فوری ریلیز کے لیے: 29/4/2024 گورنر ***KATHY HOCHUL***

گورنر HOCHUL کا فنگر لیکس خطے میں بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری میں $46.9 ملین کا اعلان

منصوبے پلوں کو بحال کریں گے، فٹ پاتھوں کو بحال کریں گے اور موٹرسواروں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی حفاظت اور نقل و حرکت کو بہتر بنانے کے لیے دیگر بہتریاں لائیں گے

گاڑی چلانے والوں کو چوکنا رہنے اور کام کے علاقے میں آگے بڑھتے رہنے کی یاد دہانی کرائی جاتی ہے

یہ سرمایہ کاری "فنگر لیکس فارورڈ" کی تکمیل کرتی ہے – جو کمیونٹیز کو نئی زندگی دینے اور معیشت کی ترقی کے لیے خطے کی جامع حکمت عملی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ کئی منصوبوں پر کام جاری ہے جو فنگر لیکس خطے میں موٹرسواروں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے حفاظت میں اضافہ اور نقل و حرکت کو بہتر بنائیں گے۔ منصوبے، جو خطے کے بنیادی ڈھانچے میں $46.9 ملین کی سرمایہ کاری کی نمائندگی کرتے ہیں، اہم پلوں کی بحالی، سڑکوں کی سطحات کو بحال کرنے، چوراہوں کی تشکیلِ نو اور دیگر اصلاحات کریں گے جن سے لوگوں اور تجارت کو فنگر لیکس میں سب سے زیادہ سفر کرنے والی سڑکوں، بشمول انٹرسٹیٹ 390 پر چلنے میں مدد ملے گی۔ یہ گورنر Hochul کے اس بے مثال عزم کا حصہ ہیں جس کے ذریعے وہ ریاست نیو یارک کے بنیادی ڈھانچے کو جدید تر بنا رہی ہیں اور ایسے منصوبوں میں سرمایہ کاری کر رہی ہیں جن سے ریاست بھر کی کمیونٹیز کے لیے مساوات، رابطے اور آمدورفت کے کثیر جہتی مواقع کو فروغ ملے گا۔

گورنر Hochul نے کہا، "ہمارے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کو جدید بنانا اس بات کو یقینی بنانے کے لیے ضروری ہے کہ ریاست نیو یارک کے تمام علاقے آپس میں جڑے رہیں اور ترقی اور خوشحالی کو جاری رکھیں۔ فنگر لیکس میں یہ سرمایہ کاری نقل و حرکت میں اضافہ کرے گی، بھیڑ کو کم کرے گی، مزید لچکدار سڑکیں اور پل بنائے گی اور موٹرسواروں، سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لیے ہماری ریاست کے خوبصورت ترین خطوں میں سے ایک میں ادھر اُدھر جانا آسان بنائے گی"۔

اس موسم بہار میں جاری کام میں لیونگسٹن کاؤنٹی میں 10 اور 8 کے درمیان انٹرسٹیٹ 390 پر فٹ پاتھ کی بحالی کے لیے $26.7 ملین کے منصوبے کا دوسرا سال شامل ہے۔ یہ منصوبہ پچھلے سال شمال کی طرف جانے والی لینوں پر شروع ہوا تھا اور سنہ 2024 تک جنوب کی طرف جانے والی لینوں میں کام مکمل کرنے والے عملے کے ساتھ جاری رہے گا۔ انٹرسٹیٹ 390 ریاست نیو یارک کی سب سے اہم شاہراہوں میں سے ایک ہے، جو جنوب میں I-86 کے درمیان فنگر لیکس خطے کے زیادہ تر حصے کو شمال میں جھیل اونٹاریو ریاستی پارک وے سے جوڑتی ہے۔ یہ منصوبہ I-390 کے ساتھ ساتھ 10 اور 12 کے درمیان فٹ پاتھ کو بحال کرنے کے لیے ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل (NYSDOT) کی گزشتہ $35 ملین کی سرمایہ کاری کی کامیابی پر استوار ہے۔

اس سال لاگو ہونے والی اضافی سرمایہ کاری میں شامل ہیں:

- لیونگسٹن کاؤنٹی کے ٹاؤن آف نارتھ ڈینس ویل میں کامرس ڈرائیو پر I-390 والے پلوں کی بحالی کے لیے $6 ملین۔ منصوبہ پُل کے ڈیکوں کو تبدیل کرے گا، نئے گرڈرز لگائے گا اور ان ڈھانچوں کی معیاد کو بڑھانے کے لیے دھانچوں کی مرمتیں کرے گا، اس بات کو یقینی بنائے گا کہ سیاح اور مقامی رہائشی ان تمام چیزوں کو استعمال کر سکیں جو ڈینس ویل کمیونٹی نے پیش کرنی ہیں، بشمول قریبی سٹونی بروک ریاستی پارک۔ منصوبہ 2024 کے موسمِ خزاں میں مکمل ہونا ہے۔

- مونرو کاؤنٹی-وین کاؤنٹی لائن سے ہیملیٹ آف میسیڈن، وین کاؤنٹی تک سٹیٹ روٹ 31 کے ساتھ ساتھ پچھلے سال کے فٹ پاتھ کی بحالی کا کام جاری رکھنے کے لیے $4.8 ملین۔ اضافی کام میں وین پورٹ روڈ کے قریب موجودہ کلورٹ کو بڑھانا، پورے منصوبے کے فٹ پرنٹ میں سڑک کے ساتھ ساتھ فٹ پاتھ اور کرب ریمپ کو بڑھانا، اور پورے کوریڈور میں سگنل اپ گریڈ کرنا شامل ہے۔ زیادہ تر کام 2024 کے موسمِ خزاں میں مکمل ہونا ہے۔

- مونرو کاؤنٹی کے ٹاؤن آف چلی میں سٹیٹ روٹ 386 (اسکاٹس ویل روڈ) اور I-390 کے درمیان انٹرچینج کو اپ گریڈ کرنے کے لیے $3.6 ملین۔ کام میں I-390 کو ریاستی روٹ 386 سے جوڑنے والے ریمپ کو دوبارہ ترتیب دینا، سگنل کو اپ گریڈ کرنا اور I-390 کو جنوب کی طرف ریاستی روٹ 386 سے جوڑنے والے ریمپ کے ساتھ ایک اضافی لین نصب کرنا شامل ہے تاکہ ٹریفک کے لیے بہتر طریقے سے گنجائش پیدا کی جا سکے اور بیک اپ کو کم کیا جا سکے۔ یہ ریمپ گاڑی چلانے والوں کے لیے بہت اہم ہیں کیونکہ یہ دلچسپی کے متعدد قریبی مقامات تک رسائی کی سہولت فراہم کرتے ہیں، جن میں فریڈرک ڈگلس گریٹر راچسٹر بین الاقوامی ایئرپورٹ، سٹرانگ میموریل ہسپتال، جینیسی ویلی پارک، اور راچسٹر انسٹیٹیوٹ آف ٹیکنالوجی شامل ہیں۔ منصوبہ اگست 2024 میں مکمل ہونا ہے۔

- ٹاؤن آف گریس، مونرو کاؤنٹی میں سٹیٹ روٹ 18 (لاٹا روڈ) اور نارتھ گریس روڈ کے چوراہوں کو بہتر بنانے کے لیے $2.6 ملین۔ منصوبہ بائیں طرف مڑنے والی مخصوص لین نصب کرے گا اور اس بھاری ٹریفک والے چوراہے پر ٹریفک سگنلز کو اپ گریڈ کرے گا۔ منصوبہ خزاں 2024 میں مکمل ہونا ہے۔

- ٹاؤن آف سویڈن، مونرو کاؤنٹی میں سٹیٹ روٹ 19 اور ٹرانزٹ وے کے درمیان سٹیٹ روٹ 31 کو بہتر بنانے کے لیے $1.8 ملین۔ کام میں سڑک کی سطح دوبارہ تیار کرنا اور اس اہم شاہراہ کے ساتھ درمیان سے مڑنے والی لین کی تنصیب اور نکاسی آب کا نیا نظام شامل ہے جو قریبی کاروباری گزرگاہوں کی خدمت کرتا ہے اور شمال میں واقع گاؤں بروک پورٹ، مشرق میں سٹیٹ روٹ 531 اور مغرب میں جینیسی کاؤنٹی تک رسائی فراہم کرتا ہے۔ منصوبہ اگست 2024 میں مکمل ہونا ہے۔

- سٹی آف جنیوا میں لیک سٹریٹ، اونٹاریو کاؤنٹی سے اونٹاریو کاؤنٹی-سینیکا کاؤنٹی لائن تک سٹیٹ روٹ 5 اور 20 کی بحالی کے لیے $1.4 ملین۔ یہ منصوبہ سڑک کو ہر سمت میں دو لین سے کم کر کے ایک لین مشرقی اور دو مغرب کی طرف کر دے گا، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے اضافی جگہ فراہم کرے گا۔ منصوبہ قریبی پرکشش مقامات، جیسے شہر کے اندرون شہر جنیوا اور سینیکا لیک ریاستی پارک کے ساتھ ساتھ سینیکا جھیل کے ساتھ مشہور فنگر لیکس وائن ریجن سے رابطے کو بڑھا دے گا۔ مزید برآں، یہ کام شہر کے اندر سٹی روٹ 5 اور 20 کو بڑھانے کے لیے سٹی آف جنیوا کے ڈاون ٹاؤن احیائے نو پہل کاری منصوبوں پر مشتمل ہے۔ زیادہ تر کام جون 2024 تک مکمل ہونا ہے۔

ریاستی محکمۂ نقل و حمل کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "ہمارے ہاں تعمیراتی رُت ہے، جس کا مطلب ہے کہ آپ ہمارے عملے کو گورنر Hochul کی بنیادی ڈھانچے میں تاریخی سرمایہ کاری کو آگے

بڑھاتے ہوئے - ہمارے علاقوں میں سرمایہ کاری کرنے کے وعدے کو پورا کرتے ہوئے دیکھیں گے۔ جب ہم اپنے نقل و حمل کے نیٹ ورک میں سرمایہ کاری کرتے ہیں، تو ہم اپنی علاقائی معیشتوں کی کامیابی اور توانائی میں سرمایہ کاری کرتے ہیں۔ اس لیے میں فنگر لیکس میں ان متنوع منصوبوں کو شروع کرنے کے لیے پُرجوش ہوں، جو اس بات کو یقینی بنانے میں مدد کریں گے کہ ہمارا نقل و حمل کا نظام نیٹ ورک کے تمام صارفین کے لیے محفوظ، قابلِ اعتماد، مساوی اور لچکدار ہے"۔

نمائندے Joe Morelle نے کہا، "ہمارے علاقے کی کچھ سب سے زیادہ ٹریفک کی زد میں آنے والی سڑکوں میں – بشمول انٹرسٹیٹ 390 - میں طویل عرصے سے اس التوا میں بہتری لانا ہمارے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے اور ہمارے علاقے کو زندہ کرنے کے لیے اہم ہے۔ بحالی کا یہ منصوبہ ہمیں اپنے علاقے کی نقل و حمل کی ضروریات کو پورا کرنے اور برابری اور رسائی کو فروغ دینے میں مدد دے گا جس کے ہمارے علاقے مستحق ہیں۔ میں ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل اور گورنر Hochul کا ان مسائل کو حل کرنے کی کوششوں کے لیے شکر گزار ہوں، اور میں مل کر کام جاری رکھنے کا منتظر ہوں"۔

ریاستی سینیٹر Jeremy Cooney نے کہا، "شمالی نیو یارک کو محفوظ سڑکوں اور پُلوں کی ضرورت ہے، خاص طور پر اہم انٹرسٹیٹس پر۔ میں گورنر Hochul کا ان مرمتوں کو ترجیح دینے کے لیے اور NYSDOT کا 390 کو روزانہ ڈرائیوروں اور ہمارے علاقے میں آنے والوں کے لیے ایک قابلِ اعتماد راستہ بنانے کے لیے ان کے کام پر شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں"۔

ریاستی سینیٹر Pam Helming نے کہا، "ہماری سڑکوں اور پُلوں میں بنیادی ڈھانچے کی سرمایہ کاری ہمارے خطے کی اقتصادی ترقی اور کامیابی اور عوام کی حفاظت کے لیے ضروری ہے۔ ہمارے ریاستی اور علاقائی DOT اور ہمارے مقامی ہائی وے عملے کا ان کی مسلسل محنت اور عزم کے لیے شکریہ"۔

رکنِ اسمبلی Harry Bronson نے کہا، "نقل و حمل اور بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری فنگر لیکس کے علاقے کی حفاظت اور خوشحالی کے لیے اہم ہے۔ یہ اپ گریڈز ان سڑکوں سے آگےکی بات ہیں جن پر ہم سفر کرتے ہیں اور جن پُلوں کو ہم عبور کرتے ہیں لیکن ہمیں معاشی اور افرادی قوت کی ترقی کے مواقع بڑھاتے، اپنے شہروں اور قصبوں میں مساوات لاتے، اور سب سے اہم بات یہ ہے کہ فنگر لیکس میں علاقوں کو بہتر طریقے سے جوڑتے ہیں"۔

رکنِ اسمبلی Stephen Hawley نے کہا، "مجھے یہ دیکھ کر خوشی ہو رہی ہے کہ ان فنڈز کا استعمال خطے میں سب کے لیے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے میں کیا جا رہا ہے۔ ہماری سڑکوں پر گاڑی چلانے والوں کی حفاظت انتہائی اہمیت کی حامل ہے، لہٰذا ٹاؤن آف سویڈن میں روٹ 31 کے لیے $1.8 ملین دیکھنا بہت اچھا ہے"۔

رُکنِ اسمبلی Josh Jensen نے کہا، "مجھے یہ دیکھ کر خوشی ہوئی کہ ریاست نیو یارک ہماری سڑکوں اور شاہراہوں میں سرمایہ کاری جاری رکھے ہوئے ہے۔ چونکہ ہمارا بنیادی ڈھانچہ مسلسل ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہے، یہ سرمایہ کاری ان تمام لوگوں کو محفوظ رکھنے کے لیے اہم ہے جو ہماری سڑکیں استعمال کرتے ہیں۔ مجھے خاص طور پر انٹرسٹیٹ 390 کو اپ ڈیٹ کرنے اور جدید بنانے کے لیے مختص وسائل کو دیکھ کر خوشی ہوئی ہے۔ میں ان منصوبوں کو عملی جامہ پہنانے اور مجموعی طور پر ہمارے علاقے اور خطے پر ان کے مثبت اثرات کو دیکھنے کا منتظر ہوں"۔

رُکنِ اسمبلی Marjorie Byrnes نے کہا، "ہمارا بنیادی ڈھانچہ ہم میں سے ہر ایک پر اثر انداز ہوتا ہے، ہر روز خواہ وہ ہمارے اپنے روزانہ کے سفر کے ذریعے، ہماری ڈاک اور پیکجوں کی ترسیل، یا ہنگامی خدمات پر ردِعمل کے ذریعے ہو۔ یہ تعمیراتی منصوبے مسافروں کو محفوظ رکھنے، فوری ہنگامی ردِعمل کو یقینی بنانے، گاڑیوں کو پہنچنے والے نقصان کو روکنے اور مزید بہت کچھ کے لیے ضروری ہیں۔ I-390 کی بہتری اور بحالی میں سرمایہ کاری سے ناصرف لیونگسٹن کاؤنٹی کے رہائشیوں کو بلکہ ان سیاحوں کو بھی فائدہ پہنچے گا جو خوبصورت لیونگسٹن کاؤنٹی اور فنگر لیکس کے علاقے کی سیر کرنے آتے ہیں"۔

رُکنِ اسمبلی Brian Manktelow نے کہا، "ہمارے بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری ہمارے لوگوں میں سرمایہ کاری ہے۔ خواہ وہ کام ہو یا سکول، دوست احباب یا رشتے داروں کو ملنے کے لیے جانا ہو، ہم سب سڑک کا استعمال کرتے ہیں، اور ریاستی روٹ 31 اس سفر کا ایک بڑا حصہ ہے۔ یہ راہداری ناصرف آپ کو وہاں تک پہنچاتی ہے جہاں آپ جا رہے ہیں بلکہ آپ کے لیے ہمارے علاقے کی پہلی جھلک بھی ہے۔ میں ریاستی DOT کا ہمارے بنیادی ڈھانچے میں مسلسل سرمایہ کاری کرنے اور اس بات کو یقینی بنانے کے لیے شکرگزار ہوں کہ ہم سب کے پاس گھر جانے کے لیے ایک محفوظ سڑک ہے"۔

لیونگسٹن کاؤنٹی بورڈ آف سپروائزرز کے چیئر David L. LeFeber نے کہا، "لیونگسٹن کاؤنٹی میں بنیادی ڈھانچے کو نمایاں طور پر بہتر بنانے کے لیے کی جانے والی کوششیں مستقبل میں ہماری اقتصادی ترقی اور سیاحت کے اہداف کو آگے بڑھانے میں کلیدی کردار ادا کریں گی۔ ہماری سڑکوں، پُلوں، شاہراہوں اور دیگر اہم بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری سے نقل و حرکت میں اضافہ ہو گا اور سیاحوں اور رہائشیوں کو لیونگسٹن کاؤنٹی کی جانب سے پیش کردہ تمام چیزوں کو دریافت کرنے کا مزید موقع فراہم ہو گا۔ میں فنگر لیکس کے علاقے میں جدت اور اضافی اقتصادی مواقع پیدا کرنے کے لیے ریاست کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں"۔

عملے کے لیے ان منصوبوں کو مکمل کرنے کے لیے لین اور سڑک کی بندش ضروری ہو سکتی ہے۔ وہ بندشیں اور ٹریفک پر دیگر اثرات تعمیراتی رُت کے دوران بتائے جائیں گے۔

تمام تعمیراتی سرگرمیاں موسم پر منحصر ہیں۔ موٹر سواروں کو یاددہانی کروائی جاتی ہے کہ ورک زون میں رفتار بڑھانے کے جرمانے دوگنا کیے جا چکے ہیں۔ 2005 کے ورک زون سیفٹی ایکٹ کے مطابق، کسی ایسے زون میں کہ جہاں کام جاری ہو، حد رفتار کی دو یا اس سے زیادہ مرتبہ خلاف ورزی کا نتیجہ کسی فرد کے ڈرائیونگ لائسنس کی معطّلی کی صورت میں ہو سکتا ہے۔

براہِ راست تازہ ترین سفری معلومات کے لیے گاڑی چلانے والے 511 پر کال کریں، www.511NY.org ملاحظہ کریں یا مفت NY511 ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ ٹرانسپورٹیشن کو ٹویٹر پر @NYSDOT پر اور @NYSDOTRochester پر فالو کریں۔ ہمیں فیس بُک پر facebook.com/NYSDOT پہ تلاش کریں۔

فنگر لیکس فارورڈ کی رفتار تیز کرنا

آج کا اعلان "فنگر لیکس فارورڈ" کی تکمیل کرتا ہے، جو کہ مضبوط معاشی ترقی اور علاقائی ترقی کے لیے خطے کی جامع حکمتِ عملی ہے۔ خطہ جاتی سطح پر ڈیزائن کردہ یہ منصوبہ اہم صنعتوں بشمول فوٹونکس، زراعت و غذائی پیداوار، اور جدید مینوفیکچرنگ میں سرمایہ کاری پر توجہ مرکوز کرتا ہے۔ مزید معلومات یہاں دستیاب ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں