



Diffusione immediata: 10/05/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DI DUE PROGETTI INFRASTRUTTURALI NELLA LOWER HUDSON VALLEY

Il progetto "Complete Streets" sulla Statale 45 sostiene gli intendimenti della comunità per le future esigenze infrastrutturali e multimodali

Progetto di rifacimento del manto stradale della Statale 35 per ripristinare la pavimentazione e migliorare la resilienza

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna l'inizio dei lavori di costruzione di due progetti infrastrutturali nella bassa Valle dell'Hudson, finalizzati alla promozione di opportunità di trasporto multimodali e all'aumento della resilienza lungo corridoi della massima importanza. È in corso un progetto "Complete Streets" relativo al miglioramento di una tratta di 2,18 km (1,36 mi) sulla Route 45 (Main Street) dalla Statale 59 a West Eckerson Road nel villaggio Spring Valley, città di Ramapo, Contea di Rockland. Inoltre, è stato avviato un progetto di rifacimento del manto stradale da 6,5 milioni di dollari per migliorare le condizioni di viabilità lungo una tratta di 9,5 km (5,9 mi) della Statale 35 tra la Statale 22 e Mead Street nella città di Lewisboro, Contea di Westchester. I progetti contribuiranno ad aumentare la sicurezza e la mobilità degli utenti della strada, favorendo al tempo stesso l'impegno per la sostenibilità a livello statale e facendo sì che le nostre infrastrutture possano durare a lungo.

"La mia amministrazione è concentrata sul miglioramento delle infrastrutture per soddisfare le esigenze dei newyorkesi, e questi progetti nella bassa Valle dell'Hudson sono la testimonianza tangibile dell'impegno che abbiamo assunto", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Si tratta di investire non solo nelle reti viarie, ma anche nelle comunità e nelle persone che vivono, lavorano e mantengono le loro famiglie nelle zone interessate. Questi investimenti aumenteranno la mobilità, potenzieranno le infrastrutture e miglioreranno le condizioni degli spostamenti di coloro che utilizzano questi corridoi congestionati dal traffico".

Gli interventi migliorativi lungo la Statale 45 prevedono nuove corsie di svolta a sinistra, segnali stradali aggiornati, nuovi attraversamenti pedonali, scivoli laterali per i marciapiedi, dispositivi di segnaletica per gli accessi pedonali, scarichi e nuove sistemazioni delle corsie. I ciclisti potranno percorrere le corsie a traffico misto appositamente segnalate. Gli elementi per il rallentamento del traffico, come dissuasori

di velocità, restringimento di larghezza delle corsie e uno spartitraffico centrale rialzato, contribuiranno a ridurre la velocità e a tutelare la circolazione dei ciclisti.

L'aggiunta di panchine e rastrelliere per le biciclette e la sostituzione di due pensiline alle fermate degli autobus sono state pensate per gli utenti multimodali lungo il corridoio. I punti panoramici saranno protetti o ripristinati con specie simili per migliorare il paesaggio urbano. Il completamento dei lavori principali è previsto per l'inizio del 2026.

Un progetto "Complete Streets" prevede la pianificazione e la progettazione di una viabilità che consenta un accesso e una mobilità comodi e sicuri per chiunque utilizzi le strade, compresi bambini, anziani e persone con disabilità.

Il progetto di rifacimento del manto stradale della Statale 35 prevede la scarificazione della pavimentazione esistente e il rifacimento della carreggiata con un rivestimento in conglomerato bituminoso a caldo per prolungarne la durata e migliorarne la qualità. Il progetto prevede inoltre un aggiornamento della segnaletica e interventi migliorativi al sistema di drenaggio.

Il progetto prevede la sostituzione della pavimentazione esistente con un manto di asfalto fibrorinforzato, più duraturo e in grado di ridurre al minimo le fessurazioni. È prevista la formazione di strisce longitudinali realizzate con l'impiego di vernice epossidica riflettente per aumentare la visibilità della segnaletica orizzontale in condizioni di maltempo. Il progetto è stato pianificato in modo da limitare le conseguenze per gli automobilisti, pertanto tutti i lavori verranno effettuati durante le ore notturne. Il completamento del progetto è stato anticipato all'autunno 2024.

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT), ha dichiarato: "La governatrice Hochul intende migliorare la qualità della vita delle comunità con investimenti intelligenti nelle infrastrutture, cosa che sta avvenendo in tutto lo Stato di New York. Questi investimenti nella bassa Valle dell'Hudson consentiranno alle comunità interessate di crescere e prosperare ancora per molte generazioni".

Il deputato John McGowan ha dichiarato: "Considerate le condizioni di queste strade, si tratta di una buona notizia. Ringrazio il DOT per la sua partecipazione attiva al dialogo e per aver compreso le immediate necessità di miglioramento di questi corridoi. La sicurezza di tutti i residenti è di primaria importanza e questi interventi migliorativi e innovativi finalizzati ad aumentare la sicurezza di automobilisti, ciclisti e pedoni sono molto apprezzati. Non vedo l'ora che i progetti vengano completati e mi auguro di continuare a collaborare con il DOT e i comuni della zona a progetti futuri".

Il sindaco della città di Ramapo Michael Specht ha dichiarato: "Quella dell'inizio del progetto 'Compleet Streets' sulla Statale 45 è un'ottima notizia per la città di Ramapo. Gli interventi migliorativi che il Dipartimento dei trasporti sta operando aumenteranno la sicurezza dei pedoni, renderanno più scorrevole il traffico a tutto vantaggio degli

automobilisti e miglioreranno la qualità della vita dei residenti. Ringrazio la governatrice Hochul e il DOT dello Stato di New York per aver dato ascolto alle nostre preoccupazioni e per aver realizzato questi interventi infrastrutturali di cui c'era estremo bisogno".

Il sindaco della città di Lewisboro Tony Goncalves ha dichiarato: "A nome mio e dei miei concittadini esprimo grande soddisfazione per i lavori di rifacimento del manto stradale della Statale 35 - nella tratta che parte dalla città di Bedford e attraversa la città Lewisboro - che verranno completati in estate. Questo progetto ha costituito una priorità per me per diversi anni. Ringrazio per la collaborazione e il sostegno i nostri rappresentanti dello Stato di New York e della Contea di Westchester per averci aiutato nella realizzazione di questo progetto. Ringrazio inoltre il direttore della Regione 8 del DOT dello Stato di New York, Lance McMillan e i suoi collaboratori, che sono venuti qui a Lewisboro e hanno incontrato tutti noi nell'agosto del 2022, ascoltando le nostre preoccupazioni sulle condizioni della carreggiata, in particolare relativamente ai problemi di sicurezza per chi attraversava Lewisboro in questa arteria molto trafficata da est a ovest".

Si ricorda agli automobilisti di rallentare e guidare in modo responsabile in corrispondenza dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano. Le condanne per due o più violazioni di eccesso di velocità in una zona di lavoro potrebbero comportare la sospensione della patente di guida.

Si ricorda inoltre agli automobilisti di farsi da parte - se possibile in condizioni di sicurezza - o di ridurre decisamente la velocità quando incontrano veicoli lungo la strada con le luci rosse, bianche, gialle o verdi accese, compresi i veicoli di manutenzione e di costruzione nelle zone dei cantieri.

Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: @NYSDOT e @NYSDOTV. Il NYSDOT è anche su Facebook alla pagina facebook.com/NYSDOT.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)