فوری ریلیز کے لیے: 10/5/2024 ***KATHY HOCHUL گورنر***

گورنر HOCHUL نے لوئر ہڈسن ویلی میں بنیادی ڈھانچے کے دو پروجیکٹس پر تعمیراتی کام کے آغاز کا اعلان کیا ہے

ریاستی روٹ 45 پر سڑکوں کا یہ مکمل پروجیکٹ مستقبل کے بنیادی ڈھانچے اور کثیر ماڈل والی ضروریات کے لیے کمیونٹی کے وژن کی حمایت کرے گا

ریاستی روٹ 35 پر نئے سرے سے سطح تیار کرنے کے اس پروجیکٹ سے فٹ پاتھ کی نوبحالی اور پائیداری بڑھانے کا کام کیا جائے گا

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ لوئر ہڈسن ویلی میں بنیادی ڈھانچے کے دو پروجیکٹس پر کام شروع ہو گیا ہے جن سے نقل و حمل کے کثیر ماڈل والے مواقع کو فروغ ملے گا اور اہم راہداریوں کے ساتھ پائیداری میں اضافہ ہو جائے گا۔ 11$ ملین کی لاگت کا حامل سڑک کی مکمل راہداری کا ایک پروجیکٹ زیرِ تکمیل ہے تاکہ راکلینڈ کاؤنٹی، راماپو ٹاؤن، اسپرنگ ویلی گاؤں میں ریاستی روٹ 59 سے ویسٹ ایکرسن روڈ تک روٹ 45 (مین اسٹریٹ) کے 1.36 میل طویل حصے کو بہتر بنایا جائے۔ مزید برآں، ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی، ٹاؤن آف لیوس بورو میں ریاستی روٹ 22 اور میڈ اسٹریٹ کے درمیان ریاستی روٹ 35 کے 5.9 میل طویل حصے کے ساتھ روڈ وے کے حالات میں بہتری لانے کے لیے 6.5$ ملین کا دوبارہ سطح کاری کا پروجیکٹ شروع کیا جا چکا ہے۔ ان پروجیکٹس سے روڈ وے استعمال کرنے والوں کے لیے حفاظت اور نقل و حرکت کو فروغ ملے گا جبکہ ریاست بھر میں پائیداری کی کوششوں میں معاونت کی جائے گی اور ہمارے بنیادی ڈھانچے کے طویل مدتی استحکام میں پیش رفت ہو گی۔

"میری انتظامیہ نے نیو یارک کے شہریوں کی ضروریات پوری کرنے کی خاطر بنیادی ڈھانچے کو تبدیل کرنے پر توجہ مرکوز کی ہوئی ہے، اور لوئر ہڈسن ویلی میں یہ منصوبے اس عزم کی مثال پیش کرتے ہیں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "یہ محض سڑکوں پر ہی سرمایہ کاری نہیں کی جا رہی ہے، بلکہ کمیونٹیز اور ان لوگوں پر کی جانے والی سرمایہ کاری ہے جو وہاں رہتے ہیں، کام کرتے ہیں اور خاندانوں کی پرورش کرتے ہیں۔ ان سرمایہ کاریوں سے نقل و حرکت میں اضافہ ہو گا، بنیادی ڈھانچے میں مضبوط آئے گی، اور ان لوگوں کے لیے سفر کا تجربہ بہتر ہو جائے گا جو ان مصروف راہداریوں پر انحصار کرتے ہیں۔"

ریاستی روٹ 45 کے ساتھ ہونے والے بہتری کے اقدامات میں بائیں مڑنے والی نئی لینز، تازہ ترین ٹریفک سگنلز، پیدل عبور کرنے کی نئی جگہیں، سرِ راہ پیدل چلنے والی فٹ پاتھ میں ریمپس، پیدل چلنے والوں کے لیے قابل رسائی سگنل کے آلات، نکاسئ آب اور نئی لین کی تشکیل کاریوں پر عمل درآمد شامل ہیں۔ سائیکل سواروں کو لین کے مشترکہ نشانات کے ساتھ سفری لینز میں جگہ دی جائے گی۔ ٹریفک کو پرسکون رکھنے کے اقدامات، جیسے فٹ پاتھ کے بمپ آؤٹس، زیادہ چوڑائی والی لین کو تنگ بنانا اور ایک بلند میڈین سے رفتار میں کمی لانے اور سائیکل سواروں کے ساتھ زیادہ ہم آہنگی قائم کرنے میں مدد ملے گی۔

بینچز اور بائیک ریکس کے اضافے کے ساتھ ہی دو بس شیلٹرز کو تبدیل کرنے سے اس راہداری کے ساتھ کثیر ماڈل والے صارفین کا انتظام کیا جائے گا۔ اس گاؤں کے سڑک کے جمالیاتی منظرنامے میں بہتری لانے کے لیے مماثل

انواع کی نباتات سے موجودہ زمینی منظرناموں کی تزئین و آرائش کی حفاظت یا نئے سرے سے تشکیل دینے کا کام کیا جائے گا۔ زیادہ تر کام 2026 کے اوائل میں مکمل ہونا طے ہے۔

"کمپلیٹ اسٹریٹ" ایک ایسی سڑک ہے جو ہر عمر اور ہر طرح کی صلاحیتوں کے حامل افراد کے لیے محفوظ، آسان رسائی اور سڑک استعمال کرنے والوں کی نقل و حرکت کو زیرِ غور لانے کے لیے منصوبہ بند کی گئی ہے اور اسے تشکیل دیا گیا ہے۔ اس میں بچے، بزرگ افراد اور معذوریوں کے شکار افراد بھی شامل ہیں۔

ریاستی روٹ 35 کے دوبارہ سطح کاری پروجیکٹ میں موجودہ فٹ پاتھ کو توڑ کر پیسنے اور گرم مکس اسفالٹ کی نئی سطح بچھانے کے ساتھ سڑک کی سطح دوبارہ تیار کرنے کا کام شامل ہو گا تاکہ اس کی دیرپائی بڑھائی جائے اور معیار میں بہتری لائی جائے۔ ٹریفک سگنلز کو اپ گریڈ کیا جائے گا، اور نکاسئ آب میں بہتری کے اقدامات کو پروجیکٹ میں شامل کیا جائے گا۔

اس پروجیکٹ میں موجودہ فٹ پاتھ کو فائبر سے تقویت یافتہ اسفالٹ اوورلے سے تبدیل کر دیا جائے گا جو زیادہ دیرپا، زیادہ پائیدار ہو گا اور اس میں کم سے کم دراڑیں پڑیں گی۔ طوفانوں کے دوران فرش کی سطح کے نشانات کی نظر آنے کی صلاحیت بڑھانے کے لیے روشنی منعکس کرنے والے ایپوکسی پینٹ کے ساتھ کھدائی کے اندر لگانے والی جڑی ہوئی پٹی بھی شامل کی جائے گی۔ سفر کرنے والے عوام پر مرتب ہونے والے اثرات کو کم سے کم کرنے کے لیے اس پروجیکٹ کو ڈیزائن کیا گیا ہے جس میں تمام کام رات کے اوقات میں کیے جاتے ہیں۔ اس پروجیکٹ کی تکمیل موسم خزاں 2024 میں متوقع ہے۔

محکمۂ آمدورفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul کا وژن یہ ہے کہ بنیادی ڈھانچے میں اسمارٹ سرمایہ کاری کے ذریعے کمیونٹیز کا معیار زندگی بہتر بنایا جائے، اور ہم پوری ریاست نیو یارک میں اس شاندار کھیل کا مشاہدہ کر رہے ہیں۔ لوئر ہڈسن ویلی میں ان سرمایہ کاریوں سے ان کمیونٹیز کے لیے ممکن ہو گا کہ وہ آنے والی کئی نسلوں تک فروغ پا سکیں اور پھل پھول سکیں۔"

رکن اسمبلی John McGowan نے کہا، "ان سڑکوں کی حالت کے پیشِ نظر، یہ خوش آئند خبر ہے۔ میں DOT کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ وہ مسلسل گفت و شنید کا حصہ بنے اور ان راہداریوں میں بہتریوں کے اقدامات کی فوری ضرورتوں کو سمجھا۔ تمام رہائشیوں کی حفاظت بہت اہمیت رکھتی ہے اور ڈرائیوروں، سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت کے نام پر بہتریوں کے ان اقدامات اور ان پر عمل درآمد کو سراہتے ہیں۔ میں ان پروجیکٹس کی تکمیل کا منتظر ہوں اور مستقبل کے پروجیکٹس پر DOT اور ہماری مقامی میونسپلٹیز کے ساتھ کام جاری رکھنے کا منتظر ہوں۔"

ٹاؤن آف راماپو کے سپروائزر Michael Specht نے کہا، "روٹ 45 مکمل سڑک راہداری پروجیکٹ کا آغاز راماپو ٹاؤن میں بہت خوش آئند خبر ہے۔ محکمۂ آمدورفت کی جانب سے انجام دیئے جانے والے بہتریوں کے اقدامات سے پیدل چلنے والوں کی حفاظت میں اضافہ ہو گا، ہمارے ڈرائیوروں کے لیے ٹریفک کی روانی میں بہتری آئے گی اور ہمارے رہائشیوں کے معیار زندگی کو فروغ ملے گا۔ میں گورنر Hochul اور NYS DOT کا شکریہ ادا کرنا چاہوں گا کہ انہوں نے ہمارے خدشات سنے ہیں اور بنیادی ڈھانچے کے ان انتہائی ضروری اپ گریڈز کے سلسلے میں پیش رفت کر رہے ہیں۔"

ٹاؤن آف لیوس بورو کے سپروائزر Tony Goncalves نے کہا، "میں اور ہمارے ٹاؤن کے رہائشی بہت خوش ہیں کہ ٹاؤن آف بیڈ فورڈ کی جانب سے اور ٹاؤن آف لیوس بورو کے درمیان NYS روٹ 35 کی سطح کو ہموار بنانے کا کام اس موسم گرما میں مکمل ہو جائے گا۔ کچھ سالوں سے یہی پروجیکٹ میرے لیے ایک ترجیح کا درجہ رکھتا تھا۔ اس پروجیکٹ کو پایۂ تکمیل تک پہنچانے میں مدد بہم پہنچانے پر میں ہمارے NY ریاستی اور ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی کے نمائندگان کی شراکت داری اور معاونت کا شکرگزار ہوں۔ میںNYS DOT کے خطہ 8 کے ڈائریکٹر Lance Macmillan اور ان کی DOT ٹیم کا بھی بہت شکرگزار ہوں جو اگست 2022 میں ٹاؤن آف لیوس بورو آئے اور ہم سب سے ملاقات کی اور ہماری باتیں سنیں جبکہ ہم نے اس سڑک کے بارے میں خدشات کا اظہار کیا تھا، خاص طور

پر مشرقی مغربی راستے کے درمیان اس مصروف گزرگاہ پر لیوس بورو سے گزرنے والے لوگوں کے لیے حفاظتی خدشات کا اظہار کیا تھا۔"

موٹر سواروں کو ترغیب دی جاتی ہے کہ وہ کام کے علاقوں میں رفتار کم کریں اور ذمہ داری سے گاڑی چلائیں۔ جس علاقے میں کام ہو رہا ہے وہاں تیز رفتاری کے جرمانے دوگنا کیے جا چکے ہیں۔ جہاں کام جاری ہو اس علاقے میں حدِ رفتار کی دو یا اس سے زیادہ مرتبہ خلاف ورزی کرنے کا نتیجہ ایسے ڈرائیور کے ڈرائیونگ لائسنس کی معطلی کی صورت میں نکل سکتا ہے۔

موٹر سواروں کو یاد دہانی کرائی جاتی ہے کہ کام کے علاقوں میں دیکھ بھال اور تعمیراتی گاڑیوں سمیت، جب بھی سڑک کے کنارے سرخ، سفید، نیلی، زرد یا سبز روشنیاں ظاہر کرنے والی گاڑیوں کا سامنا ہو، تو اگر محفوظ طریقے سے ممکن ہو، تو وہ کسی لین کے اوپر سے عبور کریں یا نمایاں حد تک رفتار کم کر لیں۔

تازہ ترین سفری معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں، www.511NY.org ملاحظہ کریں یا مفت 511NY موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

ریاست نیو یارک DOT کو Twitter پر فالو کریں: NYSDOT@ اور NYSDOTHV@۔ NYSDOT کو Facebook پر یہاں تلاش کریں facebook.com/NYSDOT۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov

ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں