אויף תיכף ארויסצוגעבן: 4/29/2024 גאווערנער קעטי האקול

גאווערנער האקול מעלדט $46.9 מיליאן אין אינפראסטרוקטור אינוועסטירונגען לענגאויס פינגער לעיקס ראיאן

פראיעקטן וועלן איבערמאכן בריקן, איבערמאכן ערד און מאכן אנדערע פארבעסערונגען צו פארמערן זיכערהייט און מאביליטי פאר דרייווער, פוסגייער און ביציקליסטן

דרייווער דערמאנט צו בלייבן וואכזאם און זיך אריבערציען אין די ארבעט זאנע

אינוועסטירונג ערגענצט "פינגער לעיק פאראויס" – די ראיאן'ס ברייטע סטראטעגיע צו ווידער אויפלעבן קאמיוניטיס און מאכן די עקאנאמיע וואקסן

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן אז ארבעט פאנגט זיך אן אויף א רייע פראיעקטן וועלכע וועלן פארבעסערן זיכערהייט און פארבעסערן מאביליטי פאר דרייווער, פוסגייער און ביציקליסטן לענגאויס די פינגער לעיקס געגענט. די פראיעקטן, וועלכע פארטרעטן א $46.9 מיליאן אינוועסטירונג אין דעם געגענט'ס אינפראסטרוקטור, וועלן איבערמאכן הויפט בריקן, איבערמאכן שאסיי אויבערפלאכן, איבערמאכן אינטערסעקשאנס און מאכן אנדערע פארבעסערונגען וואס וועלן העלפן האלטן מענטשן און האנדל זיך רוקן לענגאויס געוויסע פון די מערסטע באנוצטע שאסייען אין די פינגער לעיקס, אריינגערעכנט אינטערסטעיט 390. זיי זענען טייל פון גאווערנער האקול'ס אומפרעצעדענטע איבערגעבנקייט צו מאדערניזירן ניו יארק סטעיט'ס אינפראסטרוקטור און אינוועסטירן אין פראיעקטן וועלכע ברענגען יושר, פארבינדונג, און טראנספארטאציע געלעגנהייטן פאר קאמיוניטיס לענגאויס די סטעיט.

"מאדערניזירן אונזער טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור איז וויכטיג צו פארזיכערן אז אלע געמיינדעס פון ניו יארק סטעיט בלייבן פארבינדן און טוען ווייטער וואקסן און בליען," **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "די אינוועסטירונגען אין די פינגער לעיקס וועלן פארמערן מאביליטי, פארמינערן אנגעלייגקייט, שאפן שטערקערע שאסייען און בריקן און עס מאכן גרינגער פאר דרייווער, ביציקליסטן און פוסגייער ארומצוגיין אין איינע פון די שענסטע געגענטער פון אונזער סטעיט."

ארבעט פאנגט זיך אן די פרילינג און נעמט אריין די צווייטע יאר פון א $26.7 מיליאן פראיעקט צו איבערמאכן די ערד אויף אינטערסטעיט 390 צווישן עקזיטס 10 און 8 אין ליווינגסטאן קאונטי. דער פראיעקט האט זיך אנגעהויבן לעצטע יאר אין די צפון ליניעס און וועט פארזעצן מיט איינגעשטעלטע וואס וועלן פארענדיגן די ארבעט און די דרום ליניעס ביז 2024. אינטערסטעיט 390 איז איינע פון די וויכטיגסטע שאסייען אין ניו יארק סטעיט, וואס פארבינדט מערסטנס פון די פינגער לעיקס ראיאן צווישן I- 86 און די דרום צו די לעיק אנטעריא סטעיט פארקוועי אין די צפון. דער פראיעקט בויעט אויף די ערפאלג פון NYSDOT'ס פריערדיגע $35 מיליאן אינוועסטירונג איבערצומאכן ערד צווישן עקזיטס 10 און 12 לענגאויס I-390.

נאך אינוועסטירונגען צו ווערן איינגעפירט די יאר נעמען אריין:

- $6 מיליאן איבערצומאכן בריקן וואס טראגט I-390 איבער קאמערס דרייוו אין די טאון פון צפון דאנסוויל, ליווינגסטאן קאונטי. דער פראיעקט וועט איבערנעמען די בריק דעקס, אריינלייגן נייער גירדערס און מאכן סטרוקטורישע פאררעכטונגען צו פארלענגערן די דינסט לענג פון די סטרוקטורן, פארזיכערנדיג אז באזוכער און איינוואוינער קענען נוצן אלעס וואס דער דאנסוויל געמיינדע האט צו פארשלאגן, אריינגערעכנט דערנעבנדיגע סטאוני ברוק סטעיט פארק. דער פראיעקט איז באשטימט צו ווערן פארענדיגט אינעם הערבסט פון 2024.

- $4.8 מיליאן צו פארזעצן לעצטע יאריגע'ס ארבעט איבערצומאכן די ערד לענגאויס סטעיט רוט 31 פון די מאנראו קאונטי-וועין קאונטי ליניע צו די האמלעט פון מאקעדאון, וועין קאונטי. נאך ארבעט נעמט אריין פארלענגערן די יעצטיגע קאלווערט נעבן ווינפארט ראוד, פארבעסערן סיידוואלק און קארב רעמפס לענגאויס די וועג דורכאויס דעם פראיעקט פיסטריט, און געבן סיגנאל אפגרעידס דורכאויס דעם קארידאר. ערנסטע ארבעט איז באשטימט צו ווערן פארענדיגט אינעם הערבסט פון 2024.

- $3.6 מיליאן איבערצומאכן די אינטערטשעינדזש צווישן סטעיט רוט 386 (סקאטסוויל ראוד) און I-390 אין די טאון פון טשילי, מאנראו קאונטי. ארבעט נעמט אריין איבערמאכן די רעמפס וואס פארבינדן I-390 צו סטעיט רוט 386, איבערפרישן סיגנאלן און אריינלייגן נאך א לעין לענגאויס די רעמפ וואס פארבינדט I-390 דרום וועג צו סטעיט רוט 386 צו בעסער אקאמאדירן טרעפיק און פארמינערן טרעפיק. די רעמפס זענען קריטיש פאר דרייווער וויבאלד זיי פארשנעלערן צוטריט צו א צאל דערנעבנדע פלעצער פון אינטערעסע, אריינגערעכנט דעם פרעדעריק דאגלעס גרעיטער ראטשעסטער אינטערנאציאנאלע לופטפעלד, סטראנג מעמאריעל שפיטאל, גענעסי וועלי פארק, און ראטשעסטער אינסטיטוט פון טעכנאלאגיע. דער פראיעקט איז באשטימט צו ווערן פארענדיגט אום אוגוסט פון 2024.

- $2.6 מיליאן צו פארבעסערן די אינטערסעקשאן פון סטעיט רוט 18 (לאטא ראוד) און צפון גריכישע ראוד אין די טאון פון גריכלאנד, מאנראו קאונטי. דער פראיעקט וועט אריינלייגן באשטימטע לינקע דרייען לעינס און איבערפרישן טרעפיק סיגנאלן ביי די שטארק געדרייזטע אינטערסעקשאן. דער פראיעקט פארענדיגונג איז ערווארטעט אינעם הערבסט פון 2024.

- $1.8 מיליאן צו פארבעסערן סטעיט רוט 31 צווישן סטעיט רוט 19 און טראנזיט וועג אין די טאון פון שוועדן, מאנראו קאונטי. ארבעט נעמט אריין דאס איבערפלאסטערן פון דעם שאסיי און אריינלייגן א צענטער דרייען לעין און א נייע דרעינעדזש סיסטעם לענגאויס די הויפט שאסיי וואס סערווירט דערנעבנדע ביזנעסער און שטעלט צו צוטריט צו די ווילעדזש פון בראקפארט אינעם צפון, סטעיט רוט 531 צו די מזרח און צו גענעסי קאונטי אין די מערב זייט. דער פראיעקט איז באשטימט צו ווערן פארענדיגט אום אוגוסט פון 2024.

- ‎$1.4 מיליאן צו איבערמאכן סטעיט רוט 20&5 פון לעיק סטריט אין די סיטי פון גענעווע, אנטעריא קאונטי צו די אנטעריא קאונטי-סענעקע קאונטי ליניע. דער פראיעקט וועט פארמינערן די שאסיי פון צוויי לעינס אין יעדע דירעקציע צו איין לעין מזרח זייט און צוויי מערב זייט, וואס וועט געבן מער פלאץ פאר פוסגייער און ביציקליסטן. דער פראיעקט וועט פארבעסערן די פארבינדונג צו דערנעבנדע אטראקציעס, ווי די דאונטאון גענעווע און סענעקע לעיק סטעיט פארק, ווי אויך די באקאנטע פינגער לעיקס וויין ראיאן לענגאויס סענעקע לעיק. אין צוגאב, וועט די ארבעט בויען אויף די סיטי פון גענעווע'ס דאונטאון איבערפרישן איניציאטיוו פראיעקטן צו פארבעסערן סטעיט רוט 20&5 אינערהאלב די סיטי. די הויפט ארבעט איז באשטימט פארענדיגט צו ווערן ביז יוני 2024.

סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע קאמיסיאנער מערי טערעסע דאמינגעז האט געזאגט, "בויעריי סעזאן איז אצינד איבער אונז, וואס מיינט איר וועט זען אונזערע ארבעטער אינדרויסן פארזעצן צו פאראויס רוקן גאווערנער האקול'ס היסטארישע אינפארסטרוקטור אינוועסטירונגען - ארבעטנדיג אויף די צוזאג צו אינוועסטירן אין אונזערע געמיינדעס. ווען מיר אינוועסטירן אין אונזער טראנספארטאציע נעץ, טוען מיר אינוועסטירן אין די ערפאלג און איבערפרישונג פון אונזערע ארטיגע עקאנאמיעס. צוליב דעם בין איך פרייליך אנצוהויבן די פארשידענע פראעיקטן אין די פינגער לעיקס, וועלכע וועט העלפן פארזיכערן אז אונזער טראנספארטאציע סיסטעם איז זיכער, פארלעסליך, גלייכבאר און שטארק פאר אלע באנוצער פון די נעץ."

פארשטייער דזשאו מארעל האט געזאגט, "מאכן די לאנג-ערווארטעטע פארבעסערונגען צו עטליכע פון די מערסטע גרעייזטע ראודס אין אונזער ראיאן — אריינגערעכנט אינטערסטעיט 390 — איז וויכטיג צו פארבעסערן אונזער טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור און איבערפרישן אונזער געמיינדע. די איבערפרישונג פראיעקט וועט אונז העלפן ברענגן נענטער צו אדרעסירן אונזער געגענט'ס טראנספארטאציע געברויכן און הייבן די גלייכבארעכטיגקייט און צוטריט וואס עס קומט זיך אונזערע שכנים. איך בין דאנקבאר צו די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע און גאווערנער האקול פאר זייערע באמיאונגען צו אדרעסירן די אנגעלעגנהייטן און איך קוק ארויס צו אונזערע געמיינזאמע ארבעט צוזאמען."

סטעיט סענעטאר דזשערעמי קוני האט געזאגט, "אפסטעיט ניו יארק דארף זיכערע שאסייען און בריקן, ספעציעל אויף וויכטיגע אינטערסטעיטס. איך וויל באדאנקען גאווערנער האקול פארן לייגן די פאררעכטונגען פאר א פריאריטעט און NYSDOT פאר זייער ארבעט צו מאכן 390 א פארזיכערטע וועג פאר טעגליכע דרייווער און באזוכער צו אונזער געמיינדע."

