



De publicación inmediata: 10/05/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN LA PARTE SUR DE HUDSON VALLEY

El proyecto de calle completa en la ruta estatal 45 respalda la visión para la infraestructura futura de la comunidad y sus necesidades de transporte multimodal

Mediante el proyecto de repavimentación de la ruta estatal 35, se restaurará el pavimento y se mejorará la resiliencia

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que comenzaron las obras en dos proyectos de infraestructura en la parte sur de Hudson Valley que promoverán las oportunidades de transporte multimodal y mejorarán la resiliencia en corredores importantes. Se encuentra en curso un proyecto de calle completa de \$11 millones para mejorar un tramo de 1.36 millas de la ruta 45 (Main Street) desde la ruta estatal 59 hasta West Eckerson Road, en la localidad de Spring Valley, que forma parte del pueblo de Ramapo, condado de Rockland. Además, comenzó un proyecto de repavimentación de \$6.5 millones para mejorar las condiciones de la carretera en un tramo de 5.9 millas de la ruta estatal 35 entre la ruta estatal 22 y Mead Street, en el pueblo de Lewisboro, condado de Westchester. Estos proyectos impulsarán la seguridad y la movilidad para quienes usan estas vías, a la vez que apoyarán los esfuerzos de sostenibilidad en todo el estado y favorecerán la durabilidad a largo plazo de nuestra infraestructura.

"Mi administración está ampliamente enfocada en la transformación de la infraestructura para satisfacer las necesidades de los neoyorquinos, y estos proyectos en la parte sur de Hudson Valley ejemplifican este compromiso", **explicó la gobernadora Hochul**. "Estas no son solo inversiones en nuestras carreteras, sino en las comunidades y las personas que viven, trabajan y forman familia allí. Estas inversiones aumentarán la circulación, fortalecerán la infraestructura y mejorarán la experiencia de viaje para las personas que dependen de estos corredores tan transitados".

Entre las mejoras a lo largo de la ruta estatal 45, se incluyen nuevos carriles de giro a la izquierda, semáforos renovados, nuevos cruces peatonales, rampas en los bordillos

de las aceras, equipos de señalización accesibles para peatones, desagües y la implementación de nuevas configuraciones de carriles. Los ciclistas podrán transitar por los carriles de circulación con marcas de carril compartido. Se implementarán medidas de pacificación del tráfico, como ampliaciones de aceras, estrechamiento de carriles demasiado anchos y una mediana elevada, que ayudarán a reducir las velocidades y serán más compatibles con la circulación de bicicletas.

La adición de bancos y soportes para aparcar bicicletas y el reemplazo de dos paradas de autobús cubiertas favorecerán el transporte multimodal en este corredor. Los paisajes existentes se protegerán o se recrearán con especies similares para realzar el paisaje urbano estético de la localidad. Se prevé que las obras principales se completen a principios de 2026.

El concepto de "calle completa" implica la planificación y el diseño de una vía de circulación que contemple un acceso seguro y práctico para los usuarios de dicha vía de todas las edades y capacidades, así como su movilidad. Esto incluye a los niños, los ancianos y las personas con discapacidad.

El proyecto de repavimentación de la ruta estatal 35 consistirá en el fresado del asfalto existente y la repavimentación de la carretera con un revestimiento de mezcla asfáltica tibia a fin de prolongar su vida útil y mejorar su calidad. Se modernizarán los semáforos y se harán mejoras a los desagües como parte del proyecto.

Por medio de este proyecto, se reemplazará el pavimento existente con un revestimiento de asfalto reforzado con fibra que durará más, será más resistente y minimizará el agrietamiento. También se agregarán rayas ranuradas con pintura epoxi reflectante para aumentar la visibilidad de la señalización en el pavimento durante las tormentas. El proyecto se ha diseñado de manera tal que las obras se realizarán en horario nocturno para minimizar el impacto a la circulación vehicular. Se prevé que el proyecto se complete durante el otoño de 2024.

La comisionada del Departamento de Transporte (NYSDOT o DOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, indicó: "La gobernadora Hochul tiene la visión de mejorar la calidad de vida de las comunidades a través de inversiones inteligentes en infraestructura y estamos viendo cómo está ocurriendo esto en todo el estado de Nueva York. Estas inversiones en el sur de Hudson Valley favorecerán el crecimiento y la prosperidad de estas comunidades por muchas generaciones más".

El asambleísta John McGowan expresó: "Dado el estado de estas carreteras, esta es una fantástica noticia. Agradezco al DOT por ser parte del diálogo continuo y por comprender la necesidad inmediata de hacer mejoras en estos corredores. La seguridad de todos los residentes es crucial y apreciamos las mejoras implementadas a los fines de garantizar la seguridad de los automovilistas, los ciclistas y los peatones. Ansío ver estos proyectos completados y espero poder continuar trabajando con el DOT y con nuestros municipios locales en proyectos futuros".

El supervisor del pueblo de Ramapo, Michael Specht, dijo: "El comienzo del proyecto de calle completa en el corredor de la ruta 45 es una gran noticia para el pueblo de Ramapo. Las mejoras que está realizando el Departamento de Transporte aumentarán la seguridad de los peatones, optimizarán el flujo del tránsito para nuestros conductores y mejorarán la calidad de vida de nuestros residentes. Me gustaría agradecer a la gobernadora Hochul y al NYSDOT por escuchar nuestras inquietudes y por avanzar con estas mejoras de infraestructura tan necesarias".

El supervisor del pueblo de Lewisboro, Tony Goncalves, agregó: "Tanto yo como los residentes de nuestro pueblo estamos muy felices de saber que este verano se completará la pavimentación de la ruta estatal 35 que atraviesa el pueblo de Lewisboro desde el pueblo de Bedford. Este proyecto ha sido una de mis prioridades desde hace varios años. Estoy agradecido por la colaboración y el apoyo de nuestros representantes del estado de Nueva York y del condado de Westchester, quienes ayudaron a concretar este proyecto. También estoy muy agradecido con el director de la Región 8 del DOT del Estado de Nueva York, Lance Macmillan, y con su equipo del DOT. Ellos vinieron al pueblo de Lewisboro, se reunieron con todos nosotros en agosto de 2022 y escucharon nuestras inquietudes sobre las condiciones de la carretera, particularmente las relacionadas con la seguridad de quienes atraviesan Lewisboro por esta arteria tan transitada de este a oeste".

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

También se les recuerda a los conductores que, si es seguro hacerlo, cambien de carril o reduzcan considerablemente la velocidad cuando se encuentren con vehículos que estén detenidos al borde de la carretera con luces rojas, blancas, azules, ámbar o verdes, incluidos los vehículos de mantenimiento y construcción en zonas de obras.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al DOT del Estado de Nueva York en
Twitter: @NYSDOT y @NYSDOTHV. Encuéntranos en Facebook
en facebook.com/NYSDOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)