



Pour diffusion immédiate : 10/05/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT DE LA  
CONSTRUCTION DE DEUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE DANS LA BASSE  
VALLÉE DE L'HUDSON**

***Le projet de rues complètes sur la State Route 45 soutient la communauté dans  
sa vision des besoins futurs en matière d'infrastructures et de transport  
multimodal***

***Projet de resurfacement de la State Route 35 pour restaurer la chaussée et  
améliorer la résilience***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que les travaux ont commencé pour deux projets d'infrastructure dans la vallée inférieure de l'Hudson qui favoriseront les possibilités de transport multimodal et renforceront la résilience le long de corridors clés. Un projet de 11 millions de dollars est en cours pour améliorer un tronçon de 2,1 km de la Route 45 (Rue principale) entre la State Route 59 et West Eckerson Road dans le village de Spring Valley, la ville de Ramapo, dans le comté de Rockland. En outre, un projet de resurfacement de 6,5 millions de dollars a été lancé pour améliorer l'état de la chaussée sur un tronçon de 9,49 km de la State Route 35 entre la State Route 22 et Mead Street dans la ville de Lewisboro, dans le comté de Westchester. Ces projets renforceront la sécurité et la mobilité des usagers de la route tout en soutenant les efforts de développement durable à l'échelle de l'État et en améliorant la durabilité à long terme de notre infrastructure.

« Mon administration se concentre sur la transformation des infrastructures pour répondre aux besoins des New-Yorkais, et ces projets dans la vallée inférieure de l'Hudson illustrent cet engagement », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Il ne s'agit pas seulement d'investissements dans les routes, mais aussi dans les communautés et les personnes qui y vivent, y travaillent et y élèvent leur famille. Ces investissements permettront d'accroître la mobilité, de renforcer les infrastructures et d'améliorer l'expérience de voyage des personnes qui dépendent de ces corridors très fréquentés. »

Les améliorations apportées le long de la State Route 45 comprennent de nouvelles voies de virage à gauche, des feux de circulation modernisés, de nouveaux passages pour piétons, des rampes d'accès aux trottoirs, des équipements de signalisation

accessibles aux piétons, un système de drainage et la mise en place de nouvelles configurations de voies. Les cyclistes seront logés dans les voies de circulation avec des marquages de voies partagées. Les mesures de modération du trafic, telles que les avancées de trottoir, le rétrécissement des voies surdimensionnées et un terre-plein surélevé, contribueront à réduire les vitesses et à être plus compatibles avec les cyclistes.

L'ajout de bancs et de supports pour vélos ainsi que le remplacement de deux abris de bus permettront d'accueillir les usagers multimodaux le long du corridor. Les paysages existants seront protégés ou rétablis avec des espèces similaires afin d'améliorer l'esthétique des rues du village. Les principaux travaux devraient s'achever début 2026.

Une « rue complète » est une route planifiée et conçue pour prendre en compte la sécurité, l'accès pratique et la mobilité des usagers de la route de tous âges et quelque soit leur condition physique. Il s'agit notamment des enfants, des personnes âgées et des personnes handicapées.

Le projet de resurfacement de la State Route 35 consistera à fraiser la chaussée existante et à la recouvrir d'une couche d'enrobé tiède afin de prolonger sa durée de vie et d'améliorer sa qualité. Les feux de circulation seront modernisés et des améliorations en matière de drainage seront incluses dans le projet.

Ce projet permettra de remplacer la chaussée existante par un revêtement en asphalte renforcé de fibres, plus durable et qui minimisera les fissures. Des bandes rainurées incrustées avec une peinture époxy réfléchissante seront également ajoutées pour augmenter la visibilité des marquages de la chaussée pendant les tempêtes. Le projet a été conçu de manière à minimiser les incidences sur les voyageurs, tous les travaux étant effectués pendant les heures de nuit. L'achèvement du projet est prévu pour l'automne 2024.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports, a déclaré,** « La gouverneure Hochul a pour ambition d'améliorer la qualité de vie des communautés grâce à des investissements intelligents dans les infrastructures, et nous constatons que cette vision se concrétise dans tout l'État de New York. Ces investissements dans la vallée inférieure de l'Hudson permettront à ces communautés de se développer et de prospérer pour les générations à venir. »

**Le membre de l'Assemblée John McGowan a déclaré,** « Compte tenu de l'état de ces routes, c'est une bonne nouvelle. Je remercie le DOT de participer au dialogue continu et de comprendre les besoins immédiats d'amélioration de ces corridors. La sécurité de tous les résidents est essentielle et ces améliorations et mises en œuvre au nom de la sécurité des conducteurs, des cyclistes et des piétons sont appréciées. Je me réjouis de l'achèvement de ces projets et j'espère pouvoir continuer à travailler avec le DOT et nos municipalités locales sur les projets futurs. »

**Michael Specht, superviseur de la ville de Ramapo, a déclaré,** « Le lancement du projet de corridor routier complet de la Route 45 est une excellente nouvelle pour la ville de Ramapo. Les améliorations entreprises par le Département des transports (Department of Transportation) renforceront la sécurité des piétons, fluidifieront le trafic pour les automobilistes et amélioreront la qualité de vie des habitants. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul et le DOT de l'État de New York d'avoir écouté nos préoccupations et d'avoir fait avancer ces travaux d'amélioration des infrastructures dont nous avons tant besoin. »

**Tony Goncalves, superviseur de la ville de Lewisboro, a déclaré,** « Les habitants de notre ville et moi-même sommes très heureux que l'asphaltage de la NYS Route 35 depuis la ville de Bedford et à travers la ville de Lewisboro soit achevé cet été. Ce projet est une priorité pour moi depuis plusieurs années. Je suis reconnaissant aux représentants de l'État de New York et du comté de Westchester de leur partenariat et de leur soutien, qui ont contribué à la réalisation de ce projet. Je suis également très reconnaissant à Lance Macmillan, directeur de la région 8 du DOT de l'État de New York, et à son équipe, qui se sont rendus dans la ville de Lewisboro pour nous rencontrer en août 2022 et nous écouter exprimer nos préoccupations concernant l'état de la chaussée, en particulier les problèmes de sécurité pour ceux qui traversent Lewisboro sur cette voie de communication est-ouest très fréquentée. »

Les automobilistes sont invités à ralentir et à conduire de manière responsable dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Il est rappelé aux automobilistes de se déplacer sur une voie, si cela est possible en toute sécurité, ou de ralentir de manière significative lorsqu'ils rencontrent des véhicules routiers affichant des feux rouges, blancs, bleus, jaunes ou verts, y compris les véhicules d'entretien et de construction dans les zones de travaux.

Pour obtenir des informations actualisées sur les conditions de circulation, appelez le 511, consultez le site [www.511NY.org](http://www.511NY.org) ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

Suivez le Département des Transports de l'État de New York sur Twitter : @NYSDOT et @NYSDOTHV. Retrouvez NYSDOT sur Facebook à [facebook.com/NYSDOT](https://facebook.com/NYSDOT).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)