סטעיט סענעטאר פעם העלמינג האט געזאגט, "אינפראסטרוקטור אינוועסטירונגען אין אונזערע שאסייען און בריקן זענען קריטיש צו אונזער געגענט'ס עקאנאמישע וואוקס און ערפאלג און די זיכערהייט פון די פובליק. א דאנק צו אונזער סטעיט און ארטיגע DOT און אונזערע לאקאלע הייוועי שטאב פאר זייער נאכאנאנדע שווערע ארבעט און פארפליכטונג."

אסעמבלימיטגליד הערי בראנסאון האט געזאגט, "אינוועסטירן אין טראנספארטאציע און אינפראסטרוקטור איז קריטיש צו די זיכערהייט און פראספעריטי פון די פינגער לעיקס ראיאן. די איבערפרישונגען גייען ווייטער ווי די שאסייען וואס מיר רייזן און די בריקן וואס מיר גייען אריבער אבער ערלויבט אונז צו פארמערן עקאנאמישע און ארבעטסקראפט אנטוויקלונג געלעגנהייטן, ברענגען גערעכטיגקייט צו אונזערע סיטיס און טאונס, און די וויכטיגסטע, בעסער פארבינדן קאמיוניטיס לענגאויס די פינגער לעיקס."

אסעמבלימיטגליד סטעפען האולי האט געזאגט, "איך בין צופרידן צו זען די געלטער ווערן געלייגט צום גוטן באנוץ אין דעם געגענט צו העלפן פארבעסערן אינפראסטרוקטור פאר אלע. די זיכערהייט פון די דרייווער אויף אונזערע שאסייען איז פון די וויכטיגסטע זאכן, דעראיבער איז אויסגעצייכנט צו זען $1.8 מיליאן פאר רוט 31 אין די טאון פון שוועדן."

אסעמבלימיטגליד דזשאש דזשענסען האט געזאגט, "איך בין צופרידן צו זען ניו יארק סטעיט טוט ווייטער אינוועסטירן אין אונזערע שאסייען און הייוועיס. אזוויי אונזערע אינפראסטרוקטור זעט ווייטערדיגע באנוץ, איז די אינוועסטירונג קריטיש צו האלטן אלע די וואס נוצן אונזערע שאסייען זיכער. איך בין ספעציעל צופרידן צו זען אז הילפסמיטלען ווערן געגעבן צו איבערמאכן און מאדערניזירן אינטערסטעיט 390. איך קוק ארויס צו זען די פראיעקטן ווערן אווירקליכקייט און די פאזיטיווע אימפאקט זיי וועלן האבן אויף אונזער געמיינדע און געגענט אין אלגעמיין."

אסעמבלימיטגלידער מארדזשארי בריינס האט געזאגט, "אונזער אינפראסטרוקטור באווירקט יעדעם און יעדער איינער פון אונז, יעדע איינציגסטע טאג אדער דורך אונזערע טעגליכע רייזע, די אפליפערונג פון אונזערע פאסט און פעקלעך, אדער אפרוף פון עמערדזשענסי סערוויסעס. די בויעריי פראיעקטן זענען נויטיג צו האלטן רייזנדע זיכער, פארזיכערן שנעלע עמערזשענסי אפרוף, פארמיידן שאדן צו וויהיקלס, און נאך. אינוועסטירן אין פארבעסערונגען צו און איבערמאכן די I-390 וועט נישט נאר בענעפיטירן איינוואוינער פון ליווינגסטאן קאונטי אבער אויך טוריסטן וועלכע רייזן צו באזוכן די הערליכע ליווינגסטאן קאונטי און פינגער לעיקס ראיאן."

אסעמבלימיטגלידער ברייען מאנקטעלאו האט געזאגט, "אן אינוועסטירונג אין אונזער אינפראסטרוקטור איז אן אינוועסטירונג און אונזערע מענטשן. צו איז עס א דרייוו צום ארבעט, שולע, צו זען פריינט אדער פאמיליע, מיר אלע נוצן די שאסיי, און סטעיט רוט 31 איז א הויפט טייל פון יענע רייזע. די וועג טוט אייך נישט נישט טראגן ווי איר גייט אבער עס איז אויך אייער ערשטע ארייננבליק אין אונזערע געמיינדע. איך דאנק די סטעיט DOT פאר זייער נאכאנאנדע אינוועסטירונג אין אונזער אינפראסטרוקטור און פארזיכערן אז מיר האבן אלע א זיכערע וועג אהיימצוגיין."

טשעיר פון די ליווינגסטאן קאונטי באורד פון אויפזעער דוד ל. לעפעבער האט געזאגט, "די באמיאונגען ווערן אונטערגענומען צו שטארק פארבעסערן אינפראסטרוקטור דורכאויס ליווינגסטאן קאונטי און וועט שפילן א הויפט ראלע אין פאראויס שטופן אונזער עקאנאמישע אנטוויקלונג און טוריזם צילן לאנג אינעם צוקונפט. אינוועסטירונגען אין אונזערע שאסייען, בריקן, הייוועיס און אנדערע וויכטיגע אינפראסטרוקטור וועט פארבעסערן מאביליטי און צושטעלן באזוכער און איינוואוינער צוגלייך מיט ווייטערדיגע געלעגנהייט צו דורכקוקן אלעס וואס ליווינגסטאן קאונטי האט צו פארשלאגן. איך וויל באדאנקען די סטעיט פאר איר פארפליכטונג צו מאדערניזאציע און שאפן נאך עקאנאמישע געלעגנהייט אין די פינגער לעיקס ראיאן."

לעין און שאסיי שליסונגען קענען זיין נויטיג פאר איינגעשטעלטע צו קענען פארענדיגן די פראיעקטן. די און אנדערע באווירקונגען צו טרעפיק וועלן געמאלדן ווערן דורכאויס די בויעריי סעזאן.

אלע קאנסטרוקציע אקטיוויטעטן זענען געוואנדן אויף די וועטער. מאטאריסטן ווערן דערמאנט אז אין ניו יארק סטעיט זענען אלע שטראף-אפצאל סומעס געדאפלט פאר ספיד פארלעצונגען אין אן ארבעט זאון. אין איינקלאנג מיט דעם ארבעט זאנע זיכערהייט געזעץ (Work Zone Safety Act) פון 2005, קען דאס באשולדיגט ווערן צווי אדער מער מאל מיט ספיעדינג פארלעצונגען אין אן ארבעט זאנע פירן צו די סוספענדירונג פון א מענטשן'ס דרייווער'ס לייסענס.

פאר די לעצטע רייזע אינפארמאציע, זאלן דרייווער רופן 511, באזוכן www.511NY.org אדער דאַונלאָודן די אומזיסטע NY511 טעלעפאן עפּ.

פאלגט נאך די ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט אויף טוויטער אויף @NYSDOT און @NYSDOTRochester. טרעפט אונז אויף Facebook ביי facebook.com/NYSDOT.

פארשנעלערן 'פינגער לעיקס פאראויס'

די היינטיגע אנאנס ערגענצט "פינגער לעיקס פאראויס" (Finger Lakes Forward), די ראיאן'ס ברייטע סטראטעגיע וויאזוי צו אויפטרייבן שטארקע עקאנאמישע וואוקס און קאמיוניטי אנטוויקלונג. די ראיאניש-אויסגעשטעלטע פלאן קאנצענטרירט זיך אויפן אינוועסטירן אין וויכטיגע אינדוסטריעס אריינרעכנענדיג פאָטאניקס, אגריקולטור און עסנווארג פראדוקציע און אין פארגעשריטענע מעניופעקטשורינג. מער אינפארמאציע איז אוועילעבל דא.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK צו 81336

זיך ארויסשרייבן