فوری ریلیز کے لیے: 9/5/2024 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کی SAMMY کے قانون پر دستخطوں کا جشن منانے کے لیے نیو یارک سٹی کے عہدیداروں اور کارکنوں کے ساتھ شرکت

قانون نیو یارک سٹی کو رفتار کی حد کو کم کرنے اور جانیں بچانے کے قابل بناتا ہے

گورنر Kathy Hochul آج مالی سال 2025 کے بجٹ کے معاہدے کے جزو کے طور پر Sammy کے قانون کی منظوری کا جشن منانے کے لیے نیو یارک سٹی کے میئر Eric Adams، نیو یارک سٹی کے عہدیداروں اور کارکنوں کے ساتھ شامل ہوئیں۔ ایک دہائی کی وکالت کے بعد، یہ قانون نیو یارک شہر کو تقریباً ہر سڑک پر اپنی رفتار کی حد کو 20 میل فی گھنٹہ تک کم کرنے کی اجازت دے گا، جس سے حادثے میں موت یا جان لیوا چوٹ کا خطرہ کم ہو جائے گا۔ قانون سازی کا نام ایک 12 سالہ بچے Sammy Cohen Eckstein کے نام پر رکھا گیا تھا جو سنہ 2013 میں پارک سلوپ، بروکلین میں ایک ڈرائیور کی ٹکر سے جاں بحق ہو گیا تھا۔

گورنر Hochul نے کہا، "بہت سے بچے ہمارے شہر کی سڑکوں پر تیز رفتاری سے چلنے والی کاروں کی زد میں آ کر جاں بحق ہو چکے ہیں، جس سے خاندان بکھر رہے ہیں اور علاقوں کو صدمہ پہنچ رہا ہے۔ ہم Sammy کے قانون کی منظوری کا جشن منا رہے ہیں جو نیو یارک شہر کو اپنی سڑکوں کو واپس لینے اور جانیں بچانے کے لیے بااختیار بنائے گا"۔

Sammy کے قانون کی منظوری کے ساتھ، نیو یارک سٹی اب بیرونی بورو میں بڑے راستوں کے استثناء کے ساتھ، مقامی قانون کے ذریعے اپنی رفتار کی حد کو کم کر سکتا ہے۔ رفتار کی حد کو کم کرنا گاڑیوں کے حادثات کے دوران موت یا چوٹ کے خطرے کو کم کرنے اور جان بچانے کا ایک مسلمہ طریقہ ہے۔ Sammy کے قانون پر دستخط ہونے سے ریاست بھر میں شاہرات کی حفاظت کو بہتر بنانے، سکولوں اور اہم چوراہوں کے قریب کیمرہ پروگراموں کو پھیلانے، ٹریفک کو پُرسکون کرنے والے پروگراموں کے لیے فنڈنگ کو وقف کرنے، اور نیو یارک ریاست کے پہلے کام کے علاقے میں خودکار طریقے سے رفتار کم کرنے کے پروگرام کے قیام کے لیے گورنر Hochul کے کام کی بنیاد ہے۔

نیو یارک سٹی کے میئر Eric Adams نے کہا، "کسی بھی والدین کی ویسی دل آزاری نہیں ہونی چاہیئے جیسی Sammy کے والدین کی ہوئی، لیکن Sammy کا قانون ہمیں نیو یارک شہر کی سڑکوں پر رفتار کی مناسب حد مقرر کرنے کی اجازت دے کر جان بچانے اور سنگین چوٹوں کو روکنے میں مدد دے گا۔ چاہے کوئی بچے کے ساتھ سڑک پار کر رہا ہو، موٹر سائیکل چلا رہا ہو، یا کار کے سٹیئرنگ کے پیچھے بیٹھا گاڑی چلا رہا ہو، نیو یارک کے لوگ ہماری سڑکوں پر محفوظ رہنے کے مستحق ہیں۔ میں گورنر Hochul اور ریاستی مقننہ میں ہمارے شراکت داروں کی تعریف کرتا ہوں کہ ان کی قیادت نے ہمیں وہ اوزار فراہم کیے جن کی ہمیں اپنی سڑکوں پر حفاظت کو بڑھانے کے لیے ضرورت ہے"۔

فیملیز فار سیف سٹریٹس کی شریک بانی اور Sammy Cohen Eckstein کی والدہ، Amy Cohen نے کہا، "کم حدِ رفتار جانیں بچاتی ہے، اور مجھے خوشی ہے کہ آج گورنر Hochul نے Sammy کے قانون پر دستخط کیے ہیں۔ یہ ناصرف میرے خاندان کے لیے، بلکہ نیو یارک کے ان گنت خاندانوں کے لیے ہے جو برسوں سے اس

