



즉시 배포용: 2024년 5월 10일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 허드슨 밸리 하부에서 두 건의 인프라 프로젝트 건설 시작 발표

주도 45호선 Complete Streets 프로젝트를 통한 미래 인프라 및 멀티모달 요구 충족을 위한 지역사회 비전 지원

도로 포장 복원 및 복원력 향상을 위한 주도 35호선 재포장 프로젝트

Kathy Hochul 주지사는 오늘 허드슨 밸리 하부에서 멀티모달 운송 기회를 촉진하고 주요 회랑을 따라 복원력을 향상시킬 두 건의 인프라 프로젝트 작업을 시작했다고 발표했습니다. 로클랜드주 라마포 타운 스프링밸리 마을의 주도 59호선에서 웨스트에커슨 도로까지 1.36마일 구간의 주도 45호선(메인 스트리트)을 개선하는 1,100만 달러 규모의 완전한 도로 회랑 프로젝트가 진행 중입니다. 또한 웨스트체스터 카운티 루이스보로 타운의 주도 22호선과 미드 스트리트 사이의 주도 35호선의 5.9마일 구간을 따라 650만 달러 규모의 도로 상태를 개선하기 위한 프로젝트가 시작되었습니다. 이러한 프로젝트는 도로 사용자의 안전과 이동성을 높이는 동시에 주 전체의 지속 가능성 노력을 지원하고 인프라의 장기적인 내구성을 향상시킬 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "저의 행정부는 뉴욕 시민들의 요구를 충족시키기 위해 인프라를 혁신하는 데 집중하고 있으며, 허드슨 밸리 하부 지역의 프로젝트는 이러한 의지를 잘 보여주고 있습니다. 이는 단지 도로에 대한 투자가 아니라, 지역 사회와 그곳에서 살고, 일하고, 가족을 키우는 사람들에게 대한 투자입니다. 이러한 투자는 이러한 번잡한 회랑에 의존하는 사람들에게 이동성을 높여주고 인프라를 강화하며 여행 경험을 향상시킬 것입니다."

주도 45호선의 개선 사항에는 새로운 좌회전 차선, 교통 신호등 갱신, 새로운 횡단보도, 보도 커브 경사로, 접근 가능한 보행자 신호 장비, 배수로 및 새로운 차선 구성 구현이 포함되었습니다. 자전거 이용자들은 공유 차선 표시가 있는 주행 차선을 사용하게 될 것입니다. 커브 범프 아웃, 과폭 차선 축소 및 중앙분리대 상향과 같은 교통 진정 조치는 속도를 낮추고 자전거를 타는 사람들과 더 잘 어울릴 수 있도록 도와줍니다.

벤치와 자전거 거치대가 추가되고 버스 쉼터 2곳이 교체되면 회랑에서 멀티모달 이용자를 수용할 수 있습니다. 마을의 미관적인 가로경관을 향상시키기 위해 기존의

경관을 보호하거나 유사한 형태로 재구축할 예정입니다. 주요 작업은 2026년 초에 완료될 예정입니다.

Complete Street는 연령과 능력에 상관없이 모든 도로 사용자의 안전하고 편리한 접근 및 이동성을 고려하여 계획되고 설계된 도로입니다. 여기에는 어린이, 노인 및 장애인이 포함됩니다.

주도 35호선 재포장 프로젝트는 기존 포장을 해체하고 도로를 따뜻한 혼합 아스팔트 오버레이로 재포장하여 사용 수명을 연장하고 품질을 향상시키는 것으로 구성됩니다. 교통 신호등이 업그레이드되고 배수로 개선이 프로젝트에 포함될 것입니다.

이 프로젝트는 기존 포장을 더 오래 지속되고 내구성이 뛰어나며 균열을 최소화하는 섬유 강화 아스팔트 오버레이로 대체할 것입니다. 반사 에폭시 페인트를 사용한 흠이 있는 상감 스트리핑도 추가되어 폭풍 시 포장 표시의 가시성을 높일 수 있습니다. 이 프로젝트는 모든 작업이 야간 시간에 수행되어 여행하는 대중에게 미치는 영향을 최소화하도록 설계되었습니다. 프로젝트 완공 예정은 2024년 가을입니다.

교통부 장관 Marie Therese Dominguez는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사는 인프라에 대한 현명한 투자를 통해 지역사회의 삶의 질을 높ی겠다는 비전을 가지고 있으며, 우리는 이것이 뉴욕주 전역에서 진행되는 것을 보고 있습니다. 허드슨 밸리 하부 지역에 대한 이러한 투자는 여러 세대에 걸쳐 지역 사회가 성장하고 번영을 담보할 것입니다."

주 하원의원 John McGowan은 이렇게 말했습니다. "이 도로들의 상태를 고려할 때, 이는 환영할 만한 소식입니다. 저는 교통부가 지속적인 토의에 참여하고 이 회랑들에 대한 개선이 시급하다는 것을 이해해준 것에 감사드립니다. 모든 주민의 안전이 중요하며 운전자, 자전거 이용자, 보행자의 안전을 위해 이러한 개선 사항을 시행하는 것에 대해 감사드립니다. 저는 이 프로젝트들이 완료되기를 기대하며, 앞으로도 교통부 및 우리 지방 자치 단체와 함께 앞으로의 프로젝트에 대해 계속해서 노력하기를 기대합니다."

라마포 타운 Michael Specht 감독관은 이렇게 말했습니다. "주도 45호선에서 완전한 거리 회랑 프로젝트의 시작은 라마포 타운에게 매우 반가운 소식입니다. 교통부가 추진 중인 개선 사항은 보행자 안전을 높이고 운전자의 교통 흐름을 개선하며 주민의 삶의 질을 향상시킬 것입니다. 저희의 고민을 들어주시고 절실히 필요한 인프라 업그레이드를 진행해주신 Hochul 주지사와 뉴욕주 교통부에 감사드립니다."

루이스보로 타운 Tony Goncalves 감독관은 이렇게 말했습니다. "저와 우리 마을 주민들은 베드포드 타운에서 루이스보로 타운을 통과하는 뉴욕 주도 35호선의 포장이 올 여름에 완공될 것이라는 사실에 매우 기뻐하고 있습니다. 이 프로젝트는 몇 년 동안 저에게 우선 순위였습니다. 이 프로젝트가 결실을 맺을 수 있도록 해준 뉴욕 주와 웨스트체스터 카운티 의원들의 파트너십과 지원에 감사드립니다. 또한 2022년 8월

루이스보로 타운에 와서 우리 모두를 만나 도로 상태, 특히 동서 방향으로 많이 이동하는 도로에서 루이스보로를 횡단하는 사람들의 안전에 대한 우려를 표명하면서 경청해 준 뉴욕주 교통부 8 지역 책임자 Lance Macmillan과 그의 교통부 팀에게도 매우 감사합니다."

운전자는 작업 구역에서 속도를 늦추고 책임감 있게 운전하실 것을 촉구합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다. 작업 구역 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

운전자는 작업 구역에서 보수 및 건설 차량을 포함하여 빨간색, 하얀색, 파란색, 황색, 초록색 불이 켜진 차량을 만나면 가능하면 안전하게 차선을 양보하거나 속도를 상당히 줄이실 것을 강력하게 권장하는 바입니다.

최신 이동 정보가 필요하시면 511에 전화하시거나 웹사이트 www.511NY.org를 방문, 혹은 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

뉴욕주 교통부를 트위터에서 팔로우하십시오:

@NYSDOT 및 @NYSDOTHV. NYSDOT의 페이스북 facebook.com/NYSDOT를 방문해 주시기 바랍니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)