مجلس مدينة نيويورك أليكسا أفيليس الذين يعملون كنواب للرئيس - للمشاركة في قيادة عملية مشاركة واسعة النطاق. ستبدأ العملية في وقت لاحق من هذا الربيع وستشرك مجموعة واسعة من أصحاب المصلحة - بما في ذلك المسؤولين المنتخبين المحليين، والنقابات، وأصحاب المصلحة في الواجهة البحرية، وشركات بروكلين، وتنمية القوى العاملة، والمجتمع المجاور، والصناعة البحرية - لتطوير رؤية مشتركة للمستقبل لهذا المرفق الحيوي والمنطقة. قامت مؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك (NYCEDC) بإشراك شركة WXY الشهيرة للمشاركة المجتمعية والتصميم الحضري لدعم هذا العمل.

بالإضافة إلى ذلك، أعلن العمدة آدمز اليوم أن المدينة قدمت طلبات منح لأكثر من 350 مليون دولار من الأموال الفيدرالية من وكالة حماية البيئة الأمريكية ووزارة النقل الأمريكية للمساعدة في تحويل محطة بروكلين البحرية إلى أول نموذج في العالم لمنشأة بحرية حديثة محسنة لمناولة البضائع الدولية، بالإضافة إلى حركة شحن منخفضة الكربون في الميل الأخير.

تعطي طلبات التمويل - التي يدعمها المسؤولون المنتخبون الذين يمثلون الموقع - الأولوية لاستبدال الرصيفين a9 و b9 البائدين برصيف هامشي جديد لزيادة القدرة على مناولة الحاويات الدولية والشحنات الصغيرة، وتحسينات في حركة المرور لتحسين تدفق حركة المرور حول محطة بروكلين للرحلات البحرية وفي مجتمع ريد هوك. على مدى العقود الماضية، وكجزء من استئجار المدينة لمحطة بروكلين للرحلات البحرية وتشغيلها، استثمرت مؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك (NYCEDC) أكثر من 162 مليون دولار في الرصيفين 11 و 12.

سيوفر نقل السيطرة في بروكلين فرصة لدفع عجلة النمو الاقتصادي؛ واستكشاف العديد من خيارات التنمية متعددة الاستخدامات، بما في ذلك الإسكان والمرافق المجتمعية؛ وإعطاء الأولوية لتنمية القوى العاملة؛ وإمكانية المساعدة في خلق آلاف الوظائف؛ وبناء ميناء بحري حديث من القرن الحادي والعشرين في الواجهة البحرية التي تبلغ مساحتها 122 فدانًا مع التركيز على استراتيجيات التوزيع الصغيرة التي يمكن أن تزيل الشاحنات من طرق مدينة نيويورك.

محطة هاولاند هوك البحرية

ستقوم المدينة بتعديل عقد إيجارها لجزء مساحته 225 فدانًا من محطة هاولاند هوك البحرية في ستاتن آيلاند إلى هيئة الموانئ، التي تستأجر حاليًا هاولاند هوك من المدينة، لمنح هيئة الموانئ السيطرة التشغيلية على الموقع. سيجعل هذا الأمر محطة هاولاند هوك بأكملها تحت سيطرة هيئة الموانئ، مما يدعم قدرتها على قيادة التوسعات المستقبلية.

هاولاند هوك هي واحدة من محطات الحاويات الرئيسية في ميناء نيويورك، وقد جذبت مؤخرًا أكبر استثمار خاص على الإطلاق. كجزء من اتفاقية الإيجار المعدلة التي تم الإعلان عنها في سبتمبر/أيلول 2023، التزمت جهة التشغيل الجديدة لميناء هاولاند هوك - شركة الشحن والخدمات اللوجستية العالمية CMA CGM - بأكثر من 200 مليون دولار لتحويل الموقع بمرافق حديثة وتوسيع الطاقة الاستيعابية وتحديثات الاستدامة - مما يوفر مئات الوظائف الجديدة والأعمال التجارية الصغيرة، خاصة للأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء. ستساعد هذه الاتفاقية بين المدينة والولاية على البناء على الاستثمارات الأخيرة في هاولاند هوك وستساعد على دفع المزيد من الاستثمارات طويلة الأجل في المحطة. بالإضافة إلى ذلك، التزمت شركة CMA CGM بزيادة الطاقة الاستيعابية للمنشأة بنسبة 50 بالمائة على مدار السنوات السبع المقبلة، مما يسمح لها التعامل مع ما يصل إلى 750,000 حاوية سنويًا.

ستمكّن التحسينات في الطاقة الاستيعابية ميناء هاولاند هوك من الحفاظ على قدرته التنافسية مع توقع ارتفاع الطلب على البضائع في العقود القادمة، مما يحافظ على تدفق البضائع. كما التزمت شركة CMA CGM بأهداف التعاقد مع الشركات المملوكة للأقليات والأعمال التجارية المملوكة للنساء والأعمال التجارية المملوكة للمحاربين القدامى الذين أصيبوا بإعاقات أثناء الخدمة، وتعظيم استخدام الأعمال التجارية المملوكة محليًا. في العقود القادمة، ستستثمر هيئة الموانئ وشركاؤها من القطاع الخاص بشكل استراتيجي في تحديثات الموقع لتحسين تكامل سلسلة التوريد وخلق فرص عمل بأجور جيدة وزيادة النمو الاقتصادي.

في الأسابيع المقبلة، ستنفذ مؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك (NYCEDC) وهيئة الموانئ عقد إيجار واتفاقيات مرتبطة بالموقعين، مما يسمح لكل منهما بتولي السيطرة الفورية على العمليات في الموقع، رهناً بموافقة مجلس إدارة كل وكالة.

قال نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء نيويورك ونيجيرسي جيف لينفورد: "هذه الصفقة مفيدة لهيئة الموانئ والمدينة والولاية، حيث ستساعد على تمكين كل من محطة هاولاند هوك ومحطات بروكلين البحرية من التحول إلى مواقع مجهزة للازدهار في القرن الحادي والعشرين. سيدعم هيكل الملكية المدمج في محطة هاولاند هوك التوسع والنمو على المدى الطويل، حيث نستعد لاستثمار أكثر من 200 مليون دولار من رأس المال الخاص هناك في السنوات القادمة."

قالت هوب نايت الرئيسة والمديرة التنفيذية والمفوضة لوكالة إمباير ستيت للتطوير: "يمثل هذا الاستثمار التحويلي في الواجهة البحرية في بروكلين رؤية استشرافية للنمو الاقتصادي لمدينة نيويورك ومرورتها. من خلال إعادة تنشيط محطة بروكلين البحرية وتحويلها إلى مركز مجتمعي ديناميكي متعدد الاستخدامات ومركز للتوظيف البحري الحديث، فإننا نطلق العنان لإمكانية توفير آلاف الوظائف الجديدة والفوائد الاقتصادية الكبيرة التي ستنتشر في جميع أنحاء المدينة. سيعزز هذا

المشروع، جنبًا إلى جنب مع التوسع المستقبلي لمحطة هاولاند هوك البحرية، مستقبلاً مزدهراً ومستداماً ومزدهراً لجميع سكان نيويورك."

قالت السيناتور كيرستن جيلبراند: "ستعمل محطة بروكلين البحرية المطورة على تحويل الواجهة البحرية في بروكلين وتحسين نوعية الحياة لسكان الأحياء المحيطة بها. أهني المدينة على اتخاذ هذه الخطوة المهمة وسأواصل الكفاح من أجل الحصول على الموارد الفيدرالية للمشروع."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية أندرو جونارديس: "هناك الكثير مما يمكننا الكشف عنه من خلال الاستثمار في محطة بروكلين البحرية ومحطة حاويات ريد هوك. سيتيح لنا نقل الملكية إلى مجلس التنمية الاقتصادية (EDC) الفرصة للعمل أخيراً على إنشاء محطة بحرية حقيقية للقرن الحادي والعشرين. إنني أتطلع إلى العمل مع مجلس التنمية الاقتصادية (EDC) والمدينة والولاية وزملائي في الحكومة لإشراك المجتمع وأصحاب المصلحة لضمان تفعيل طرقنا الزرقاء ومعالجة انتشار مرافق الميل الأخير وإطلاق الفرص الاقتصادية."

قالت عضو الجمعية مارسيلا ميتانيس: "لقد أظهرت مجتمعاتنا المحلية المطلة على الواجهة البحرية رغبتها في أن يتم إشراكها في مشاريع التنشيط الاقتصادي. عندما بدأت المحادثات حول تعزيز مجتمع الواجهة البحرية العاملة في محطة بروكلين البحرية، كنت متحمساً لرؤية هذه الرغبات وهي تتحول إلى حقيقة واقعة. إن لهذا المشروع القدرة على جلب أفراد مجتمعنا إلى الوظائف البحرية الحديثة التي تؤهلهم للاقتصاد الأخضر في المستقبل، وإعادة العملاء إلى الأعمال التجارية المحلية، وبث الحياة من جديد في المجتمعات المهملة تاريخياً. أود أن أشكر حكوماتنا ووكالاتنا المحلية والولاية على استثمارها في الأحياء المحيطة. إنني أتطلع إلى أن أكون مشاركاً نشطاً في الحفاظ على حوار شفاف ومفتوح مع المجتمع حول مستقبل الواجهة البحرية العاملة لدينا."

قال عضو الجمعية تشارلز د. فال: "يمثل تحويل محطة بروكلين البحرية إلى مجتمع حيوي متعدد الاستخدامات على الواجهة البحرية خطوة هائلة إلى الأمام لبروكلين ومدينة نيويورك بشكل عام. أنا ملتزم بشخصياً بضمان ألا يقتصر هذا المشروع على تنشيط المنطقة فحسب، بل أن يكون بمثابة حافز للابتكار والفرص. إن هذا المشروع لن يحول واجهتنا البحرية فحسب، بل سيوفر أيضاً آلاف الوظائف، مما سيؤدي إلى نمو اقتصادي لمدينتنا."

قال رئيس بروكلين بورو أنطونيو رينوسو: "إن تذكر أساسيات ما يجعل مدينتنا عظيمة يمكن أن يؤدي إلى مستقبل أكثر إشراقاً لبروكلين، وهذا يشمل تنشيط الواجهة البحرية. يُعد إعلان اليوم بمثابة أخبار رائعة للتنمية الاقتصادية في بروكلين. من خلال الاستثمارات الاستباقية، يمكننا خلق فرص عمل جديدة وإعادة تطوير الواجهة البحرية التي ساعدت في بناء بلدتنا ومدينتنا. نشكر للعمدة أدامز والحاكمة هوكول وهيئة الموانئ ومؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك على تقديم هذا التمويل لتنشيط الواجهة البحرية في بروكلين."

قال فيتو فوسيللا، رئيس منطقة ستاتن آيلاند بورو: "تُعد محطة هاولاند هوك البحرية مكوناً رئيسياً في الصناعة البحرية في نيويورك ونيوجيرسي. وهي توظف المئات من الأشخاص في وظائف جيدة الأجر، ونود أن نراها تتوسع. ولهذا السبب دعمنا جهود العام الماضي لتوفير استثمار رأسمالي كبير لتعزيز المحطة وتحسينها. نأمل أن يسمح هذا النقل إلى هيئة الموانئ، الذي يبدو أنه أكثر ملاءمة طبيعية، بأن تظل محطة هاولاند هوك قادرة على المنافسة لسنوات قادمة."

قالت عضو مجلس مدينة نيويورك أماندا فارياس: "إن الواجهات البحرية في مدينتنا هي المفتاح لخلق مستقبل أكثر استدامة. ولهذا السبب أنا متحمسة لرؤية عمدتنا وحاكمتنا وهيئة الموانئ ومؤسسة (NYCEDC) ينفذون رؤيتهم لتطوير ميناء المستقبل في جنوب بروكلين. بصفتي رئيسة اللجنة للتنمية الاقتصادية، لم أتوان عن دعمي ومناصرتي لمسألة الاستفادة بشكل أفضل من واجهاتنا البحرية وإطلاق العنان للإمكانيات الاقتصادية التي توفرها لمدينتنا واقتصادات الولاية والاقتصادات المحلية. إنني أتطلع إلى مواصلة العمل مع جميع الأطراف للتأكد من أننا ننفكر بشكل إبداعي وفعال حول كيفية خدمة أحياء الواجهة البحرية لدينا بشكل أفضل وتعزيز سلسلة التوريد المحلية لدينا."

قال عضو مجلس مدينة نيويورك كاميليا هانكس: "إن خطط محطة بروكلين البحرية، إلى جانب التوسعة الاستراتيجية لمحطة هاولاند هوك البحرية، توضح التزامنا بالحيوية الاقتصادية لستاتن آيلاند ودورها المحوري في الصناعة البحرية"

لمدينة نيويورك. من المقرر أن تخلق هذه المبادرة آلاف الوظائف وتعزز النشاط الاقتصادي. من خلال التركيز على التنمية المستدامة والبنية التحتية الحديثة، نضمن أن تظل ستاتن آيلاند في طليعة التنمية الاقتصادية والمجتمعية."

قالت شاهانا حنيف، عضو مجلس مدينة نيويورك: "بصفتي ممثلة فخورة للواجهة البحرية في كولومبيا وترفرونت، أنا متحمسة للفوائد المحتملة التي يمكن أن يجلبها الاستثمار في محطة بروكلين البحرية لناخبي. إن هذه المبادرة، إذا تم تنفيذها بشكل عادل، ستخلق فرص عمل، وتقلل من الانبعاثات، وتعزز اقتصاد أكثر استدامة وشمولاً لجميع سكان نيويورك. أنا ملتزمة بضمان حصول المجتمع على مقعد على الطاولة. يجب أن تعمل عملية الرؤية القادمة لاستثمار المدينة على تحسين صحة ورفاهية الأحياء المحلية."

قال أندرو كيمبال، الرئيس والمدير التنفيذي لمؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك: "توفر هذه الصفقة فرصة للأجيال للعمل مع المجتمع وأصحاب المصلحة في عملية رؤية واسعة النطاق لضمان وجود خطة رئيسية تحويلية تطلق الإمكانيات الكاملة لأكثر من 100 فدان على الواجهة البحرية في بروكلين. يمكن للواجهة البحرية المعاد تصورها أن توفر ميناءً بحرياً حديثاً مع التركيز على استراتيجيات التوزيع الجزئي التي تزيل الشاحنات من شوارعنا وتزيد من وظائف الواجهة البحرية العاملة في النقيات، فضلاً عن توفير وسائل الراحة المهمة التي تواجه المجتمع. سيصبح هذا الموقع عقدة مهمة أخرى في رؤية العمدة أدامز لـ'ميناء المستقبل'."

قال رئيس مجلس العقارات في نيويورك جيمس ويلان: "يشيد مجلس العقارات في نيويورك (REBNY) بالمدينة والولاية وهيئة الموانئ لتعاونهم معاً في هذه الاتفاقية. نتوقع أن تشهد أحياء بروكلين وستاتن آيلاند على طول الواجهة البحرية زخماً اقتصادياً مستمراً واستثمارات خاصة بفضل هذه المشاريع، مما يساعد على النمو وزيادة تنوع اقتصاد مدينة نيويورك."

قال المدير التنفيذي للجمعية البحرية لميناء نيويورك ونيو جيرسي ستيفن ليمان: "تشيد الرابطة البحرية لميناء نيويورك ونيو جيرسي بالعمل الذي قامت به جميع الأطراف المشاركة في هذه الاتفاقية. إن إعادة تنشيط الأصول البحرية في ميناء نيويورك ونيو جيرسي لأمر بالغ الأهمية لدعم حركة الشحن الآن وفي المستقبل. نحن متحمسون لدعم الفوائد الاقتصادية التي ستدفع بالتأكيد التجارية البحرية لسنوات عديدة قادمة."

قال راندي بيرز، رئيس غرفة التجارة في بروكلين ومديرها التنفيذي: "لقد كانت مدينة نيويورك على مر التاريخ دائماً مدينة ساحلية مهمة وقوة بحرية. يعتمد إعلان اليوم الصادر عن هيئة الموانئ ومؤسسة (NYCEDC) على أهمية الاستخدام البحرية في محطة بروكلين البحرية، ويضع هذا الجزء المهم من الواجهة البحرية لدينا لتحقيق النمو الاستراتيجي."

قال إريك لاندوا، رئيس حديقة بروكلين بريدج: "باعتبارنا مساحة عامة مجاورة على الواجهة البحرية، فإننا نشعر بسعادة غامرة بشأن الإمكانيات المذهلة التي سيخلقها تحويل محطة بروكلين البحرية لمنطقتنا ومدينتنا. نحن جميعاً في حديقة بروكلين بريدج متحمسون جداً للانضمام إلى ما سيأتي بعد ذلك."

قال رئيس الاتحاد المحلي 1814 لعمال الموانئ الداخلية فرانك أجوستا: "يُعدُّ هذا الاستثمار في الواجهة البحرية العاملة في ريد هوك أمراً بالغ الأهمية لمستقبل مدينة نيويورك. نحن بحاجة إلى إعادة تصور كيفية تسليم الشحنات والبضائع باستخدام الواجهة البحرية الممتدة على مسافة 500 ميل. إن القوى العاملة في ILA Local 1814 جاهزة للعمل ونشكر الحاكمة والعمدة على هذه الدفعة الأولى."

قال الرئيس والمدير التنفيذي لتحالف الواجهة البحرية كورنتي كونينغ وورال: "في هذا الوقت الذي يشهد تغيراً في خطوط الأساس حيث لم يعد العمل معتاداً، يسعدنا أن نرى إعادة التزام مدينة نيويورك بواجهتها البحرية العاملة والصناعة البحرية وتوسيع الطرق السريعة الزرقاء والتنقل الصغير. ستشهد مدينة نيويورك والمنطقة نمواً كبيراً في السلع ومواد البناء السائبة والمواد الغذائية وغيرها من الإمدادات الأساسية اللازمة في الواجهات المائية والداخلية للأحياء الخمسة. يجب ألا يتم التعامل مع هذا النمو عن طريق الشاحنات فقط، مما يتيح الفرصة بشكل مباشر لمحطة محطة بروكلين البحرية لتحديث الشحن. نحن متحمسون للفرص العديدة المتاحة والالتزام بمشاركة أصحاب المصلحة، وتلبية مدينة نيويورك للدعوة إلى قيادة بحرية متطورة ومدرسة وذات تفكير مستقبلي."

قال روبرت بيراني، مدير مؤسسة نهر هدسون، في برنامج ميناء ومصب نهر نيويورك: "ميناء نيويورك هو جزء حيوي من اقتصادنا وله تأثير كبير على صحة مصب النهر. إن ضمان تلبية هذه البنية التحتية الساحلية للاحتياجات البحرية وكذلك الأهداف المجتمعية والبيئية أمر بالغ الأهمية لنجاحها. نحن نقدر أهمية هذه المبادرة ونتطلع إلى استمرار المحادثات حول مستقبل هذه المرافق الهامة في بروكلين وستاتن آيلاند."

قال الرئيس والمدير التنفيذي لمؤسسة التنمية الاقتصادية في جزيرة ستاتن آيلاند مايك كوسيك: "إن موقع هاوولاند هوك الاستراتيجي وصلاته بالتجارة العالمية أمر حيوي للتوسع الاقتصادي في ستاتن آيلاند. بموجب ملكية هيئة الموانئ بالإضافة إلى الاستثمار التاريخي لشركة CMA CGM، من المقرر أن تدعم المحطة نمو الوظائف وسلاسل التوريد المستدامة وفرص الأعمال التجارية المحلية. نحيي شركاءنا في المدينة والولاية على التوصل إلى هذه الاتفاقية، ونتطلع إلى العمل عن كثب مع هيئة الموانئ بينما نواصل دفع الاستثمارات المثيرة وطويلة الأجل في الواجهة البحرية للحي والمناطق المحيطة بها."

قال مايكل ستاماتيس، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة Red Hook Container Terminal، LLC: "يؤكد إعلان العمدة آدمز اليوم على أهمية الصناعة البحرية في قلب مدينة نيويورك، وعلى وجه الخصوص، أهمية محطة حاويات ريد هوك للحاويات ومنشأة محطة بروكلين البحرية الكبرى لسكان مدينة وولاية نيويورك. نشيد بعمدة مدينة نيويورك آدمز والحاكمة هوكول على هذا الالتزام طويل الأجل والاستثمار في مستقبل الواجهة البحرية العاملة، مما يضمن سلسلة إمداد مستقرة ومرنة لملايين الأشخاص الذين يعيشون ويعملون ويزورون مدينة نيويورك كل يوم، بينما تثبت أيضًا الرجال والنساء الذين ضحوا بسلامتهم الشخصية كعمال أساسيين في الميناء خلال جائحة (Covid-19)، مما يضمن بقاء سلسلة التوريد الحيوية لدينا مفتوحة، وعدم مرور تضحياتهم مرور الكرام. يجب أن يتم الآن تحديث وتوسيع منشأة محطة بروكلين البحرية لمواجهة التحديات المرتبطة بحركة المرور والازدحام وتقليل انبعاثات الكربون ومعالجة ارتفاع مستوى سطح البحر وتغير المناخ وتوفير مستقبل مرن لجميع سكان نيويورك."

قال أستاذ التخطيط الحضري والسياسة العمرانية بجامعة نيويورك ميتشل ل. موس: "إن ريد هوك هي الجوهرة الخفية للواجهة البحرية لمدينة نيويورك. قام العمدة آدمز وهيئة الموانئ بوضع خطة تجعل مدينة نيويورك توفر قيادة موحدة لتوجيه مستقبل ريد هوك بينما تعزز هيئة الموانئ دور هاوولاند هوك كمركز رئيسي لشحن الحاويات في المنطقة. لطالما أهملنا ريد هوك لفترة طويلة جدًا، وتحت قيادة العمدة آدمز ورئيس مجلس التنمية الاقتصادية (EDC) أندرو كيمبال، ستؤدي إعادة إحياء الواجهة البحرية لريد هوك إلى خلق فرص عمل جديدة وأنشطة جديدة وفرص جديدة لسكان نيويورك للتواصل مع ثقافتنا البحرية الرائعة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[الغاء الاشتراك](#)