



Pour diffusion immédiate : 09/05/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL SE JOINT AUX REPRÉSENTANTS DE LA VILLE DE NEW YORK ET AUX ACTIVISTES POUR CÉLÉBRER LA SIGNATURE DE LA LOI SAMMY

La loi permet à la ville de New York de réduire la limitation de vitesse et de sauver des vies

La gouverneure Kathy Hochul a été rejointe aujourd'hui par le maire de New York, Eric Adams, des fonctionnaires de la ville de New York et des militants pour célébrer l'adoption de la loi Sammy dans le cadre de l'accord budgétaire pour l'exercice 2025. Après une décennie de plaidoyer, cette loi permettra à la ville de New York de réduire sa limitation de vitesse à 30 km/h sur presque toutes les routes, ce qui réduira le risque de décès ou de blessures mortelles en cas d'accident. La loi a été nommée en l'honneur de Sammy Cohen Eckstein, un enfant de 12 ans décédé en 2013 après avoir été renversé par un conducteur dans le quartier de Park Slope, à Brooklyn.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Trop d'enfants ont été heurtés et tués par des voitures roulant à vive allure dans les rues de nos villes, brisant des familles et traumatisant des communautés. Nous célébrons l'adoption de la loi Sammy, qui permettra à la ville de New York de reprendre ses rues en main et de sauver des vies ».

Avec l'adoption de la loi Sammy, la ville de New York peut désormais réduire ses limitations de vitesse par le biais d'une loi locale, à l'exception des grandes artères des quartiers périphériques. La baisse des limitations de vitesse est une méthode reconnue pour réduire le risque de décès ou de blessure lors d'accidents de la route et pour sauver des vies. La signature de la loi Sammy s'appuie sur le travail de la gouverneure Hochul visant à améliorer la sécurité routière dans tout l'État, en étendant les programmes de caméras près des écoles et des intersections clés, en consacrant des fonds aux programmes de modération du trafic et en établissant le premier programme de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de chantier de l'État de New York.

Le maire de New York, Eric Adams, a déclaré : « Aucun parent ne devrait vivre le chagrin que les parents de Sammy ont enduré, mais la loi Sammy contribuera à sauver des vies et à éviter des blessures graves en nous permettant de fixer des limitations de vitesse appropriées dans les rues de la ville de New York. Qu'il s'agisse de traverser la rue avec un enfant, de faire du vélo ou de conduire une voiture, les New-Yorkais

méritent d'être en sécurité dans nos rues. J'applaudis la gouverneure Hochul et nos partenaires de la législature de l'État pour le leadership dont ils ont fait preuve en nous donnant les outils dont nous avons besoin pour accroître la sécurité sur nos routes ».

Amy Cohen, cofondatrice de Families for Safe Streets (Familles pour des rues sûres) et mère de Sammy Cohen Eckstein, a déclaré : « L'abaissement des limites de vitesse permet de sauver des vies et je suis ravie que le gouverneur Hochul signe aujourd'hui la loi de Sammy. Cela représente beaucoup, non seulement pour ma famille, mais aussi pour d'innombrables familles à travers l'État de New York qui se battent pour cela depuis des années. Je suis fière de partager cette victoire avec tous les membres de Families for Safe Streets, les élus et les organisations communautaires qui nous ont rejoints dans ce combat. Ensemble, nous poursuivrons la lutte jusqu'à ce qu'aucun New-Yorkais ne connaisse la douleur inimaginable de la perte d'un être cher à cause de la violence routière ».

Danny Harris, directeur exécutif de Transport Alternatives, a déclaré : « La ville de New York a besoin de tous les outils pour mettre fin à la violence routière. Aujourd'hui, la gouverneure Hochul signe la loi Sammy, un outil essentiel pour assurer la sécurité des personnes. Ceci n'aurait pas été possible sans le travail inlassable d'Amy Cohen et d'innombrables autres membres de Families for Safe Streets qui ont transformé leur terrible perte en un puissant travail de plaidoyer. Notre travail ne s'arrête pas là et nous continuerons à nous organiser jusqu'à ce que chacun puisse se déplacer dans la ville de New York sans craindre d'être tué ou gravement blessé ».

Le sénateur d'État Brad Hoylman-Sigal a déclaré : « La loi de Sammy change la donne pour la sécurité dans les rues, car elle permettra enfin à la ville de New York de fixer ses propres limitations de vitesse. En 2020, j'ai présenté cette loi de bon sens sur la sécurité routière en mémoire de Sammy Cohen Eckstein, un jeune homme qui a été mortellement heurté par un conducteur en excès de vitesse quelques mois avant son treizième anniversaire. Depuis la mort tragique de Sammy, sa mère Amy Cohen défend sans relâche la sécurité dans les rues par l'intermédiaire de l'organisation qu'elle a cofondée, Families for Safe Streets, et a inspiré des dizaines d'autres membres de familles qui ont perdu des êtres chers à cause de la violence routière à plaider en faveur de nouvelles politiques de circulation pour sauver des vies. Les New-Yorkais leur sont profondément reconnaissants d'avoir contribué à changer le paradigme de la sécurité routière à Albany. Je remercie la gouverneure Hochul, la présidente de la majorité sénatoriale Stewart-Cousins, le maire Adams et mon partenaire législatif, le membre de l'Assemblée Rosenthal, d'avoir défendu cette importante législation et de l'avoir aidée à franchir la ligne d'arrivée ».

Linda B. Rosenthal, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Sammy Cohen Eckstein et d'innombrables autres ont vu leur vie brisée par des conducteurs imprudents, mais avec l'adoption de la loi de Sammy, nous pourrons empêcher que de futures familles n'aient à subir la douleur de la perte d'un être cher de cette manière. Je suis incroyablement fière d'avoir parrainé cette loi et j'ai hâte de la voir mise en œuvre dans les zones de la ville où les accidents nous conduisent aux sites où la toile doit réduire la

vitesse. Aucune famille ne devrait jamais avoir à vivre ce que ces familles ont vécu, mais je tiens à exprimer ma reconnaissance infinie à toutes les familles endeuillées et à la mère de Sammy, Amy Cohen, pour avoir transformé sa douleur en passion et n'avoir pas abandonné jusqu'à ce que cette mesure soit promulguée. La gouverneure, Families for Safe Streets et tous les défenseurs des droits de l'homme savent que la réduction des limitations de vitesse permet de sauver des vies et c'est sans aucun doute ce que cette loi permettra de faire ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)