



즉시 배포용: 2024년 5월 10일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 크로톤-온-허드슨에서 메트로-노스 철도의 유지보수 및 운영 허브를 업그레이드하는 메가 프로젝트 완료 발표**

*메트로-노스의 역사적인 정시 성과를 이어갈 수 있도록 다년간의 프로젝트로 수리 및 지원 상점을 현대화합니다*

**철도 41년 역사상 정시성 최고의 달에 이어 프로젝트 완료 발표**

하몬 샴의 비디오는 [여기](#)에서 볼 수 있습니다

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주 크로톤-온-허드슨에 있는 1,200명이 일하는 MTA 메트로-노스 철도의 중요한 유지보수 및 운영 허브에 대한 업그레이드를 완료했다고 발표했습니다. 하몬 샴으로 알려진 이 새로운 40만 평방 피트 시설의 개장으로 메트로-노스는 열차의 신뢰성을 유지하고 앞으로 수십 년 동안 운영의 유지보수 요구를 충족시킬 수 있을 것입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "오늘 발표는 우리의 교통 시스템이 안전하고 효과적이며 탑승자 친화적인 상태를 유지하도록 하는 우리의 약속을 기반으로 합니다. 이러한 업그레이드는 철도가 대중을 위해 안정적으로 운영되도록 하기 위한 투자이며, 열차가 제 시간에 도착하여 원하는 모든 승객을 태울 수 있는 충분한 차량이 준비되어 있습니다."

뉴욕 상원 원내대표 **Andrea Stewart-Cousins**는 이렇게 말했습니다. "크로톤-하몬 야드는 메트로 노스 철도가 우리의 주민들에게 신뢰할 수 있는 서비스를 제공할 수 있도록 하는 데 중심적인 역할을 합니다. 저는 이 번잡한 허브에 대한 필수적인 업그레이드의 완료를 보장하기 위한 MTA 자본 프로그램에 대한 중요한 투자를 확보하고 MTA가 현재와 미래의 메트로 노스 열차 함대의 유지 보수 요구를 충족시킬 수 있는 새로운 첨단 기술 시설인 하몬 샴의 개장을 자랑스럽게 생각합니다."

주 및 연방 자금을 포함하는 이 프로젝트는 철도 운영의 중심을 현대화합니다. 메트로-노스가 1983년에 이전 철도로부터 부지를 물려받았을 때, 철도 차량과 기관차로 이루어진 열차 함대를 유지관리할 승무원들의 요구를 충족시키기에 충분하지 않다는

것이 즉시 인식되었습니다. MTA는 1990년대 후반에 업그레이드할 자본 자금을 확인했으며, 이러한 필요한 업그레이드를 위해 2001년부터 작업을 진행하고 있습니다.

프로젝트의 마지막 단계에는 수리 및 지원 상점을 포함하는 새로운 시설 건설이 포함되었습니다. 이 최신 시설을 통해 메트로 노스는 신뢰성 중심 유지보수 프로그램을 수행하고 전체 전기 차량에 대한 예정에 없던 수리를 할 수 있습니다. 이 시설에는 예방 유지 관리를 돕기 위해 12개의 카호리스트, 4개의 받침대 트랙, 여러 개의 문 높이 및 지붕 높이 플랫폼이 설치되어 있습니다. 2층은 3개 건물을 모두 연결하는 서비스 회랑을 통합하여 새로운 전기 샵과 인접한 지원 샵 및 일관된 유지 보수 샵 간의 부품 분배를 효율화하도록 설계되었습니다.

하몬 야드는 100년 이상 철도의 일상적인 운영에서 중요한 역할을 해 왔습니다. 메트로-노스의 선견지명과 부지런한 계획, 설계 및 건설을 통해 프로젝트는 23년에 걸쳐 5단계에 걸쳐 완료되었습니다:

**1 단계:** 건설자들은 새로운 직원 육교인 서비스 트랙을 만들고 조차장에 노변 전력을 제공하여 조차장의 엔진 공회전을 크게 줄여 주변 이웃의 소음을 줄이고 화석 연료 배출을 줄였습니다.

**2 단계:** 건설자들은 도로 건물 커뮤니케이션 및 유지 보수 시설을 구축하고 자재 물류 센터를 개선했습니다.

**3 단계:** 건설자들은 새로운 코치 샵과 새로운 로코모티브 샵뿐만 아니라 메트로-노스의 M-7 자주식 전기 철도 차량과 미래의 함대를 유지하기 위해 설계된 탠덤 언더 플로어 휠 선반을 갖춘 새로운 휠 트루 시설을 건설했습니다.

