



Для немедленной публикации: 10.05.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ МЕГАПРОЕКТА  
МОДЕРНИЗАЦИИ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ДЕПО ЖЕЛЕЗНОЙ  
ДОРОГИ METRO-NORTH В КРОТОНЕ-НА-ГУДЗОНЕ**

*Реализация многолетнего проекта модернизации ремонтных и вспомогательных цехов позволит железной дороге Metro-North поддерживать высокие показатели точности движения поездов*

*Объявление о завершении проекта сделано после того, как был зафиксирован самый высокий месячный показатель соблюдения графика движения за всю 41-летнюю историю железной дороги*

*Видеоролик о депо Хармон можно посмотреть [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении проекта модернизации важного ремонтно-эксплуатационного депо железной дороги МТА Metro-North в Кротоне-на-Гудзоне (Croton-on-Hudson), штат Нью-Йорк, где работают 1200 человек. После открытия этого нового депо Хармон (Harmon Shop) площадью 400 тысяч кв. футов (37 тысяч кв. м) железная дорога Metro-North сможет обеспечивать надлежащее состояние и необходимое обслуживание подвижного состава в течение многих десятилетий.

«Завершенный сегодня проект является частью наших усилий по обеспечению безопасности, эффективности и удобства наших систем общественного транспорта, — **сказала губернатор Хокул.** — Эта модернизация позволит обеспечить надежную работу железной дороги, при которой поезда прибывают вовремя, а количество вагонов достаточно для перевозки всех пассажиров».

**Лидер большинства в сенате штата Нью-Йорк Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins):** «Депо Кротон-Хармон очень важно для обеспечения надежной работы железной дороги Metro-North. Я горжусь тем, что добилась выделения необходимых средств по программе капиталовложений МТА. Эти средства были направлены на модернизацию депо Хармон — нового современного центра, который поможет МТА обеспечить обслуживание подвижного состава Metro-North сейчас и в будущем».

Проект, который включает штатное и федеральное финансирование, предусматривал модернизацию ключевого эксплуатационного центра железной дороги. Когда в 1983 году железная дорога Metro-North получила этот центр от предшествующей железной дороги, он был сразу же признан недостаточным для нужд бригад, которые обслуживают подвижной состав железной дороги. В конце 1990-х годов МТА изыскало капитальные средства для модернизации, и с 2001 года начались необходимые работы по проведению этой модернизации.

Последний этап проекта включал строительство нового депо с ремонтными и вспомогательными цехами. Ввод в действие нового современного депо позволит железной дороге Metro-North реализовать программу технического обслуживания для повышения надежности (Reliability Centered Maintenance Program) и обеспечить текущий ремонт всего электрического подвижного состава. В депо имеется около десятка подъемников для вагонов, четыре рельсовых эстакады для технического обслуживания и несколько площадок на уровне дверей и крыш для проведения планового технического обслуживания. На втором этаже расположен сервисный коридор для оптимизации распределения запчастей между новым электрическим цехом, прилегающими вспомогательными цехами и цехом обслуживания подвижного состава.

На протяжении более 100 лет депо Хармон играет ключевую роль в обеспечении каждодневной работы железной дороги. Благодаря дальновидному и тщательному планированию проектных и строительных работ этот проект Metro-North был реализован за 23 года в пять этапов:

**Этап 1.** Построены служебные пути, новый переход для персонала и система временного питания, которая значительно уменьшает время холостого хода локомотивов в депо, снижает шум для окружающих и сокращает углеродные выбросы.

**Этап 2.** Построены здания связи и эксплуатации пути и внесены изменения в Центр распределения материалов.

**Этап 3.** Построены новый вагонный цех и новый цех локомотивов, а также новая мастерская переточки колес с подрельсовым станком переточки колесных пар, предназначенным для обслуживания электропоездов М-7 и будущих составов.

**Этап 4.** Выполнен первоочередной ремонт многофункционального здания для размещения цехов (прежде всего в западной части здания), которые будут продолжать работать во время строительства, и построен новый навес для хранения колес в северном депо.

**Этап 5.** Выполнена полная замена многофункционального здания в две очереди. Первая очередь включала строительство нового двухстороннего цеха для поездов с двумя путями длиной по десять вагонов каждый. Вторая очередь включала строительство цеха текущего ремонта электропоездов и вспомогательных цехов.

**Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):** «Железная дорога Metro-North демонстрирует небывало высокие показатели качества обслуживания — в этом году соблюдение графика движения составило 99 %. Во многом это стало возможным благодаря ремонту и обслуживанию подвижного состава в депо Хармон, которое представляет собой производственное предприятие высочайшего мирового класса».

**Президент МТА Metro-North Railroad Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi):** «Депо Хармон — это главный эксплуатационный центр железной дороги Metro-North, и этот проект завершен как нельзя более вовремя. Железная дорога Metro-North сейчас демонстрирует впечатляющие результаты — показатель соблюдения графика движения уже четыре года подряд не опускается ниже 97 процентов. Теперь, когда депо Хармон полностью введено в эксплуатацию, железная дорога сможет поддерживать этот высокий стандарт качества, обслуживая десятки тысяч пассажиров ежедневно».

**Президент компании МТА Construction & Development (MTA C&D) Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer):** «Такие долгосрочные инвестиции необходимы, чтобы поднять до современного уровня систему, созданную столетие назад. Благодаря этим постоянным капиталовложениям пассажиры Metro-North будут получать первоклассное обслуживание в течение многих десятилетий».

**Член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin):** «Поздравляю железную дорогу Metro-North с завершением и вводом в эксплуатацию нового ремонтно-эксплуатационного депо Кротон-Хармон. Общественный транспорт в городе и за его пределами — это важнейший элемент качества жизни в пригородах Нью-Йорка. Этот проект и многочисленные другие улучшения на железной дороге Metro-North приносят огромную пользу жителям моего округа и всем пригородным пассажирам. Спасибо за соблюдение расписания и за поддержание поездов в отличном состоянии».

**Член Ассамблеи Дана Левенберг (Dana Levenberg):** «Завершение этого инфраструктурного проекта в моем округе — это очень хорошая новость. Эта модернизация поможет нашим железным дорогам развиваться в правильном направлении сейчас, когда железная дорога Metro-North бьет рекорды точности движения поездов. Благодаря этому проекту не только улучшается качество обслуживания и движение поездов, но и депо Хармон остается крупным работодателем в этом районе. Я очень благодарна за выделение федеральных и штатных средств для поддержки этого проекта».

**Член Ассамблеи Кен Зебровски (Ken Zebrowski):** «Депо Кротон-Хармон — это важнейший центр, который обеспечивает движение поездов и пассажирские перевозки в Нью-Йорке. Благодаря этим улучшениям это депо получило оборудование и инфраструктуру, необходимые для продолжения этой

напряженной работы. Я очень рад присутствовать сегодня на торжественном открытии этого депо, которое принесет большую пользу нашей транспортной системе».

**Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer):** «Открытие депо Хармон является не просто расширением предприятия, но также подтверждением стремления Metro-North к повышению качества и надежности. Я благодарю губернатора за ее усилия по обеспечению безопасной, эффективной и надежной перевозки пригородных пассажиров, которые каждый день пользуются железной дорогой Metro-North».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение  
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)