



Do natychmiastowej publikacji: 10.05.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE MEGAPROJEKTU
MODERNIZACJI CENTRUM SERWISOWO-OPERACYJNEGO KOLEI METRO-
NORTH W CROTON-ON-HUDSON**

Realizowany przez wiele lat projekt pozwoli zmodernizować warsztaty naprawcze i pomocnicze, umożliwiając Metro-North kontynuowanie historycznego tempa terminowości

Ogłoszono zakończenie projektu po najlepszym miesiącu pod względem punktualności w 41-letniej historii kolei

Film przedstawiający Harmon Shop jest dostępny [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie modernizacji ważnego centrum konserwacyjno-operacyjnego kolei Metro-North w Croton-on-Hudson w stanie Nowy Jork, w którym zatrudnionych jest 1200 osób. Wraz z otwarciem nowego obiektu o powierzchni 400 000 stóp kwadratowych, znanego jako Harmon Shop, kolej Metro-North będzie w stanie utrzymać niezawodność pociągów i zaspokoić potrzeby konserwacyjne swojej działalności przez kolejne dziesięciolecie.

„Dzisiejsze ogłoszenie opiera się na naszym zaangażowaniu w zapewnienie, że nasze systemy tranzytowe pozostaną bezpieczne, skuteczne i przyjazne dla pasażerów”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Te modernizacje to inwestycje, dzięki którym kolej będzie działać niezawodnie dla społeczeństwa, z pociągami przyjeżdżającymi na czas i z wystarczającą liczbą wagonów, aby przewieźć wszystkich pasażerów, którzy chcą jeździć”.

Liderka większości w Senacie Stanu Nowy Jork, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała: „Stocznia Croton-Harmon Yard odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu, że kolej Metro North może świadczyć niezawodne usługi dla naszych wyborców. Jestem dumna z tego, że udało mi się zabezpieczyć kluczowe inwestycje w ramach programu kapitałowego MTA, aby zapewnić ukończenie ważnych modernizacji tego ruchliwego centrum oraz otwarcie Harmon Shop, nowego, najnowocześniejszego obiektu, który zapewni MTA zaspokojenie potrzeb konserwacyjnych floty pociągów Metro North teraz i w przyszłości”.

Projekt ten, który obejmuje fundusze stanowe i federalne, modernizuje serce operacji kolejowych. Kiedy kolej Metro-North odziedziczyła obiekt po swoich poprzednikach w 1983 r., natychmiast uznano, że jest on nieodpowiedni do zaspokojenia potrzeb załóg, które będą utrzymywać floty wagonów i lokomotyw. MTA określiło fundusze kapitałowe na modernizację pod koniec lat 90-tych, a od 2001 r. trwają prace nad dokonaniem tych niezbędnych modernizacji.

Ostatnia faza projektu obejmowała budowę zupełnie nowego obiektu, który obejmuje warsztaty naprawcze i pomocnicze. Najnowocześniejszy obiekt umożliwił kolei Metro-North realizację programu konserwacji ukierunkowanej na niezawodność (Reliability Centered Maintenance) i rozliczanie nieplanowanych napraw całej floty elektrycznej. Obiekt został wyposażony w tuzin podnośników samochodowych, cztery tory postojowe oraz wiele platform na poziomie drzewi i dachu, aby pomóc w konserwacji zapobiegawczej. Drugie piętro zostało zaprojektowane tak, aby usprawnić dystrybucję części między nowym warsztatem elektrycznym a sąsiednimi warsztatami pomocniczymi i warsztatem konserwacji poprzez zintegrowanie korytarza serwisowego łączącego wszystkie trzy budynki.

Przez ponad 100 lat stocznia Harmon Yard odgrywała istotną rolę w codziennych operacjach kolei. Dzięki dalekowzroczności zarządców kolei Metro-North i starannemu planowaniu, projektowaniu i budowie, projekt został ukończony w ciągu 23 lat w pięciu etapach:

Etap 1: Ekipy zbudowały tory serwisowe, nowy wiadukt dla pracowników i dostarczyły zasilanie do stoczni, aby znacznie zmniejszyć liczbę silników pracujących na biegu jałowym na stoczni, zmniejszając hałas dla okolicznych sąsiadów i wytwarzając mniej emisji paliw kopalnych.

Etap 2: Ekipy zbudowały budynki komunikacji i utrzymania drogi oraz dokonały modyfikacji w Centrum Dystrybucji Materiałów.

Etap 3: Ekipy zbudowały nową wagonownię i nową lokomotywownię, a także nowy zakład toczenia kół z tandemową tokarką do kół pod podłogą, zaprojektowaną w celu utrzymania floty samobieżnych elektrycznych wagonów kolejowych M-7 kolei Metro-North i przyszłych flot.

Etap 4: Przewidziano priorytetowe naprawy budynku wielofunkcyjnego, w którym mają znajdować się sklepy, głównie w zachodniej sekcji budynku, która pozostanie sprawna podczas budowy, a także budowę nowego zadaszania do przechowywania kół na północnym dziedzińcu.

Etap 5: Zapewniono całkowitą wymianę budynku wielofunkcyjnego w dwóch etapach. Pierwszy etap obejmował budowę nowej, podwójnej konsystencji z dwoma torami o długości dziesięciu wagonów każdy. Drugi etap obejmował budowę warsztatów naprawczych i pomocniczych EMU.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Kolej Metro-North nigdy nie działała lepiej - 99% punktualności w tym roku. Głównym tego powodem jest sposób, w jaki nasza flota pojazdów jest konserwowana i naprawiana tutaj, w Harmon Shop – światowej klasy obiekcie, który nie ma sobie równych”.

Prezes kolei Metro-North Catherine Rinaldi powiedziała: „Harmon Yard jest sercem działalności Metro-North, a czas zakończenia tego projektu nie mógł być lepszy. Kolej Metro-North jest obecnie w trakcie imponującej passy – cztery lata z rzędu z punktualnością na poziomie co najmniej 97 procent. Teraz, dzięki ukończeniu Harmon Yard, kolej może nadal świadczyć wyjątkowe usługi dla dziesiątek tysięcy pasażerów dziennie.”

Prezes ds. budowy i rozwoju MTA, Jamie Torres-Springer, powiedział: „Tego rodzaju długoterminowe inwestycje są tym, czego potrzeba, aby wprowadzić stuletni system w erę nowoczesności. Dzięki tej trwałej inwestycji kapitałowej, pasażerowie kolei Metro-North będą czerpać korzyści przez kolejne dziesięciolecia” .

Człokini Zgromadzenia, Amy Paulin, powiedziała: „Wielkie gratulacje dla kolei Metro-North z okazji ukończenia i otwarcia nowego centrum serwisowo-operacyjnego Croton-Harmon. Transport publiczny w mieście i poza nim jest kluczem do jakości życia, którą cieszymy się na przedmieściach stanu Nowy Jork. Mieszkańcy mojego okręgu i wszyscy dojeżdżający do pracy korzystają z tego i wielu ulepszeń, które kolej Metro-North wciąż wprowadza. Dziękuję za utrzymywanie pociągów w świetnym stanie i na czas”.

Członkini Zgromadzenia, Dana Levenberg, powiedziała: „Zakończenie tej ważnej modernizacji infrastruktury w moim okręgu to bardzo dobra wiadomość. Dzięki tym modernizacją nasze usługi kolejowe będą podążać we właściwym kierunku, ponieważ kolej Metro-North nadal bije rekordy punktualności. Oprócz poprawy niezawodności usług kolejowych i operacji, zapewni to również, że Harmon Yard pozostanie silnym pracodawcą w okolicy. Jestem bardzo wdzięczna za federalne i stanowe fundusze, które wsparły ten projekt”.

Członek Zgromadzenia, Ken Zebrowski, powiedział: „Stocznia Croton Harmon to krytyczny obiekt, który wykonuje ważną pracę, aby pociągi mogły kursować, a mieszkańcy stanu Nowy Jork mogli się przemieszczać. Ulepszenia te zapewniają stocznii niezbędny sprzęt i infrastrukturę do kontynuowania tej ciężkiej pracy. Jestem podekscytowany zakończeniem tych modernizacji i z niecierpliwością czekam na wartość dodaną, jaką wniosą one do naszego systemu tranzytowego” .

Przewodniczący Rady Hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Świętując Harmon Shop, nie jesteśmy tylko świadkami rozbudowy obiektu; jesteśmy świadkami wzmocnienia zaangażowania kolei Metro-North w doskonałość i niezawodność. Dziękuję gubernator za jej zaangażowanie w zapewnienie bezpiecznego, wydajnego i niezawodnego transportu dla osób dojeżdżających do pracy, które codziennie polegają na kolei Metro-North”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)