



Diffusione immediata: 10/05/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL
MEGAPROGETTO DI POTENZIAMENTO DELL'HUB OPERATIVO E DI
MANUTENZIONE DI METRO-NORD RAILROAD A CROTON-ON-HUDSON**

Il progetto pluriennale prevede interventi migliorativi delle officine di riparazione e assistenza, consentendo a Metro-North di mantenere la puntualità del servizio che da sempre la contraddistingue

L'annuncio del completamento del progetto arriva al termine di quello che è stato il mese migliore per l'azienda ferroviaria per quanto riguarda la puntualità dei servizi in 41 anni di storia

Un video di Harmon Shop è disponibile [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna il completamento degli interventi migliorativi all'hub operativo e di manutenzione di MTA Metro-North Railroad a Croton-on-Hudson, NY, che dà lavoro a 1.200 persone. Con l'apertura di questa nuova struttura, della superficie di 37.150 mq (400.000 sq.ft), nota come Harmon Shop, Metro-North sarà in grado di mantenere i treni sicuri ed efficienti e di soddisfare le esigenze di manutenzione delle sue attività ancora per molti decenni.

"L'annuncio odierno è frutto del nostro impegno a garantire che i sistemi di trasporto rimangano sicuri, efficienti e a misura di passeggero", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Questi interventi sono investimenti finalizzati a far sì che la ferrovia operi in modo affidabile per il pubblico, con treni in orario e con un numero di vagoni sufficiente a trasportare tutti i passeggeri che ne usufruiscono".

La leader di maggioranza in Senato Andrea Stewart-Cousins ha dichiarato:

"Croton-Harmon Yard svolge un ruolo centrale nel garantire che Metro North Railroad possa fornire un servizio affidabile ai nostri elettori e sono orgogliosa di aver ottenuto investimenti di fondamentale importanza all'MTA Capital Program, finalizzati ad assicurare il completamento di interventi migliorativi essenziali per questo trafficato hub e l'apertura dell'Harmon Shop, una nuova struttura all'avanguardia che farà sì che l'MTA soddisfi le esigenze di manutenzione del parco treni di Metro North ora e in futuro".

Il progetto, che si avvale di fondi statali e federali, intende migliorare le principali infrastrutture ferroviarie. Quando nel 1983 passò a Metro-North, lo stabilimento ferroviario venne immediatamente dichiarato inadeguato per soddisfare le esigenze degli addetti alla manutenzione del parco di vagoni e locomotive. Alla fine degli anni Novanta, l'ATM ha individuato gli stanziamenti per gli interventi migliorativi e dal 2001 sono in corso i relativi lavori.

La fase finale del progetto prevedeva la costruzione di una struttura completamente nuova, comprensiva delle officine di riparazione e assistenza. La struttura all'avanguardia consente a Metro-North di portare avanti il programma di manutenzione incentrato sull'affidabilità e farsi carico degli interventi straordinari del parco mezzi elettrici. La struttura è stata quindi dotata di decine di sollevatori per vagoni, quattro sollevatori con rotaie e piattaforme multiple a livello delle porte e dei tetti per agevolare la manutenzione preventiva. Il secondo piano è stato progettato per snellire la distribuzione dei componenti tra la nuova officina elettrica e le officine di assistenza adiacenti e l'officina motrici a traduzione multipla, inserendo un corridoio di servizio che collega tutti e tre gli edifici.

Per oltre 100 anni Harmon Yard ha svolto a ruolo fondamentale nel funzionamento quotidiano della ferrovia. Grazie alla lungimiranza e alla diligenza di Metro-North relativamente alla pianificazione, alla progettazione e alla costruzione, il progetto - completato in 23 anni - si è svolto in cinque fasi:

Fase 1: Sono stati costruiti binari di servizio, un nuovo cavalcavia per i dipendenti ed è stata fornita energia al cantiere per limitare al massimo i motori presenti in cantiere, riducendo nei quartieri vicini la rumorosità e le emissioni prodotte dai combustibili fossili.

Fase 2: Sono stati costruiti gli edifici per le comunicazioni e la manutenzione delle linee e sono state apportate modifiche al Centro di distribuzione dei materiali.

