



Pour diffusion immédiate : 10/05/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHEVEMENT DU MÉGAPROJET DE
MODERNISATION DU CENTRE D'ENTRETIEN ET D'EXPLOITATION DE LA
COMPAGNIE FERROVIAIRE METRO-NORTH À CROTON-ON-HUDSON**

*Un projet pluriannuel modernise les ateliers de réparation et d'assistance,
permettant à Metro-North de poursuivre son rythme historique de ponctualité*

*L'achèvement du projet est annoncé à la suite du meilleur mois de ponctualité de
l'histoire du chemin de fer, qui en est à sa 41e année d'existence*

Vidéo du magasin Harmon disponible [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement des travaux de modernisation du centre vital de maintenance et d'exploitation de MTA Metro-North Railroad à Croton-on-Hudson, dans l'État de New York, qui emploie 1 200 personnes. Avec l'ouverture de cette nouvelle installation de 37161,2 mètres carrés, connue sous le nom de Harmon Shop, Metro-North sera en mesure de maintenir la fiabilité des trains et de répondre aux besoins de maintenance de ses opérations pour les décennies à venir.

« L'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans le cadre de notre engagement à veiller à ce que nos systèmes de transport en commun restent sûrs, efficaces et conviviaux », a **déclaré la gouverneure Hochul**. « Ces améliorations sont des investissements qui permettront au chemin de fer de fonctionner de manière fiable pour le public, avec des trains arrivant à l'heure et avec suffisamment de wagons pour transporter tous les passagers qui le souhaitent. »

Andrea Stewart-Cousins, chef de la majorité au Sénat de New York, a déclaré, « La gare de triage de Croton-Harmon joue un rôle central en permettant à Metro North Railroad de fournir un service fiable à nos électeurs. Je suis fière d'avoir obtenu des investissements cruciaux pour le programme d'investissement de la MTA afin de garantir la réalisation d'améliorations essentielles pour ce centre très fréquenté et l'ouverture de l'atelier Harmon, une nouvelle installation ultramoderne qui permettra à la MTA de répondre aux besoins de maintenance de la flotte de trains de Metro North, aujourd'hui et à l'avenir. »

Le projet, qui bénéficie d'un financement de l'État et du gouvernement fédéral, vise à moderniser le cœur des opérations de la compagnie ferroviaire. Lorsque Metro-North a hérité du site de ses prédécesseurs en 1983, il a été immédiatement reconnu qu'il était inadéquat pour répondre aux besoins des équipes chargées de l'entretien des parcs de wagons et de locomotives de la compagnie ferroviaire. À la fin des années 1990, la MTA a identifié des fonds d'investissement pour procéder à des améliorations, et des travaux sont en cours depuis 2001 pour réaliser ces améliorations nécessaires.

La phase finale du projet comprenait la construction d'une installation flambant neuve comprenant des ateliers de réparation et de soutien. Cette installation ultramoderne permet à Metro-North d'exécuter son programme de maintenance axée sur la fiabilité et de prendre en compte les réparations imprévues sur l'ensemble de son parc électrique. L'installation a été équipée d'une douzaine d'engins de levage de wagons, de quatre voies de roulement et de plusieurs plates-formes au niveau des portes et des toits pour faciliter la maintenance préventive. Le deuxième étage est conçu pour rationaliser la distribution des pièces entre le nouvel atelier électrique et les ateliers de soutien adjacents et l'atelier de maintenance consistante en intégrant un couloir de service reliant les trois bâtiments.

Depuis plus de 100 ans, le triage Harmon joue un rôle essentiel dans les activités quotidiennes du chemin de fer. Grâce à la prévoyance et à la diligence de Metro-North en matière de planification, de conception et de construction, le projet a été réalisé en cinq phases sur une période de 23 ans :

Phase 1: Les équipes ont construit des voies de service, un nouveau passage supérieur pour les employés et ont fourni de l'électricité en bordure de voie au chantier afin de réduire considérablement le nombre de moteurs tournant au ralenti dans le chantier, réduisant ainsi le bruit pour les voisins et produisant moins d'émissions de combustibles fossiles.

Phase 2: Les équipes ont construit des bâtiments de communication et d'entretien des voies et ont apporté des modifications au centre de distribution de matériel.

Phase 3: Les équipes ont construit un nouvel atelier de voitures et un nouvel atelier de locomotives, ainsi qu'une nouvelle installation de rectification des roues avec un tour à roue tandem sous le plancher, conçue pour entretenir la flotte de wagons électriques autopropulsés M-7 de Metro-North, ainsi que les futures flottes.

Phase 4: Des réparations prioritaires ont été effectuées sur le bâtiment polyvalent destiné à abriter des ateliers, principalement dans la partie ouest du bâtiment qui restera opérationnelle pendant la construction, ainsi que la construction d'un nouvel abri pour le stockage des roues dans la cour nord.

Phase 5: Remplacement complet du bâtiment polyvalent en deux étapes. La première étape prévoyait la construction d'un nouveau Consist Shop à double extrémité, avec

deux voies de dix wagons chacune. La deuxième étape comprenait la construction des ateliers de réparation et d'assistance au fonctionnement de l'UEM.

Le président-directeur général de la MTA, Janno Lieber, a déclaré, « Le service Metro-North n'a jamais été aussi bon - 99 % de ponctualité depuis le début de l'année. L'une des principales raisons est la façon dont notre parc automobile est entretenu et réparé ici, à l'atelier Harmon - une installation de classe mondiale sans équivalent. »

Catherine Rinaldi, présidente de MTA Metro-North Railroad, a déclaré, « Le chantier Harmon est au cœur des opérations de Metro-North, et le moment choisi pour l'achèvement de ce projet ne pourrait être mieux choisi. Metro-North est actuellement au milieu d'une série impressionnante - quatre années consécutives avec un taux de ponctualité d'au moins 97 %. Aujourd'hui, grâce à l'achèvement du chantier Harmon, la compagnie ferroviaire peut continuer à offrir un service exceptionnel aux dizaines de milliers d'usagers quotidiens. »

Jamie Torres-Springer, président de MTA Construction & Development, a déclaré, « Ce type d'investissement à long terme est nécessaire pour faire entrer un système centenaire dans l'ère moderne. Grâce à cet investissement soutenu, les usagers de Metro-North en bénéficieront pendant des décennies. »

Amy Paulin, membre de l'Assemblée, a déclaré, « Toutes nos félicitations à Metro-North Railroad pour l'achèvement et l'ouverture du nouveau centre de maintenance et d'exploitation de Croton-Harmon. Les transports publics à l'intérieur et à l'extérieur de la ville sont essentiels à la qualité de vie dont nous bénéficions dans la banlieue de New York. Les habitants de ma circonscription et tous les navetteurs bénéficient de cette mesure et des nombreuses améliorations que Metro-North continue d'apporter. Merci de maintenir les trains en bon état et à l'heure. »

Dana Levenberg, membre de l'Assemblée, a déclaré, « L'achèvement de cette importante modernisation des infrastructures dans ma circonscription est une très bonne nouvelle. Ces améliorations permettront à notre service ferroviaire de continuer à progresser dans la bonne direction, Metro-North continuant à battre des records de ponctualité. Outre l'amélioration de la fiabilité des services et des opérations ferroviaires, il permettra également au chantier naval Harmon de rester un employeur important dans la région. Je suis très reconnaissante aux autorités fédérales et nationales qui ont soutenu ce projet. »

Ken Zebrowski, membre de l'Assemblée, a déclaré, « Le chantier de Croton Harmon est une installation essentielle qui effectue un travail important pour que les trains puissent circuler et que les New-Yorkais puissent se déplacer. Ces améliorations permettront à ce chantier de disposer des équipements et des infrastructures nécessaires pour poursuivre ce dur labeur. Je me réjouis de l'achèvement de ces travaux aujourd'hui et j'attends avec impatience de voir la valeur ajoutée qu'ils apporteront à notre système de transport en commun. »

L'exécutif du comté de Westchester, George Latimer, a déclaré, « En célébrant le magasin Harmon, nous n'assistons pas seulement à l'agrandissement d'une installation, mais aussi au renforcement de l'engagement de Metro-North en faveur de l'excellence et de la fiabilité. Je remercie la gouverneure pour son engagement à fournir des transports sûrs, efficaces et fiables aux navetteurs qui comptent sur Metro-North tous les jours. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)