



Do natychmiastowej publikacji: 10.05.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE REALIZACJI DWÓCH PROJEKTÓW INFRASTRUKTURALNYCH W POŁUDNIOWEJ CZĘŚCI HUDSON VALLEY

Projekt przekształcenia odcinka drogi stanowej nr 45 zgodnie z modelem „kompletnej ulicy” uwzględni potrzeby lokalnej społeczności w zakresie przyszłej infrastruktury i transportu multimodalnego

Projekt wymiany nawierzchni na drodze stanowej nr 35 ma na celu poprawę odporności drogi

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie prac budowlanych w ramach dwóch projektów w południowej części Hudson Valley, które mają promować opcje transportu multimodalnego i poprawić odporność infrastruktury wzdłuż kluczowych korytarzy komunikacyjnych. Pierwszym z nich jest projekt korytarza zgodny z koncepcją „kompletnej ulicy” o wartości 11 mln USD na odcinku drogi stanowej nr 45 (Main Street) o długości 1,36 mili, rozciągającym się od drogi stanowej nr 59 do West Eckerson Road w gminie Spring Valley (miasto Ramapo w hrabstwie Rockland). Drugą inwestycją jest projekt wymiany nawierzchni o wartości 6,5 mln USD, mający na celu poprawę warunków drogowych na odcinku drogi stanowej nr 35 o długości 5,9 mili, rozciągającym się od drogi stanowej nr 22 do Mead Street w mieście Lewisboro w hrabstwie Westchester. Projekty te poprawią bezpieczeństwo i mobilność użytkowników dróg, wpisując się jednocześnie w działania na rzecz zrównoważonego rozwoju w całym stanie i zwiększając trwałość naszej infrastruktury w perspektywie długoterminowej.

„Moja administracja kładzie nacisk na przebudowę infrastruktury, aby zaspokoić potrzeby mieszkańców stanu Nowy Jork. Przykładem takich działań są te projekty w południowej części Hudson Valley” – **powiedziała gubernator Hochul**. „To inwestycje nie tylko w drogi, ale też w społeczność i ludzi, którzy tam mieszkają, pracują i wychowują dzieci. Poprawią one mobilność, wzmocnią infrastrukturę i zwiększą komfort podróżowania tymi ruchliwymi korytarzami”.

Ulepszenia wzdłuż drogi stanowej nr 45 obejmują nowe pasy do skrętu w lewo, zmienioną sygnalizację świetlną, nowe przejścia dla pieszych, rampy chodnikowe, urządzenia sygnalizacyjne dla pieszych potrzebujących ułatwień dostępu, odpływy i

nowy układ pasów ruchu. Rowerzyści będą mogli się poruszać po wspólnych pasach ruchu. Środki ograniczające ruch, takie jak rozszerzenia krawężników, zwężenia szerokich pasów ruchu i wysepki, pomogą obniżyć prędkość pojazdów i będą bardziej przyjazne rowerzystom.

Korytarz zostanie dostosowany do potrzeb użytkowników różnych środków transportu przez dodanie ławek i stojaków na rowery. Wymienione zostaną także dwie wiaty przystankowe. Istniejące elementy krajobrazu zostaną zabezpieczone lub odtworzone przy użyciu podobnych gatunków roślin w celu poprawy estetyki ulic. Zakończenie głównej części prac jest planowane na początek 2026 r.

„Kompletna ulica” to droga zaplanowana i zaprojektowana tak, aby uwzględnić bezpieczny, wygodny dostęp i mobilność użytkowników w każdym wieku i o różnych zdolnościach. Dotyczy to dzieci, seniorów i osób z niepełnosprawnością.

Projekt wymiany nawierzchni na drodze stanowej nr 35 będzie polegał na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i położeniu nowej warstwy asfaltowej na gorąco, co ma przedłużyć żywotność i poprawić jakość drogi. Projekt obejmie również modernizację sygnalizacji świetlnej i usprawnienia systemu odpływowego.

W ramach projektu istniejąca nawierzchnia zostanie zastąpiona warstwą asfaltową wzmocnioną włóknami, która będzie trwalsza, wytrzymalsza i odporniejsza na pęknięcie. Dodane zostaną również rowkowane pasy z odblaskową farbą epoksydową, które poprawią widoczność oznakowania nawierzchni podczas złej pogody. Projekt został zoptymalizowany pod kątem minimalnej uciążliwości dla osób podróżujących, a wszystkie prace będą prowadzone w godzinach nocnych. Zakończenie projektu jest przewidziane na jesień 2024 r.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała:

„Gubernator Hochul zamierza poprawić standard życia lokalnych społeczności poprzez inteligentne inwestycje w infrastrukturę, które z powodzeniem są realizowane w całym stanie Nowy Jork. Nowe inwestycje w południowej części regionu Hudson Valley będą sprzyjać rozwojowi tych społeczności przez kolejne dziesięciolecia”.

Członek Zgromadzenia, John McGowan, powiedział: „Biorąc pod uwagę stan tych dróg, jest to wspaniała wiadomość. Dziękuję Departamentowi Transportu za otwartość na dialog i uwzględnienie pilnych potrzeb w zakresie ulepszeń infrastruktury w tych korytarzach komunikacyjnych. Traktujemy priorytetowo bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców, dlatego doceniamy te inwestycje w poprawę bezpieczeństwa kierowców, rowerzystów i pieszych. Liczę na szybkie ukończenie tych projektów i cieszę się na dalszą współpracę z DOT i lokalnymi gminami nad przyszłymi projektami”.

Naczelnik miasta Ramapo, Michael Specht, powiedział: „Miasto Ramapo entuzjastycznie przyjęło wiadomość o rozpoczęciu realizacji projektu zgodnego z modelem «kompletnej ulicy» wzdłuż drogi nr 45. Ulepszenia wprowadzane przez Departament Transportu zwiększą bezpieczeństwo pieszych, usprawnią ruch pojazdów

i poprawią standard życia naszych mieszkańców. Pragnę podziękować gubernator Hochul i NYS DOT za uwzględnienie naszych uwag i konsekwentną realizację projektów modernizacji infrastruktury”.

Naczelnik miasta Lewisboro, Tony Goncalves, powiedział: „Zarówno ja, jak i mieszkańcy miasta jesteśmy bardzo zadowoleni z projektu wymiany nawierzchni drogi stanowej nr 35 z Bedford do Lewisboro, który ma zostać ukończony latem tego roku. Projekt ten był dla mnie priorytetem od kilku lat. Dziękuję za współpracę przedstawicielom stanu Nowy Jork i hrabstwa Westchester, którzy pomogli w realizacji tego projektu. Jestem również bardzo wdzięczny dyrektorowi regionu 8 w NYS DOT, Lance'owi Macmillanowi, i jego zespołowi za wizytę w Lewisboro w sierpniu 2022 r. i wysłuchanie naszych uwag dotyczących stanu jezdni, a zwłaszcza obaw o bezpieczeństwo osób podróżujących przez Lewisboro wzdłuż tej intensywnie uczęszczanej arterii wschód-zachód”.

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie prac mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Kierowcom przypomina się o obowiązku umożliwienia przejazdu pojazdom drogowym z czerwonymi, białymi, niebieskimi, pomarańczowymi lub zielonymi światłami, w tym pojazdom służb serwisowych i służb utrzymania dróg, które znajdują się w strefie prowadzenia robót.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org, lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania profilu Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: @NYSDOT i @NYSDOTHV. Znajdź NYSDOT na Facebooku pod adresem facebook.com/NYSDOT.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)