**4 단계:** 주로 건물의 서쪽 부분에서 건설 중에도 운영될 것이며 북쪽 조차장에 새로운 휠 스토리지 캐노피를 건설할 때 다목적 건물에서 하우스 샵까지의 우선 수리를 위해 진행됩니다.

**5 단계:** 다목적 건물을 2단계로 완전히 교체할 수 있도록 진행됩니다. 첫 번째 단계는 각각 10대의 차량 길이의 두 개의 트랙이 있는 새로운 복선형 컨시스트 샵의 건설을 진행했습니다. 두 번째 단계에는 EMU 운영 수리 및 지원 샵의 건설이 포함되었습니다.

**MTA 회장 겸 대표이사 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다.** "올해 들어 지금까지 99%의 시간 성능을 발휘하는 등 그 어느 때보다 남북간 서비스가 우수했습니다. 가장 큰 이유는 세계적인 시설인 하몬 샵에서 우리의 자동차 차량을 유지하고 수리하는 방식입니다."

**MTA 메트로-노스 철도 회사 사장 Catherine Rinaldi는 이렇게 말했습니다.** "하몬 조차장은 메트로-노스 운영의 핵심이며, 이 프로젝트의 완료 시점은 더 이상 좋을 수 없습니다. 메트로-노스는 현재 인상적인 연속성을 보이고 있습니다. 4년 연속으로 97%

이상의 정시 성과를 기록하고 있습니다. 이제 하몬 조차장이 완공되면 철도는 매일 수만 명의 승객들에게 탁월한 서비스를 계속 제공할 수 있습니다.”

**MTA 건설 및 개발 사장 Jamie Torres-Springer는 이렇게 말했습니다.** "이는 100년 된 시스템을 현대적인 시대에 적응시키기 위해 필요한 일종의 장기적인 투자입니다. 이러한 지속적인 자본 투자 덕분에 메트로 노스의 탑승자들은 앞으로 수십 년 동안 혜택을 볼 수 있을 것입니다.”

**주 하원의원 Amy Paulin은 이렇게 말했습니다.** "새로운 크로톤-하몬 유지보수 및 운영 허브의 완공과 개통에 대해 메트로-노스 철도에 축하를 드립니다. 도시 안팎의 대중교통은 뉴욕 교외에서 우리가 누리는 삶의 질의 핵심입니다. 우리 지역 주민들과 모든 통근자들은 이번 프로젝트와 메트로 노스가 계속해서 만들어 가는 많은 개선점들로부터 혜택을 받고 있습니다. 기차를 제때에 멋진 모습으로 유지해 주셔서 감사합니다.”

**주 하원의원 Dana Levenberg는 이렇게 말했습니다.** "우리 지역의 주요 인프라 업그레이드가 완료된 것은 매우 좋은 소식입니다. 이러한 업그레이드는 메트로-노스가 제시한 성능을 기록함에 따라 열차 서비스를 올바른 방향으로 계속 전진시킬 것입니다. 열차 운행 및 운영의 신뢰성을 향상시키는 것 외에도 하몬 조차장이 이 지역에서 강력한 고용주로 남을 수 있도록 보장할 것입니다. 이 프로젝트를 지원해준 연방정부와 주정부 자금을 너무 감사합니다.”

**주 하원의원 Ken Zebrowski는 이렇게 말했습니다.** "크로톤 하몬 조차장은 열차가 운행되고 뉴욕 사람들이 지속적인 이동을 보장하는 중요한 작업을 수행하는 중요한 시설입니다. 이러한 개선은 이 조차장이 그러한 어려운 작업을 계속하는 데 필요한 장비와 인프라를 갖추도록 보장합니다. 저는 오늘 이러한 업그레이드가 완료되는 것을 보게 되어 기쁘고 우리의 교통 시스템에 추가될 가치를 기대합니다.”

**웨스트체스터 카운티 행정관 George Latimer는 이렇게 말했습니다.** "하몬 샵을 축하하면서 우리는 단지 시설의 확장을 목격하는 것이 아니라 메트로 노스의 우수성과 신뢰성에 대한 의지가 강화되는 것을 목격하고 있습니다. 매일 메트로 노스에 의존하는 통근자들에게 안전하고 효율적이며 신뢰할 수 있는 교통수단을 제공하기 위해 헌신한 주지사님께 감사드립니다.”

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)