Fase 3: È stata costruita una nuova officina per le carrozze e una per le locomotive, oltre a una nuova struttura per la convergenza delle ruote con un tornio per ruote in tandem sotto il pavimento, progettata per la manutenzione del parco elettrolocomotori M-7 di Metro-North e dei parchi futuri.

Fase 4: Sono state effettuate riparazioni in via prioritaria all'edificio polifunzionale che ospita le officine, principalmente nella sezione occidentale dello stesso edificio, che rimarrà in funzione durante i lavori, nonché la costruzione di una nuova tettoia per il deposito delle ruote nel cortile nord.

Fase 5: È stata effettuata la sostituzione completa dell'edificio polifunzionale in due fasi. Una prima fase di costruzione di una nuova officina motrici a trazione multipla a doppio accesso, con due binari, ognuno di lunghezza sufficiente per dieci vagoni. Una seconda fase di costruzione delle officine di riparazione e assistenza al funzionamento degli elettrolocomotori.

Janno Lieber, presidente del C.d.A. e CEO dell'MTA, ha dichiarato: "Il servizio di Metro-Nord non è mai stato migliore: quest'anno ha raggiunto il 99% di puntualità. Questo risultato dipende in larga parte dal modo in cui il nostro parco mezzi viene sottoposto a manutenzione e riparazione qui all'Harmon Shop, una struttura di livello mondiale che non è seconda a nessuno"

La presidente dell'MTA Metro-North Railroad Catherine Rinaldi ha dichiarato: "Harmon Yard è il cuore delle operazioni di Metro-North e il completamento di questo progetto non potrebbe arrivare nel momento migliore. Attualmente Metro-North è nel bel mezzo di una impressionante striscia di risultati: quattro anni consecutivi con una percentuale di puntualità pari almeno al 97%. Ora, con il completamento di Harmon Yard, possiamo continuare a fornire un servizio eccezionale alle decine di migliaia di passeggeri che ogni giorno viaggiano sui nostri mezzi".

Jamie Torres-Springer, presidente di MTA Construction & Development, ha dichiarato: "Questo tipo di investimento a lungo termine è necessario per veicolare un sistema centenario nell'era moderna. Grazie a questo considerevole investimento di capitale, i passeggeri di Metro-North potranno beneficiarne per decenni".

La deputata Amy Paulin ha dichiarato: "Congratulazioni a Metro-North Railroad per il completamento e l'apertura dell'hub operativo e di manutenzione di Croton-Harmon. Il trasporto pubblico per e dalla città è fondamentale per la qualità della vita di cui godiamo nelle periferie di New York. I residenti del mio distretto e tutti i pendolari beneficiano di questo e delle molte migliorie che Metro-North continua ad apportare. Grazie per aver mantenuto i treni in ottimo stato e per farli arrivare sempre in orario."

La deputata Dana Levenberg ha dichiarato: "Il completamento di questo importante intervento migliorativo delle infrastrutture del mio distretto è una gran bella notizia. Si tratta di operazioni consentiranno al nostro servizio ferroviario di muoversi nella giusta direzione, mentre Metro-North continua a battere tutti i record di puntualità. Oltre a migliorare l'affidabilità del servizio ferroviario e il suo funzionamento, questo progetto garantirà che Harmon Yard continui a rappresentare uno dei principali datori di lavoro della zona. Sono grata per i finanziamenti federali e statali che hanno consentito di portare a termine questo progetto".

Il deputato Ken Zebrowski ha dichiarato: "Croton Harmon Yard è una struttura fondamentale che svolge un ruolo importante finalizzato a consentire la circolazione dei treni e gli spostamenti di tutti i newyorkesi. Questi interventi migliorativi garantiranno al cantiere le attrezzature e le infrastrutture necessarie per portare avanti questo duro lavoro. Sono entusiasta di assistere oggi al completamento di tutto ciò e ansioso di vedere il valore che tali opere aggiungeranno al nostro sistema di trasporti".

Il direttore esecutivo della Contea di Westchester George Latimer ha dichiarato: "Mentre inauguriamo Harmon Shop, non solo assistiamo all'ampliamento di una struttura, ma siamo anche testimoni del sempre maggior impegno di Metro-North per l'eccellenza e l'affidabilità. Ringrazio anche la governatrice per il suo impegno a fornire

trasporti sicuri, efficaci e affidabile ai pendolari che ogni giorno contano su Metro-North per i loro spostamenti."

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)