



Для немедленной публикации: 10.05.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ДВУХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ В ДОЛИНЕ НИЖНЕГО ГУДЗОНА

Модернизация штатной дороги 45 на основе модели «Полные улицы» поддерживает развитие сообществ с учетом будущей инфраструктуры и потребностей мультимодальных пассажиров

В рамках ремонта штатной дороги 35 будет восстановлено дорожное покрытие и расширены функции безопасности

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале реализации в долине Нижнего Гудзона двух инфраструктурных проектов, которые будут способствовать расширению мультимодальных перевозок и повышению безопасности на ключевых транспортных артериях. Начинается реализация проекта улучшения транспортного коридора на основе модели «Полные улицы» (Complete Streets) стоимостью 11 млн долларов на участке дороги 45 (Main Street) протяженностью 1,36 мили (2,2 км) от штатной дороги 59 до West Eckerson Road в деревне Спринг-Вэлли (Spring Valley), город Рамапо (Ramapo), округ Рокленд (Rockland). Также начат проект стоимостью 6,5 млн долларов по замене дорожного покрытия на участке штатной дороги 35 протяженностью 5,9 миль (9,5 км) между штатной дорогой 22 и Mead Street в городе Льюисборо (Lewisboro), округ Уэстчестер (Westchester). Эти проекты, призванные повысить безопасность и удобство передвижения по дорогам, согласуются с усилиями по обеспечению устойчивого развития и долгосрочной надежности инфраструктуры штата.

«Моя администрация целенаправленно занимается трансформацией инфраструктуры для удовлетворения потребностей жителей штата Нью-Йорк, и эти проекты в долине Нижнего Гудзона являются частью этих усилий, — **сказала губернатор Хокул.** — Это не просто инвестиции в дорожное хозяйство, но вложения в сообщества и людей, которые здесь живут и работают. Эти инвестиции помогут улучшить транспортное сообщение, укрепить инфраструктуру и повысить удобство поездок для тех, кто пользуется этими оживленными транспортными магистралями».

Дорожные работы на штатной дороге 45 включают создание полос для левого поворота и новых конфигураций полос движения, модернизацию светофоров, устройство новых пешеходных переходов и тротуарных съездов, установку

доступных сигналов для пешеходов и улучшение дренажной системы. Для велосипедистов будет выделено место на проезжих полосах, где будет сделана общая разметка. Чтобы замедлить движение транспорта и улучшить условия движения для велосипедистов, предусмотрены также такие меры, как расширение тротуара, сужение широких полос движения и создание разделительной полосы.

Для расширения мультимодального передвижения также будут установлены скамейки и стойки для велосипедов и заменены две крытые автобусные остановки. Для благоустройства уличной среды деревни зеленые насаждения будут сохранены или восстановлены с использованием аналогичных видов растений. Основные работы планируются завершить в начале 2026 года.

Модель «Полная улица» (Complete Street) — это проезжая часть, спланированная и спроектированная для обеспечения безопасного и удобного доступа к ней и с учетом возможностей передвижения участников движения всех возрастов и способностей, включая детей, пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями.

Проект замены дорожного покрытия на штатной дороге 35 включает измельчение старого покрытия и укладку слоя теплого асфальтобетона для продления срока службы и улучшения качества покрытия. Проект также предусматривает модернизацию светофоров и улучшение дренажной системы.

Существующее покрытие будет заменено асфальтовым покрытием с армированием стекловолокном, которое более долговечно и надежно и меньше трескается. Также для повышения видимости разделительных линий во время штормов будет добавлена рельефная светоотражающая разметка. Все работы по проекту будут проводиться в ночное время, чтобы не создавать неудобств для автомобилистов. Проект планируется завершить осенью 2024 года.

Начальник Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул реализует концепцию, которая направлена на повышение качества жизни в сообществах за счет умных инвестиций в инфраструктуру, и мы видим, какие результаты это приносит во всем штате Нью-Йорк. Эти проекты в долине Нижнего Гудзона обеспечат рост и процветание этих сообществ на многие годы».

Член Ассамблеи Джон Макгоуэн (John McGowan): «Учитывая нынешнее состояние этих дорог, это прекрасная новость. Я благодарю DOT за участие в продолжающейся дискуссии и за понимание важности улучшения этих транспортных магистралей. Обеспечение безопасности всех жителей — это очень важная задача, и поэтому очень приветствуются эти улучшения для повышения безопасности водителей, велосипедистов и пешеходов. Я жду скорейшего завершения этих проектов и буду и далее работать над новыми проектами вместе с DOT и нашими местными муниципалитетами».

Глава администрации города Рамапо Майкл Спехт (Michael Specht): «Начало проекта создания на дороге 45 транспортного коридора по модели "полных улиц" — это очень хорошая новость для города Рамапо. Улучшения, предпринимаемые Департаментом транспорта, повысят безопасность пешеходов и удобство поездок для водителей и улучшат качество жизни в нашем городе. Я хотел бы поблагодарить губернатора Хокул и NYS DOT за то, что они понимают наши нужды и начали столь необходимую модернизацию инфраструктуры».

Глава администрации города Льюисборо Тони Гонсалвес (Tony Goncalves): «Я вместе с жителями нашего города очень рад, что этим летом будет заменено покрытие на штатной дороге 35 на участке от Бедфорда до Льюисборо. Этот проект был для меня главным приоритетом уже несколько лет. Я благодарю за сотрудничество и поддержку представителей нашего штата Нью-Йорк и округа Уэстчестер, которые помогли подготовить этот проект. Я также очень благодарен директору 8-го района NYS DOT Лэнсу Макмиллану и его сотрудникам, которые в августе 2022 года приехали к нам в Льюисборо и встретились с нами, чтобы выслушать наши проблемы, особенно наше беспокойство по поводу состояния дороги и безопасности тех, кто проезжает через Льюисборо по этой оживленной магистрали».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ может привести к временному лишению водительских прав.

Автомобилисты должны перестроиться в другой ряд, если это можно сделать безопасно, или значительно снизить скорость при приближении к припаркованным у обочин транспортным средствам с горящими сигнальными огнями красного, белого, синего, желтого или зеленого цвета, включая спецтехнику дорожных и строительных служб в зонах проведения работ.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter (@NYS DOT и @NYS DOT HV). Читайте материалы NYSDOT в Facebook по адресу facebook.com/NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)