کے لیے لڑ رہے ہیں۔ مجھے اس فتح میں فیملیز فار سیف سٹریٹس کے تمام اراکین، منتخب عہدیداروں، اور علاقائی تنظیموں کو شریک کرتے ہوئے فخر محسوس ہو رہا ہے جنھوں نے اس لڑائی میں ہمارا ساتھ دیا۔ مل کر، ہم اس وقت تک لڑائی جاری رکھیں گے جب تک کہ نیو یارک کے کسی بھی شہری کو ٹریفک حادثے میں اپنے پیارے کو کھونے کا ناقابلِ تصور درد نہ سہنا پڑے"۔

ٹرانسپورٹیشن آلٹرنیٹوز کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Danny Harris نے کہا، "نیو یارک سٹی کو ٹریفک کے فساد کو ختم کرنے کے لیے ہر ذریعے کی ضرورت ہے۔ آج، گورنر Hochul نے Sammy کے قانون پر دستخط کیے ہیں، جو لوگوں کو محفوظ رکھنے کا ایک اہم ذریعہ ہے۔ یہ لمحہ Amy Cohen اور فیملیز فار سیف سٹریٹس کے لاتعداد دیگر ارکان کی انتھک وکالت کے بغیر ممکن نہیں تھا جنھوں نے اپنے خوفناک نقصان کو طاقتور وکالت میں بدل دیا۔ ہمارا کام یہیں ختم نہیں ہوتا، اور ہم اس وقت تک منظم ہونا جاری رکھیں گے جب تک کہ ہر کوئی موت یا سنگین چوٹ کے خوف کے بغیر نیو یارک شہر کا سفر نہ کر سکے"۔

ریاستی سینیٹر Brad Hoylman-Sigal نے کہا، "Sammy کا قانون سڑکوں کی حفاظت کے لیے ایک گیم چینجر ہے کیونکہ یہ بالآخر نیو یارک شہر کو اپنی حدِ رفتار مقرر کرنے کی اجازت دے گا۔ سنہ 2020 میں، میں نے Sammy Cohen Eckstein کی یاد میں یہ عام فہم ٹریفک کا حفاظتی قانون متعارف کرایا تھا، جو ایک نوجوان تھا جسے اپنی تیرہویں سالگرہ سے چند ماہ قبل ایک تیز رفتار ڈرائیور نے جان سے مار دیا تھا۔ Sammy کی المناک موت کے بعد سے، اس کی والدہ Amy Cohen اس تنظیم کے ذریعے سڑکوں پر حفاظت کے لیے ایک انتھک چیمپیئن رہی ہیں جس کی وہ شریک بانی تھیں، یعنی فیملیز فار سیف سٹریٹس، اور انہوں نے دیگر خاندانوں کے درجنوں افراد کو جانیں بچانے کے لیے نئی ٹریفک پالیسیوں کی وکالت کرنے کے لیے متاثر کیا ہے جنہوں نے اپنے پیاروں کو ٹریفک حادثات میں کھویا ہے۔ نیویارک کے باشندے البانی میں ٹریفک سیفٹی کے نمونے کو تبدیل کرنے میں مدد کرنے کے لیے ان کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔ میں گورنر Hochul، سینیٹ کے اکثریتی رہنماء Stewart-Cousins، میئر Adams اور اپنے قانون ساز ساتھی رکنِ اسمبلی ممبر Rosenthal کا شکر گزار ہوں کہ انہوں نے اس اہم قانون سازی کی حمایت کی اور اسے مکمل کرنے میں مدد کی"۔

رکنِ اسمبلی Linda B. Rosenthal نے کہا، "Sammy Cohen Eckstein اور لاتعداد دیگر افراد نے لاپرواہ ڈرائیوروں کی وجہ سے اپنی زندگیاں کھوئی ہیں، لیکن Sammy کے قانون کی منظوری سے ہم مستقبل کے خاندانوں کو اپنے پیارے کو کھونے کے درد کا سامنا کرنے سے روک سکیں گے۔ مجھے اس قانون سازی کی سرپرستی کرنے پر ناقابلِ یقین حد تک فخر ہے اور شہر بھر کے ان علاقوں میں اس کا نفاذ دیکھنے کے لیے بے چین ہوں جہاں حادثات ہمیں ان مقامات تک لے جاتے ہیں جہاں ویب کو رفتار کم کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ کسی بھی خاندان کو وہ تجربہ نہیں ہونا چاہیے جو ان خاندانوں کو ہوا ہے، لیکن میں تمام سوگوار خاندانوں اور Sammy کی والدہ Amy Cohen کی ہمیشہ کے لیے شکر گزار ہوں کہ انہوں نے اپنے درد کو جذبے میں بدل دیا اور جب تک اس اقدام پر دستخط ہو کر قانون نہیں بن گیا، ہمت نہیں ہاری۔ گورنر، فیملیز فار سیف سٹریٹس اور تمام وکلاء جانتے ہیں کہ کم حدِ رفتار زندگیاں بچاتی ہے اور یہ قانون بلاشبہ ایسا ہی کرے گا"۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر کے دفتر سے اپ ڈیٹس حاصل کرنے کے لیے یہاں سائن اپ کریں: ny.gov/signup | یا 81336 پرNEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں