



De publicación inmediata: 10/05/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE SE COMPLETÓ UN MEGAPROYECTO PARA MODERNIZAR EL CENTRO DE MANTENIMIENTO Y OPERACIONES DEL FERROCARRIL METRO-NORTH EN CROTON-ON-HUDSON**

*El proyecto plurianual moderniza los talleres de reparación y soporte, lo cual permite que Metro-North mantenga su ritmo histórico de desempeño puntual*

*El anuncio de la finalización del proyecto se realiza tras el registro del mejor mes de desempeño puntual del ferrocarril en sus 41 años de historia*

*Hay un video de Harmon Shop disponible [aquí](#)*

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que se completaron las obras de modernización del centro de mantenimiento y operaciones vital del Ferrocarril Metro-North de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), el cual está ubicado en Croton-on-Hudson, Nueva York, y emplea a 1,200 personas. Con la apertura de las nuevas instalaciones de este centro de 400,000 pies cuadrados, que recibe el nombre de Harmon Shop, Metro-North podrá mantener la confiabilidad del tren y satisfacer las necesidades de mantenimiento de sus operaciones por muchas décadas más.

"El anuncio de hoy complementa el compromiso que adoptamos de garantizar que nuestros sistemas de transporte sigan siendo seguros, eficaces y cómodos para los pasajeros", **afirmó la gobernadora Hochul**. "Estas mejoras son inversiones que se realizan a fin de que el ferrocarril opere de manera confiable para el público y de que los trenes lleguen a tiempo y con vagones suficientes para transportar a todos los pasajeros que deseen viajar".

**La líder de la mayoría del Senado, Andrea Stewart-Cousins, manifestó:** "El patio ferroviario de Croton-Harmon desempeña un papel central para que el Ferrocarril Metro-North pueda proporcionar un servicio confiable a los habitantes de nuestra circunscripción. Me enorgullece haber conseguido las inversiones esenciales para el Programa de Capital de la MTA que permitieron completar estas obras vitales de modernización para este centro tan concurrido y me enorgullece también la inauguración de Harmon Shop, un nuevo centro de vanguardia que garantizará que la

MTA satisfaga las necesidades de mantenimiento de la flota de vagones de Metro-North tanto ahora como en el futuro".

El proyecto, que incluye fondos estatales y federales, moderniza el núcleo de operaciones del ferrocarril. Cuando Metro-North heredó el sitio de sus empresas ferroviarias predecesoras en 1983, reconoció inmediatamente el lugar como inadecuado para satisfacer las necesidades de las cuadrillas que tendrían que mantener las flotas de vagones y locomotoras del ferrocarril. La MTA identificó fondos de capital para hacer mejoras a fines de la década de 1990 y se han realizado obras desde 2001 para la implementación de estas mejoras necesarias.

La fase final del proyecto incluía la construcción de un nuevo centro que debería contar con talleres de reparación y soporte. Las instalaciones de vanguardia permiten que Metro-North ejecute su programa de Mantenimiento Centrado en la Confiabilidad (Reliability Centered Maintenance) y contemple las reparaciones no programadas en toda su flota de vagones eléctricos. Se equiparon las instalaciones con una docena de elevadores de vagones, cuatro pedestales con vías y varias plataformas a nivel de las puertas y del techo para asistir en el mantenimiento preventivo. La segunda planta está diseñada para simplificar la distribución de piezas entre el nuevo taller eléctrico, los talleres de soporte adyacentes y el taller de mantenimiento de la formación mediante la integración de un corredor de servicio que conecta los tres edificios.

Por más de 100 años, el patio ferroviario de Harmon ha desempeñado un papel vital en las operaciones diarias del ferrocarril. Gracias a la previsión de Metro-North y a su diligencia en la planificación, el diseño y la construcción, el proyecto se pudo completar a lo largo de 23 años en cinco fases:

**Fase 1:** Las cuadrillas construyeron las vías de servicio, un nuevo paso elevado para empleados y proporcionaron energía a lo largo del patio ferroviario para reducir considerablemente los motores en marcha en el patio. Con esto, se logró reducir el ruido para los vecindarios circundantes y producir menos emisiones de combustibles fósiles.

**Fase 2:** Las cuadrillas construyeron los edificios de Comunicación y de Mantenimiento de las Vías, además de hacer modificaciones al Centro de Distribución de Materiales.

**Fase 3:** Las cuadrillas construyeron un nuevo Taller de Vagones y un nuevo Taller de Locomotoras, además de un Centro de Rectificado de Ruedas con un Torno de Ruedas Bajo Foso en Tándem diseñado para mantener la flota de vagones eléctricos autopropulsados M-7 de Metro-North y las flotas futuras.

**Fase 4:** Se realizaron preparativos para las reparaciones prioritarias en el edificio multipropósito a fin de que alojara talleres, principalmente en la sección oeste del edificio, la cual permanecerá en operación durante la construcción, y se construyó un nuevo Pabellón de Almacenamiento de Ruedas en el patio norte.

**Fase 5:** Se realizó el reemplazo total del edificio multipropósito en dos etapas. Durante la primera etapa, se le proporcionó a la construcción un nuevo Taller de Formaciones con dos extremos y dos vías por cada diez vagones de largo. La segunda etapa incluyó la construcción del Taller de Reparación en Marcha de Trenes Eléctricos de Múltiples Unidades y del Taller de Soporte.

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, aseguró:** "El servicio de Metro-North nunca ha sido mejor que ahora, con un desempeño puntual de un 99% en lo que va del año. Uno de los motivos principales es la manera en que se mantiene y se repara nuestra flota de vagones aquí, en Harmon Shop, un centro de categoría mundial insuperable".

**La presidenta del Ferrocarril Metro-North de la MTA, Catherine Rinaldi, opinó:** "El patio ferroviario Harmon Yard es el corazón de las operaciones de Metro-North y este proyecto no podría haberse completado en mejor momento. Actualmente, Metro-North se encuentra en medio de una impresionante buena racha de cuatro años consecutivos con un desempeño puntual de al menos un 97%. Ahora, habiéndose completado las obras en Harmon Yard, el ferrocarril puede seguir brindando un servicio excepcional a las decenas de miles de pasajeros que transporta por día".

**El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, remarcó:** "Este es el tipo de inversión a largo plazo necesario para traer a la era moderna un sistema que tiene un siglo de antigüedad. Gracias a esta inversión de capital continua, los pasajeros de Metro-North se beneficiarán por muchas décadas más".

**La asambleísta Amy Paulin expresó:** "Muchas felicitaciones al Ferrocarril Metro-North por completar e inaugurar el nuevo centro de mantenimiento y operaciones de Croton-Harmon. El transporte público hacia la ciudad y de regreso es clave para la calidad de vida que disfrutamos en los suburbios de Nueva York. Los residentes de mi distrito y todos los pasajeros interurbanos se beneficiarán gracias a estas obras y a las diversas mejoras que Metro-North sigue haciendo. Gracias por mantener los trenes en buen estado y por brindar un servicio puntual".

**La asambleísta Dana Levenberg señaló:** "La finalización de las obras de modernización de esta infraestructura de gran envergadura en mi distrito es una muy buena noticia. Estas mejoras mantendrán el correcto funcionamiento de nuestro servicio de tren mientras Metro-North sigue obteniendo resultados excepcionales por su desempeño puntual. Esto no solo mejorará la confiabilidad del servicio y de las operaciones ferroviarias, sino que también garantizará que Harmon Yard siga siendo un importante empleador en la zona. Estoy muy agradecida por los fondos federales y estatales que financiaron este proyecto".

**El asambleísta Ken Zebrowski explicó:** "El patio ferroviario Croton-Harmon es una instalación crítica en la que se desempeña una importante labor para mantener los trenes en circulación y a los neoyorquinos en movimiento. Estas mejoras garantizarán

que este patio ferroviario cuente con los equipos y la infraestructura que necesita para continuar ese importante trabajo. Me alegra ver estas obras de modernización finalizadas y espero con ansias ver el valor que añadirán a nuestro sistema de transporte público".

**El jefe del poder ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, concluyó:** "Al celebrar Harmon Shop, no solo estamos siendo testigos de la expansión de estas instalaciones; estamos siendo testigos del fortalecimiento del compromiso de Metro-North con la excelencia y la confiabilidad. Agradezco a la gobernadora por su dedicación para proporcionar un medio de transporte seguro, eficiente y confiable para los pasajeros que dependen de Metro-North cada día".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)