



الحاكمة كاثي هو كول

للنشر فورًا: 2024/5/10

الحاكمة هو كول تعلن عن الانتهاء من مشروع ضخ لتحديث مركز الصيانة والعمليات التابع لمترو-نورث للسكك الحديدية في كروتون أون هدرسون

مشروع متعدد السنوات يقوم بتحديث ورش الإصلاح والدعم، مما يسمح لمترو نورث بمواصلة الوتيرة التاريخية للأداء في الوقت المحدد

تم الإعلان عن اكتمال المشروع بعد أفضل شهر للسكك الحديدية للأداء في الوقت المحدد في تاريخها الممتد 41 عامًا

[فيديو منشأة Harmon Shop متاح هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم عن الانتهاء من ترقية مركز الصيانة والعمليات الحيوية لسكة حديد مترو-نورث التابعة لهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) في كروتون أون هدرسون في نيويورك، والذي يشغل 1,200 موظف. مع افتتاح هذه المنشأة الجديدة التي تبلغ مساحتها 400,000 قدم مربع، والمعروفة باسم Harmon Shop، ستتمكن سكة مترو-نورث من الحفاظ على موثوقية القطارات وتلبية احتياجات الصيانة لعملياتها لعقود قادمة.

"يعتمد إعلان اليوم على التزامنا بضمان بقاء أنظمة النقل لدينا آمنة وفعالة وصديقة للركاب،" قالت الحاكمة هو كول. "هذه التحسينات هي استثمارات للسكك الحديدية لتعمل بشكل موثوق للجماهير، مع وصول القطارات في الوقت المحدد ومع ما يكفي من السيارات لنقل جميع الركاب الذين يرغبون في الركوب."

قالت زعيمة الأغلبية في مجلس الشيوخ في نيويورك، أندريا ستوارت-كازينز: "تلعب ساحة كروتون-هارمون يارد دورًا محوريًا في ضمان قدرة سكة حديد مترو نورث على توفير خدمة موثوقة لناخبينا، وأنا فخورة بتأمين استثمارات مهمة لبرنامج رأس المال لهيئة النقل الحضري (MTA) لضمان استكمال التحديثات الحيوية لهذا المحور المزدهم وافتتاح منشأة Harmon Shop، وهي منشأة جديدة على أحدث طراز ستضمن لهيئة النقل الحضري (MTA) تلبية احتياجات الصيانة لأسطول قطارات مترو نورث الآن وفي المستقبل."

يعمل المشروع، الذي يتضمن تمويلًا حكوميًا وفيدراليًا، على تحديث قلب عمليات السكك الحديدية. عندما ورثت مترو نورث الموقع من خطوط السكك الحديدية في عام 1983، تم الاعتراف على الفور بأنها غير كافية لتلبية احتياجات الطواقم التي ستحافظ على أسطول السكك الحديدية من السيارات الحديدية والقاطرات. حددت هيئة النقل الحضري (MTA) صناديق رأس المال لإجراء التحسينات في أواخر التسعينيات، وكان العمل جاريًا منذ عام 2001 لإجراء هذه التحسينات الضرورية.

تضمنت المرحلة الأخيرة من المشروع بناء منشأة جديدة تمامًا تتضمن ورش إصلاح ودعم. تتيح المنشأة الحديثة لمترو-نورث تنفيذ برنامج الصيانة المتمركزة حول الموثوقية وحساب الإصلاحات غير المجدولة لأسطولها الكهربائي بالكامل. وقد تم تجهيز المنشأة بعشرات الروافع، وأربعة مسارات قاعدية، ومنصات متعددة على مستوى الباب ومستوى السطح للمساعدة في الصيانة الوقائية. صُمم الطابق الثاني لتبسيط توزيع القطع بين ورشة الكهرباء الجديدة وورش الدعم المجاورة وورشة الصيانة المتناسقة من خلال دمج ممر خدمة يربط المباني الثلاثة.

لأكثر من 100 عام، لعبت منشأة Harmon Yard دورًا حيويًا في العمليات اليومية للسكك الحديدية. ومن خلال بصيرة مترو-نورث ودقة التخطيط والتصميم والبناء، تم إنجاز المشروع على مدار 23 عامًا على خمس مراحل:

المرحلة 1: قامت أطقم العمل ببناء مسارات خدمة، وجسر علوي جديد للموظفين، وتوفير الطاقة على جانب الطريق إلى الساحة لتقليل المحركات المتوقفة عن العمل في الساحة بشكل كبير، مما يقلل من الضوضاء التي تصدر عن المناطق المجاورة المحيطة ويقلل من انبعاثات الوقود الأحفوري.

المرحلة 2: قامت أطقم العمل ببناء مباني الاتصالات وصيانة الطرق وإجراء تعديلات على مركز توزيع المواد.

المرحلة 3: قامت أطقم العمل ببناء ورشة جديدة للعربات وورشة جديدة للقاطرات بالإضافة إلى مرفق جديد لتقويم العجلات مع مخرطة عجلات تحت الأرض مصممة لصيانة أسطول مترو-نورث المكون من عربات السكك الحديدية الكهربائية ذاتية الدفع M-7، والأساطيل المستقبلية.

المرحلة 4: إعطاء الأولوية لإصلاحات المبنى متعدد الأغراض لإيواء المحلات التجارية، لا سيما في القسم الغربي من المبنى الذي سيبقى قيد التشغيل أثناء أعمال البناء، بالإضافة إلى إنشاء مظلة جديدة لتخزين العجلات في الساحة الشمالية.

المرحلة 5: توفير الاستبدال الكامل للمبنى متعدد الأغراض على مرحلتين. قدمت المرحلة الأولى بناء متجر كونسبيست جديد مزدوج النهاية بمسارين يضاها كل منهما طول عشر سيارات. وتضمنت المرحلة الثانية إنشاء ورشات إصلاح ودعم تشغيل وحدة الطوارئ الكهربائية (EMU).

قال جاتو لبير رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لهيئة النقل الحضري (MTA): "لم تكن خدمة مترو-نورث أفضل من أي وقت مضى - حيث بلغ الأداء في الوقت المحدد 99% هذا العام حتى الآن. أحد الأسباب الرئيسية لذلك هو الطريقة التي تتم بها صيانة وإصلاح أسطول سياراتنا هنا في منشأة Harmon Shop - وهي منشأة عالمية لا مثيل لها."

قالت كاثرين رينالدي، رئيسة هيئة النقل الحضري (MTA) في هيئة مترو-نورث للسكك الحديدية: "تعتبر منشأة Croton Harmon yard قلب عمليات مترو نورث، ولا يمكن أن يكون توقيت اكتمال هذا المشروع أفضل من ذلك. تقع مترو نورث حاليًا في منتصف خط مثير للإعجاب - أربع سنوات متتالية مع أداء في الوقت المحدد بنسبة 97 بالمائة على الأقل. والآن، مع اكتمال منشأة Croton Harmon yard، يمكن للسكك الحديدية الاستمرار في تقديم خدمة استثنائية لعشرات الآلاف من الركاب يوميًا."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس الإنشاء والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA): "هذا نوع من الاستثمار طويل الأجل هو ما يتطلب الأمر لجلب نظام عمره قرن من الزمان إلى العصر الحديث. وبفضل هذا الاستثمار الرأسمالي المستدام، سيستفيد ركاب مترو-نورث من هذا الاستثمار الرأسمالي المستدام لعقود قادمة."

قالت عضو الجمعية إيمي بولين: "تهانينا الحارة لسكة حديد مترو-نورث على اكتمال وافتتاح مركز الصيانة والعمليات الجديد في كروتون-هارمون. تُعد وسائل النقل العام داخل وخارج المدينة أمرًا أساسيًا لنوعية الحياة التي نتمتع بها في ضواحي نيويورك. يستفيد سكان منطقتي وجميع الركاب من هذا ومن التحسينات العديدة التي توصل سكة-مترو نورث إجراءها. نشكركم على إبقاء القطارات في حالة جيدة وفي الوقت المحدد."

قالت عضو الجمعية دانا ليفينبرج: "إن استكمال ترقية البنية التحتية الرئيسية في منطقتي هو خير سائرٍ للغاية. ستحافظ هذه التحديثات على استمرار خدمة قطاراتنا في الاتجاه الصحيح مع استمرار مترو-نورث في تحقيق أرقام قياسية في الأداء في الوقت المحدد. بالإضافة إلى تحسين موثوقية خدمة القطارات وعملياتها، فإنها ستضمن أيضًا بقاء منشأة Harmon Yard كصاحب عمل قوي في المنطقة. أنا ممتنة جدًا للأموال الفيدرالية وحكومات الولايات التي دعمت هذا المشروع."

قال عضو الجمعية كين زيبروسكي: "إن Croton Harmon yard هي منشأة حيوية تؤدي عملاً مهماً للحفاظ على سير القطارات وحركة سكان نيويورك. ستضمن هذه التحسينات تزويد هذه الساحة بالمعدات والبنية التحتية اللازمة لمواصلة هذا العمل الجاد. أنا متحمس لرؤية اكتمال هذه الترقية اليوم وأتطلع إلى رؤية القيمة التي ستضيفها إلى نظام النقل لدينا."

قال جورج لاتييمر المدير التنفيذي لمقاطعة ويستشستر: "بينما نحتفل بمنشأة Harmon Shop، فإننا لا نشهد فقط توسيع منشأة؛ بل نشهد تعزيز التزام سكة مترو-نورث بالتميز والموثوقية. أشكر الحاكمة على تفانيها في توفير وسائل نقل آمنة وفعالة ويمكن الاعتماد عليها للركاب الذين يعتمدون على مترو-نورث كل يوم."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)