



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2024/5/10

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء العمل في مشروعين للبنية التحتية في وادي هدسون السفلي

يدعم مشروع الشوارع الكاملة لطريق الولاية 45 رؤية المجتمع للبنية التحتية المستقبلية والاحتياجات متعددة الوسائط

مشروع إعادة رصف طريق الولاية 35 لترميم الرصيف وتعزيز صموده

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن بدء العمل في مشروعين للبنية التحتية في وادي هدسون السفلي من شأنهما تعزيز فرص النقل متعدد الوسائط وتعزيز الصمود على طول الممرات الرئيسية. يجري تنفيذ مشروع ممر شارع كامل بقيمة 11 مليون دولار لتحسين قسم بطول 1.36 ميل من الطريق 45 (الشارع الرئيسي) من طريق الولاية 59 إلى طريق ويست إيكرسون في قرية سبرينج فالي، بلدة رامابو، مقاطعة روكلاند. بالإضافة إلى ذلك، بدأ العمل بمشروع إعادة رصف بقيمة 6.5 مليون دولار لتحسين حالة الطريق على طول 5.9 ميل من طريق الولاية 35 بين طريق الولاية 22 وشارع ميد في بلدة لويسبورو بمقاطعة ويستستتر. ستعمل هذه المشاريع على تعزيز السلامة والتنقل لمستخدمي الطرق مع دعم جهود الاستدامة على مستوى الولاية وتعزيز متانة بنيتنا التحتية على المدى الطويل.

"تركز إدارتي على تحويل البنية التحتية لتلبية احتياجات سكان نيويورك، وهذه المشاريع في وادي هدسون السفلي تجسد هذا الالتزام"، قالت الحاكمة هوكول. "هذه ليست مجرد استثمارات في الطرق، بل في المجتمعات المحلية والأشخاص الذين يعيشون ويعملون ويربون أسرهم فيها. ستعمل هذه الاستثمارات على زيادة التنقل وتعزيز البنية التحتية وتحسين تجربة السفر للأشخاص الذين يعتمدون على هذه الممرات المزدهمة."

شملت التحسينات على طول طريق الولاية 45 ممرات جديدة للانعطاف إلى اليسار وإشارات مرور محدثة ومعايير جديدة للمشاة وممرات جديدة للمشاة ومنحدرات على الأرصفة ومعدات إشارات للمشاة يمكن الوصول إليها، والصرف الصحي، وتنفيذ تكوينات جديدة للمسارات. سيتم استيعاب راكبي الدراجات الهوائية في ممرات السفر مع علامات المسار المشترك. ستساعد تدابير تهدئة حركة المرور، مثل مصدات الرصيف وتضييق الممرات ذات العرض الزائد والوسيط المرتفع، على خفض السرعة والتوافق مع راكبي الدراجات الهوائية.

سيتم توفير مقاعد ورفوف للدراجات، بالإضافة إلى استبدال مأويين للحافلات من أجل تلبية احتياجات المستخدمين المتعددين في طول الممر. سيتم حماية المناظر الطبيعية الموجودة أو إعادة إنشائها بأنواع مماثلة لتعزيز المظهر الجمالي للشوارع في القرية. من المقرر الانتهاء من الأعمال الرئيسية في أوائل عام 2026.

"الشارع الكامل" هو طريق تم تخطيطه وتصميمه بحيث يراعي الوصول الآمن والمريح لمستخدمي الطريق من جميع الأعمار والقدرات. وهذا يشمل الأطفال وكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

سيتألف مشروع إعادة رصف طريق الولاية 35 من طحن الرصيف الحالي وإعادة رصف الطريق بطبقة من الأسفلت المزيج الدافئ لإطالة عمر الخدمة وتحسين الجودة. سيتم تحديث الإشارات المرورية، وسيتم تضمين تحسينات الصرف الصحي في المشروع.

وسوف يُستبدل الرصيف الحالي في هذا المشروع بطبقة من الأسفلت المقوى بالألياف التي تدوم طويلاً وتزيد من متانتها وتقلل من التشقق. وستُضاف أيضاً خطوط مرصعة ومحددة مع طلاء إيبوكسي عاكس لزيادة وضوح علامات الرصيف أثناء العواصف. تم تصميم المشروع لتقليل التأثيرات على الجمهور المسافر إلى أدنى حد ممكن، حيث يتم تنفيذ جميع الأعمال خلال ساعات الليل. ومن المتوقع الانتهاء من المشروع في خريف 2024.

قالت مفوضة وزارة النقل ماري تيريز دومينغيز: "لدى الحاكمة هوكول رؤية لتحسين جودة الحياة للمجتمعات من خلال الاستثمارات الذكية في البنية التحتية، ونحن نرى ذلك يتحقق في جميع أنحاء ولاية نيويورك. ستسمح هذه الاستثمارات في وادي هدسون السفلي لهذه المجتمعات بالنمو والازدهار للأجيال القادمة."

قال عضو الجمعية جون ماكجوان: "نظرًا لحالة هذه الطرق، فإن هذه الأخبار مرحب بها. وأشكر وزارة النقل (DOT) لكونها جزءًا من الحوار المستمر وفهمها للاحتياجات العاجلة لإجراء تحسينات على هذه الممرات. تعد سلامة جميع السكان أمرًا بالغ الأهمية، ونقدر هذه التحسينات وتنفيذها باسم السلامة للسائقين وراكبي الدراجات والمشاة. أتطلع إلى استكمال هذه المشاريع وأتطلع إلى مواصلة العمل مع وزارة النقل وبلديتنا المحلية في المشاريع المستقبلية."

قال مايكل سبيخت، مشرف مدينة رامابو: "إن بدء مشروع ممر الشارع الكامل للطريق 45 يعد بمثابة أخبار مرحب بها للغاية في مدينة رامابو. ستزيد التحسينات التي تجريها وزارة النقل من سلامة المشاة وتحسن من انسيابية حركة المرور للسائقين وتعزز من جودة حياة سكاننا. أود أن أشكر الحاكمة هوكول ووزارة النقل (DOT) في ولاية نيويورك (NYS) على الاستماع إلى مخاوفنا والمضي قدمًا في تحديثات البنية التحتية التي تشتد الحاجة إليها."

قال المشرف على بلدة لويسبورو توني غونكاليس: "أنا وسكان مدينتنا سعداء جدًا لأن رصف طريق ولاية نيويورك 35 من بلدة بيدفورد وعبر بلدة لويسبورو سيكتمل هذا الصيف. لقد كان هذا المشروع أولوية بالنسبة لي لعدة سنوات. أنا ممتن للشراكة والدعم من ممثلي ولاية نيويورك ومقاطعة ويستستستر في المساعدة على تحقيق هذا المشروع. كما أنني ممتن جدًا لمدير المنطقة 8 بوزارة النقل (DOT) في ولاية نيويورك (NYS)، لانس ماكميلان وفريق وزارة النقل (DOT) التابع له الذين جاءوا إلى مدينة لويسبورو واجتمعوا بنا جميعًا في أغسطس/آب 2022 واستمعوا إلينا عندما عبرنا عن مخاوفنا بشأن حالة الطريق، وخاصة المخاوف المتعلقة بالسلامة لأولئك الذين يعبرون لويسبورو في هذا الطريق السريع الذي يكثر الحركة فيه بين الشرق والغرب."

نحث السائقين على التباطؤ والحرص في القيادة في مناطق العمل. الغرامات مضاعفة على السرعة في منطقة العمل. قد تؤدي الإدانات بمخالفتين أو أكثر للسرعة في منطقة العمل إلى تعليق رخصة قيادة السائق.

كما يتم تذكير سائقي السيارات أيضًا بالتحرك فوق المسار، إذا كان ذلك ممكنًا بأمان، أو إبطاء السرعة بشكل ملحوظ عند مواجهة مركبات على جانب الطريق تعرض أضواء حمراء أو بيضاء أو زرقاء أو كهربائية أو خضراء، بما في ذلك مركبات الصيانة والبناء في مناطق العمل.

للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو زُر www.511NY.org أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجانًا.

قم بمتابعة إدارة النقل (DOT) في ولاية نيويورك على تويتر: @NYS DOT و @NYS DOT HV. تابع (NYS DOT) على فيسبوك على [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)