



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2024/4/30

**الحاكمة هوكون تعلن عن تحسينات في البنية التحتية بقيمة 12 مليون دولار في مقاطعة أونونداغا**

**سيتم عمل سطح الجسر الجديد والحواجز الخرسانية على إطالة عمر جسر I-81 فوق شارع إيست كولفين في مدينة سيراكوز**

**دوار جديد لتحسين تدفق حركة المرور على طول طريق الولاية 31 في بلدة شيشرون**

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن بدء العمل في مشروعين رئيسيين للبنية التحتية من شأنهما تعزيز السلامة وتحسين التنقل على طول ممرين حيويين للسفر في وسط نيويورك. تمثل المشاريع، المدعومة بقانون البنية التحتية من الحزبين، استثماراً بقيمة 12 مليون دولار في شبكة النقل في المنطقة التي ستعيد تأهيل جسر الطريق السريع 81 فوق شارع إيست كولفين في مدينة سيراكوز؛ وإنشاء دوار جديد وإجراء تحسينات أخرى على طول طريق الولاية 31 في بلدة شيشرون. تُعدُّ هذه الاستثمارات جزءاً من التزام الحاكمة هوكون غير المسبوق بتحديث البنية التحتية لولاية نيويورك والاستثمار في المشاريع التي تعزز العدالة والترابط والفرص للمجتمعات في جميع أنحاء الولاية.

"إن وسط نيويورك أخذ في النمو، ومن الأهمية بمكان أن تكون طرقنا وجسورنا جاهزة لتحمل التحديات التي تنتظرنا،" قالت **الحاكمة هوكون**. "إن الاستثمارات التي يتم إجراؤها لتحديث بنيتنا التحتية على إبقاء ستساعد على ترابط مجتمعاتنا ببعضها البعض وضمان استمرار حركة الأشخاص والبضائع مع استمرار نمو اقتصادنا."

تشمل إعادة تأهيل جسر I-81 الذي تبلغ تكلفته 3.7 مليون دولار فوق شارع إيست كولفين في مدينة سيراكوز بناء سطح جسر جديد وحواجز خرسانية، واستبدال مقاربات الجسور والمحامل، وإصلاحات الخرسانة والفولاذ، وطبقة جديدة من الطلاء. يقع الجسر فوق شارع إيست كولفين جنوب جسر I-81 مباشرة، وقد تم بناؤه لأول مرة في عام 1965 ومن المتوقع أن يصبح جزءاً من طريق Business Loop 81 الجديد بمجرد إزالة الجسر. ومن المتوقع أن يؤدي هذا المشروع إلى إطالة عمر الجسر بمقدار 25 عامًا إضافية.

لتنفيذ هذا الاستثمار بأقل قدر من التأثير على الجمهور المسافر، سيتم تحويل حركة المرور على الطريق I-81 في كلا الاتجاهين إلى جانب واحد من الجسر أثناء أعمال الإنشاء، بينما يجري العمل على الجانب الآخر من الجسر. ومن المقرر الانتهاء من البناء في نهاية هذا العام.

يشتمل مشروع تحسين التقاطع الذي تبلغ تكلفته 8.3 مليون دولار على طريق الولاية 31 في بلدة شيشرون على دوار جديد عند تقاطع طريق طومسون/طريق تورشود لين وإضافة ممرات للانعطاف إلى اليسار عند طريق الولاية 31 وطريق ساوث باي. ستعمل التحسينات في هذه المواقع على تعزيز السلامة وتحسين تدفق حركة المرور على طول ممر تجاري رئيسي وطريق حيوي للركاب يخدم وسط نيويورك.

تم تصميم الدواوير لتحقيق أقصى قدر من السلامة وتقليل الازدحام. بالمقارنة مع التقاطعات التقليدية، تتطلب التقاطعات الدائرية سرعات أقل، مما يقلل من خطر وقوع حوادث خطيرة مع السماح بتدفق حركة المرور بحرية أكبر عبر التقاطع نفسه. بالإضافة إلى ذلك، تلغي الدورات الحاجة إلى إشارات المرور التي تعمل بالطاقة الكهربائية.

للحصول على نصائح حول كيفية التنقل بأمان في الدوار، شاهد هذا [الفيديو](#) التعليمي المفيد.

بالإضافة إلى ذلك، سيتم إعادة تعبيد طريق الولاية 31 من مدرسة شيشرون-شمال سيراكيوز الثانوية إلى طريق ساوث باي، وسيتم ترميم الصرف الصحي في المنطقة، مع إضافة رصيف على الجانب الجنوبي من طريق الولاية 31.

تجري حاليًا أعمال المرافق في المشروع، ومن المتوقع أن يبدأ إنشاء الدوار في العام المقبل. ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من المشروع بحلول نهاية عام 2025.

**قالت مفوضة وزارة النقل بالولاية ماري تيريز دومينغيز:** "في ظل قيادة الحاكمة كاثرين هوكول، أعطت ولاية نيويورك الأولوية للقيام باستثمارات تاريخية في بنيتنا التحتية. في حين أن مشروع جسر I-81 سيغير مدينة سيراكيوز، فإن مشاريع التحسين الأخرى مثل إعادة تأهيل جسر I-81 فوق شارع إيست كولفين هي طريقة أخرى لإظهار التزامنا بتحسين جميع جوانب البنية التحتية في المجتمع. إن التحسينات التي يتم إجراؤها على تقاطع طريق الولاية 31 في شيشرون ستعمل على تعزيز السلامة وتقليل الازدحام، مما يضمن استعداد هذا الممر الحيوي للنمو الكبير المتوقع في السنوات القادمة."

**قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر:** "أنا فخور بأن يقدم قانون البنية التحتية من الحزبين استثمارًا بقيمة 12 مليون دولار لإعادة تأهيل جسر I-81 الحيوي فوق شارع إيست كولفين في سيراكيوز، بالإضافة إلى دوار جديد على طول الطريق 31 في شيشرون. يعمل هذا الاستثمار الرئيسي في البنية التحتية على سد الفجوة لمجتمعات منطقة سيراكيوز بالإضافة إلى خلق فرص عمل وزيادة السلامة على الطرق. أشكر الحاكمة هوكول على قيادتها في تحسين بنيتنا التحتية القديمة وتنشيط اقتصادنا."

**قالت السيناتور كيرستن جيلبيراند:** "إن الاستثمار في مشاريع البنية التحتية التي تعزز السلامة وتحسن التنقل أمر بالغ الأهمية للمسافرين على طرق نيويورك. يسعدني أن أرى أعمال الإنشاءات جارية في هذين المشروعين الهامين للبنية التحتية اللذين سيحققان تحسينات حيوية لمرات السفر في مقاطعة أونونداغا. أنا فخورة بأنني ناضلت من أجل تمرير قانون البنية التحتية من الحزبين الجمهوري والديمقراطي الذي يجعل هذه التحسينات ممكنة، وسأواصل الكفاح من أجل التمويل الفيدرالي لتحسين البنية التحتية في نيويورك."

**قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية راشيل ماي:** "من المثير رؤية هذه الاستثمارات الكبيرة في مشاريع البنية التحتية المحلية. مع توفر 12 مليون دولار لتحسين الطرق وإعادة تأهيل الجسور، يمكن لسكان وسط نيويورك الاعتماد بثقة على طرقنا كوسيلة آمنة ويمكن الاعتماد عليها للسفر. تعتبر هذه المشاريع ضرورية لاقتصادنا وراحتنا ووصولنا السريع إلى الأماكن في جميع أنحاء المنطقة. أشكر الحاكمة هوكول على التزامها القوي بتحديث الطرق والجسور العديدة في منطقتنا."

**قال عضو الجمعية آل ستيرب:** "لقد عشتُ شخصيًا على مدار الـ 35 عامًا الماضية جنوب شارع 31، وكنت أنتقل بانتظام إلى مدرسة CNS الثانوية لأطفالنا وإلى المتاجر والمطاعم المفضلة لدي، وقد عانيت شخصيًا من الاكتظاظ المروري عند زاوية شارع Torchwood Ln 31. في ساعات الذروة، كثيرًا ما تكتظ حركة المرور عند الإشارة الضوئية في مدرسة CNS الثانوية مما يجعلنا ننتظر 3 أو 4 تغييرات في الإشارة الضوئية. ومع الزيادات المتوقعة في عدد السكان الناجمة عن مشروع ميكرون، سيصبح التنقل في هذا الجزء من الطريق 31 أكثر صعوبة. سيؤدي تنفيذ الدوار إلى الحفاظ على حركة المرور باستمرار والسماح للأشخاص الذين يعيشون في عشرات الأحياء المحيطة بهذا القسم، بالوصول إلى العمل والعودة منه دون هذا الضغط الإضافي."

**قالت عضو الجمعية باميلا هانتر:** "إن الاستثمار المستمر في البنية التحتية المحلية لدينا يسلط الضوء على الفرص الكبيرة التي تلوح في الأفق في منطقتنا. تضمن تحسينات البنية التحتية نهجًا أكثر إنصافًا للنمو الاقتصادي مع تحسين الروابط داخل مجتمعاتنا. وهذا المشروع سيجعل طرقنا أكثر أمانًا. مع بدء العمل على هذه التحديثات، أتطلع إلى العمل مع الحاكمة هوكول والمفوضة ماري تيريز دومينغيز على مشاريع إضافية ستجعلنا مستعدين بشكل جيد لتلبية احتياجاتنا المستقبلية في مجال النقل."

قال ريان ماكماهون، المدير التنفيذي لمقاطعة أونونداغا: "لقد كان ضمان تمتع مجتمعنا ببنية تحتية آمنة وموثوقة وحديثة على رأس أولويات إدارتي، ونحن فخورون بسجلنا القوي الذي لا يمكن إنكاره في الوفاء بهذا الالتزام. مع استعداد مقاطعة أونونداغا لإنجاز نمو تاريخي، من المهم أكثر من أي وقت مضى أن نظل ثابتين في استثماراتنا في البنية التحتية مع الترحيب أيضاً بهذا الالتزام المشترك من شركائنا على مستوى الولاية. إن هذه الاستثمارات الهامة التي تقوم بها ولاية نيويورك ستقطع شوطاً طويلاً نحو ضمان استعداد مجتمعنا للاستفادة الكاملة من هذه الفرصة غير المسبوقة. أشكر الحاكم ووزارة النقل (DOT) في نيويورك (NYS) بأكملها على شراكتهم في هذا الجهد."

قال رئيس بلدية سيراكيوز، بن والش: "إن إعادة تأهيل جسر I-81 فوق شارع إيست كولفين يدل على استمرار الاستثمار في ممر I-81، والالتزام المستمر بسلامة مجتمعنا وترابطه. أشكر الحاكم هوكول والمفوض دومينيكي. تمهد هذه المشاريع الطريق لاستمرار النمو والفرص لجميع سكان سيراكيوز ووسط نيويورك."

تابعوا إدارة نقل ولاية نيويورك على تويتر: @NYS DOT و @NYS DOT Syracuse. وستجدنا على فيسبوك عبر [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)