**فوری ریلیز کے لیے: 2024/10/5** **گورنر *KATHY HOCHUL***

## گورنر HOCHUL کا میٹرو نارتھ ریل روڈ کے کروٹن آن ہڈسن پر واقع مرمتی اور آپریشنز ہب کو اپ گریڈ کرنے کے میگا پروجیکٹ کی تکمیل کا اعلان

***کئی سالوں پر محیط منصوبہ مرمت اور معاونت کی دوکانوں کو جدید بناتا ہے، جس سے میٹرو نارتھ کو بروقت کارکردگی کی تاریخی رفتار جاری رکھنے کا موقع ملتا ہے***

***پروجیکٹ کی تکمیل کا اعلان ریل روڈ کی 41 سالہ تاریخ میں بروقت کارکردگی کا بہترین مہینہ ہونے کا اعزاز پانے کے بعد کیا گیا***

***ہارمن شاپ کی ویڈیو یہاں دستیاب ہے***

گورنر Kathy Hochul نے آج MTA میٹرو نارتھ ریل روڈ کے کروٹن آن ہڈسن پر واقع مرمتی اور آپریشنز ہب میں اپ گریڈ کا کام مکمل ہونے کا اعلان کیا ہے، جہاں 1,200 لوگ ملازمت کرتے ہیں۔ اس نئی 400,000 مربع فٹ پر محیط پیدل سہولت گاہ کے کام کا آغاز کرنے سے، جو کہ ہارمن شاپ کہلاتی ہے، میٹرو نارتھ ٹرین کو اپنی قابل بھروسہ حالت برقرار رکھنے اور آنے والی کئی دہائیوں تک اپنے آپریشنز کے ضمن میں مرمتی ضروریات کو پورا کرنے کے قابل رہے گی۔

"آج کا اعلان ٹرانزٹ سسٹمز کی محفوظ، موثر اور مسافر دوست حیثیت برقرار رکھنے کو یقینی بنانے کے ہمارے عزم پر استوار ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "یہ اپ گریڈز ریل روڈ میں سرمایہ کاریاں ہیں تاکہ وہ عوام کے لیے قابل بھروسہ طور پر کام کرے، جہاں ٹرینز وقت پر آئیں اور سفر کرنے کے خواہشمند تمام مسافروں کو سوار کرنے کے لائق ہوگیاں ہوں۔"

**نیو یارک سینیٹ میں اکثریتی رہنما Andrea Stewart-Cousins نے کہا کہ،** "دی کروٹن ہارمن یارڈ یہ یقینی بنانے میں مرکزی کردار ادا کرتا ہے کہ میٹرو نارتھ ہمارے ووٹ دہندگان کو قابل بھروسہ خدمت فراہم کر سکتی ہے۔ مجھے فخر ہے کہ میں MTA کیپٹل پروگرام کے لیے اہم سرمایہ کاریاں حاصل کرنے میں کامیاب رہی ہوں تاکہ اس مصروف ہب کے لیے ناگزیر اپ گریڈز کی تکمیل اور ہارمن شاپ کے افتتاح کو یقینی بنایا جا سکے، جو کہ ایک نئی جدید نوعیت کی سہولت گاہ ہے جو کہ یہ یقینی بنائے گی کہ MTA، میٹرو نارتھ ٹرین کے بیڑے کی مرمتی ضروریات کو ابھی اور مستقبل میں پورا کرتی ہے۔"

یہ منصوبہ جس میں ریاستی اور وفاقی فنڈنگ شامل ہے، ریل روڈ کے آپریشنز کے قلب کو جدید ترین بناتا ہے۔ میٹرو نارتھ نے 1983 میں جب یہ جگہ اپنے پیش رو ادارے سے ورثے میں حاصل کی، تو اسی موقع پر یہ تسلیم کیا گیا تھا کہ یہ ریل کارز اور لوکوموٹیوز پر مبنی ریل روڈ کے بیڑے کی دیکھ بھال پر مامور اس کے عملے کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے ناکافی ہے۔ MTA اپ گریڈز کے لیے 1990 کی دہائی کے اواخر میں کیپٹل فنڈز کو مختص کرنے میں کامیاب ہوئی اور یہ ضروری اپ گریڈز کرنے کی خاطر 2001 سے کام جاری ہے۔

پروجیکٹ کے حتمی فیز میں ایک ایسی بالکل نئی سہولت گاہ کی تعمیر شامل تھی جس میں مرمت اور معاونت کی دوکانیں شامل ہیں۔ یہ جدید سہولت گاہ میٹرو نارتھ کو اپنے بھروسے پر مبنی مرمت ( Reliability Centered Maintenance) کے پروگرام پر عمل کرنے کا موقع دیتی ہے اور ان کے مکمل برقی بیڑے میں شامل غیر شیڈول شدہ مرمتوں کے لیے گنجائش پیدا کرتی ہے۔ سہولت گاہ کو ایک درجن کار ہوئیسٹس، چار پیڈسٹل ٹریکس اور متعدد دروازوں اور چھتوں کی سطح کے پلیٹ فارمز سے لیس کیا گیا ہے تاکہ تدارکی اقدامات میں مدد کی جا سکے۔ دوسری منزل اس طرح ڈیزائن کی گئی ہے کہ یہ نئی الیکٹرک دوکان اور متصل معاونتی دوکانوں اور مستقل مرمتی دوکانوں کے درمیان حصوں کی تقسیم کو ایک دھارے میں لانے کے لیے، ایک خدماتی راہداری کے جیسی ہے جو تینوں عمارتوں کو منسلک کرتی ہے۔

ہارمن یارڈ 100 سے زائد سالوں سے ریل روڈ کے روزمرہ آپریشنز میں ایک ناگزیر کردار ادا کر رہا ہے۔ میٹرو نارتھ کی پیش بینی اور تندہی پر مبنی منصوبہ بندی، ڈیزائن اور تعمیر کے ذریعے، پروجیکٹ 23 برس کے دوران پانچ مرحلوں میں مکمل ہو گیا:

**فیز 1:** عملے نے سروس ٹریکس، ملازمین کے لیے نیا پل تعمیر کیا اور یارڈ میں وے سائیڈ پاور فراہم کیے تاکہ یارڈ میں بیکار کھڑے رہنے والے انجنز میں نمایاں کمی کی جائے، جس سے ملحقہ علاقوں میں شور میں کمی اور قدرتی ایندھن کے اخراج میں کمی آئی۔

**فیز 2:** عملے نے کمیونیکیشن اینڈ مینٹیننس آف وے عمارتوں کی تعمیر کی اور میٹریل ڈسٹریبیوشن سینٹر میں تبدیلیاں کیں۔

**فیز 3:** عملے نے ایک نئی کوچ شاپ اور ایک نئی لوکوموٹیو شاپ تعمیر کی اور اس کے ساتھ ہی ساتھ وہیل ٹرو فیسیلیٹی مع ایک عدد ٹینڈم انڈر فلور وہیل لیتھ تعمیر کیا، جو کہ میٹرو نارتھ کے M-7 سیلف پروپیلڈ الیکٹرک ریل کارز اور مستقبل کے بیڑوں کی مرمت کے لیے تیار کیا گیا ہے۔

**فیز 4:** اس مرحلے نے کثیرالمقاصد عمارت میں ترجیحی مرمتوں کا موقع دیا جس میں دوکانیں ہیں، جو بنیادی طور پر عمارت کے مغربی حصے میں ہیں جو کہ تعمیر کے دوران فعال رہے گا اور اس کے ساتھ ہی ساتھ شمالی یارڈ میں ایک نئے وہیل اسٹوریج کینوپی کی تعمیر کی گئی۔

**فیز 5:** اس مرحلے نے دو مراحل میں کثیرالمقاصد عمارت کی مکمل تبدیل کاری کا موقع فراہم کیا۔ پہلے مرحلے نے ایک نئی ڈبل اینڈڈ کنسسٹ شاپ کی تعمیر کی جس میں سے ہر ایک میں دس بوگیاں طویل دو ٹریکس ہیں۔ دوسرے مرحلے میں EMU فعالیت مرمت اور معاونت کی دوکانوں کی تعمیر شامل ہے۔

**MTA کے سربراہ اور CEO Janno Lieber نے کہا،** "میٹرو نارتھ کی سروس اس سے بہتر کبھی نہیں رہی - رواں سال میں ابھی تک یہ 99% موقع پر بروقت رہی ہے۔ اس کی ایک بڑی وجہ وہ طریقہ ہے کہ جس سے ہمارے گاڑیوں کے بیڑے کی یہاں ہارمن شاپ میں مرمت اور دیکھ بھال کی جا رہی ہے - جو ایک عالمی معیار کی ایسی سہولت ہے جس کے پائے کا کوئی بھی نہیں"

**MTA میٹرو نارتھ ریل روڈ کی صدر Catherine Rinaldi نے کہا،** "ہارمن یارڈ میٹرو نارتھ کے آپریشنز کا قلب ہے اور اس پروجیکٹ کی تکمیل کا وقت اس سے بہتر اور کوئی نہیں ہو سکتا تھا۔ میٹرو نارتھ ایک متاثر کن سلسلے کے عین وسط میں ہے - مسلسل چار سال سے کم از کم بھی 97 فیصد مواقع پر بروقت ہونے کی کارکردگی دکھا رہی ہے۔ اب، ایک مکمل شدہ ہارمن یارڈ کے ذریعے، ریل روڈ ہزاروں کی تعداد میں روزانہ سفر کرنے والے مسافروں کو غیرمعمولی خدمات کی فراہمی کا سلسلہ جاری رکھ سکتی ہے۔"

**MTA کے تعمیر و ترقی کے صدر Jamie Torres-Springer نے کہا،** "یہ ایک طرح کی طویل مدتی سرمایہ کاری ہے جو ایک صدی پرانے نظام کو جدید دور سے ہم آہنگ کرنے کے لیے کی گئی ہے۔ اس مسلسل کیپٹل سرمایہ کاری کی بدولت، میٹرو نارتھ کے مسافر آنے والی دہائیوں میں فائدہ اٹھائیں گے۔"

**رکن اسمبلی Amy Paulin نے کہا،** "نئے کروٹن ہارمن مرمت اور آپریشنز ہب کی تکمیل و افتتاح پر میٹرو نارتھ ریل روڈ کو بہت مبارک باد۔ نیو یارک کے مضافات میں ہم جس معیار زندگی کا لطف اٹھاتے ہیں، اس کی کلید شہر کے اندر و باہر کے عوامی ذریعہ نقل و حرکت ہیں۔ میرے ڈسٹرکٹ کے رہائشی اور تمام مسافر اس سے اور میٹرو نارتھ کی جانب سے جاری بہتریوں سے فائدہ اٹھاتے ہیں۔ ٹرینز کو بہترین حالت میں اور بروقت رکھنے پر آپ کا شکریہ۔"

**رکن اسمبلی Dana Levenberg نے کہا کہ،** "میرے ڈسٹرکٹ میں اس اہم بنیادی ڈھانچے کی اپ گریڈ کا کام مکمل ہونا ایک بے حد اچھی خبر ہے۔ میٹرو نارتھ نے بروقت کارکردگی کے حوالے سے ریکارڈز بنانا شروع کیے ہیں اور ایسے میں یہ اپ گریڈز ہماری ٹرین سروس کی درست سمت میں حرکت کو برقرار رکھیں گی۔ ٹرین سروس اور آپریشنز کی قابل بھروسہ حیثیت کو بہتر بنانے کے علاوہ، اس سے یہ بھی یقینی ہو گا کہ ہارمن یارڈ علاقے میں مضبوط آجر کے طور پر برقرار رہتا ہے۔ میں ان وفاقی اور ریاستی فنڈز کی شکرگزار ہوں کہ جنہوں نے اس پروجیکٹ کی معاونت کی۔"

**رکن اسمبلی Ken Zebrowski نے کہا کہ،** "کروٹن ہارمن یارڈ ایک اہم سہولت گاہ ہے جو ٹرینز کو چلتا پھرتا اور نیو یارک کو حرکت میں رکھنے کا اہم کام سرانجام دیتا ہے۔ یہ بہتریاں یہ یقینی بنائیں گی کہ اس یارڈ کے پاس اس محنت طلب کام کو جاری رکھنے کے لیے ضروری سامان اور بنیادی ڈھانچہ موجود ہے۔ میں آج ان اپ گریڈز کی تکمیل کو دیکھ کر پرجوش ہوں اور اس قدر کو دیکھنے کے لیے بے تاب ہوں جو یہ کہ ہمارے ٹرانزٹ سسٹم کو دیں گے۔"

**ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی کے چیف ایگزیکٹو George Latimer نے کہا کہ،** "ہارمن شاپ کا جشن مناتے ہوئے، ہم محض کسی سہولت گاہ کی گنجائش میں توسیع کے گواہ ہی نہیں بن رہے؛ ہم سربلندی اور بھروسے کے لیے میٹرو نارتھ کے عزم کی تائید نو کے شاہد بن رہے ہیں۔ میں ہر روز میٹرو نارتھ پر بھروسہ کرنے والے مسافروں کے لیے محفوظ، موثر اور قابل انحصار ٹرانسپورٹیشن فراہم کرنے کے لیے گورنر کے عزم پر ان کا شکر گزار ہوں۔"

###


اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں