



De publicación inmediata: 29/04/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA POR UN VALOR DE \$46.9 MILLONES EN DISTINTOS PUNTOS DE LA REGIÓN DE FINGER LAKES

A través de estos proyectos, se recuperarán puentes, se restaurará el pavimento y se harán otras obras para mejorar la seguridad y la movilidad de los conductores, los peatones y los ciclistas

Se recuerda a los conductores que deben mantenerse alertas y cambiar de carril en las zonas de obras

La inversión complementa la estrategia integral de la región, denominada "Finger Lakes Forward", para revitalizar las comunidades y estimular la economía

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que se encuentran en curso las obras de una serie de proyectos que mejorarán la seguridad y la movilidad para los conductores, peatones y ciclistas en distintos puntos de la Región de Finger Lakes. Como parte de los proyectos, los cuales representan una inversión de \$46.9 millones en la infraestructura de la región, se recuperarán puentes clave, se restaurarán calzadas de carreteras, se reconfigurarán intersecciones y se harán otras mejoras que facilitarán la circulación de las personas y el movimiento del comercio por algunas de las rutas más transitadas en la Región de Finger Lakes, incluida la Interestatal 390. Estas medidas forman parte del compromiso sin precedentes de la gobernadora Hochul de modernizar la infraestructura del estado de Nueva York e invertir en proyectos que promuevan la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte para las comunidades de todo el estado.

"La modernización de nuestra infraestructura de transporte es vital para garantizar que todas las comunidades del estado de Nueva York se mantengan conectadas y sigan creciendo y prosperando", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estas inversiones en la Región de Finger Lakes aumentarán la movilidad, reducirán la congestión, crearán carreteras y puentes más resilientes y facilitarán la circulación de los conductores, ciclistas y peatones en una de las regiones más hermosas de nuestro estado".

Las obras que se realizarán durante la primavera incluyen el segundo año de un proyecto de \$26.7 millones para recuperar el pavimento de la Interestatal 390 entre las

salidas 10 y 8, en el condado de Livingston. Este proyecto comenzó el año pasado con los carriles en sentido norte y, durante 2024, las cuadrillas seguirán completando las obras en los carriles en sentido sur. La Interestatal 390 es una de las autopistas más importantes del estado de Nueva York y conecta muchos lugares de la Región de Finger Lakes que se encuentran entre la I-86 al sur y el Parque Estatal Lake Ontario al norte. Este proyecto complementa el éxito de la anterior inversión de \$35 millones del Departamento de Trabajo del estado de Nueva York (DOT o NYSDOT, por sus siglas en inglés) con la cual se rehabilitó el pavimento entre las salidas 10 y 12 de la I-390.

Este año se implementarán inversiones adicionales, incluidas las siguientes:

- Inversión de \$6 millones para rehabilitar los puentes que elevan la I-390 sobre Commerce Drive en el pueblo de North Dansville, condado de Livingston. Mediante este proyecto, se reemplazarán los tableros del puente, se instalarán nuevas vigas y se harán reparaciones estructurales para extender la vida útil de estas estructuras y garantizar que los visitantes y residentes puedan aprovechar todo lo que tiene para ofrecer la comunidad de Dansville, incluido el Parque Estatal Stony Brook. Según lo previsto, el proyecto se completará durante la primavera de 2024.
- Inversión de \$4.8 millones para continuar con las obras de rehabilitación de la calzada de la ruta estatal 31 iniciadas el año pasado, las cuales abarcan el tramo que va desde la frontera del condado de Monroe con el condado de Wayne hasta el poblado de Macedon, en el condado de Wayne. Las obras adicionales incluyen la ampliación de la alcantarilla existente cerca de Wayneport Road, la mejora de las aceras y las rampas en los bordillos junto a la carretera en toda la extensión del proyecto y la implementación de mejoras en la señalización a lo largo del corredor. Según lo previsto, las obras principales se completarán durante la primavera de 2024.
- Inversión de \$3.6 millones para mejorar el cruce entre la ruta estatal 386 (Scottsville Road) y la I-390 en el pueblo de Chili, condado de Monroe. Las obras incluyen la realineación de las rampas que conectan la I-390 con la ruta estatal 386, la mejora de los letreros y la instalación de carriles adicionales a lo largo de la rampa que conecta la I-390 en sentido sur con la ruta estatal 386, a fin de ajustarse al volumen de tráfico y reducir las congestiones. Estas rampas son cruciales para los conductores, ya que facilitan el acceso a varios puntos cercanos de interés, incluido el Aeropuerto Internacional Frederick Douglass del Área Metropolitana de Rochester, el Strong Memorial Hospital, el Parque Genesee Valley y el Instituto de Tecnología de Rochester. Según lo previsto, el proyecto se completará en agosto de 2024.

- Inversión de \$2.6 millones para mejorar la intersección de la ruta estatal 18 (Latta Road) con North Greece Road en el pueblo de Greece, condado de Monroe. A través de este proyecto, se instalarán carriles exclusivos de giro a la izquierda y se modernizarán las señales de tránsito en esta intersección con alto volumen de circulación. Se espera que el proyecto finalice en el otoño de 2024.
- Inversión de \$1.8 millones para mejorar la ruta estatal 31 entre la ruta estatal 19 y Transit Way, en el pueblo de Sweden, condado de Monroe. El trabajo incluye la repavimentación de la carretera, la instalación de un carril central de giro y la instalación de un nuevo sistema de desagüe a lo largo de esta vía clave que sirve a los corredores comerciales cercanos y brinda acceso a la localidad de Brockport al norte, a la ruta estatal 531 al este y al condado de Genesee al oeste. Según lo previsto, el proyecto se completará en agosto de 2024.
- Inversión de \$1.4 millones para rehabilitar la ruta estatal 5/20, entre Lake Street, en la ciudad de Geneva, condado de Ontario, y la frontera del condado de Ontario con el condado de Seneca. Como parte de este proyecto, se reducirá el ancho de la carretera de dos carriles en cada sentido a un solo carril en sentido este y dos en sentido oeste, lo que brindará espacio adicional para peatones y ciclistas. El proyecto mejorará la conectividad con algunas atracciones cercanas, como el centro urbano de Geneva y el Parque Estatal Seneca Lake, además de la famosa zona vitivinícola de la Región de Finger Lakes a lo largo del lago Seneca. Además, esta obra complementa los proyectos que se están realizando en la ciudad de Geneva a través de la Iniciativa de Revitalización de Centros Urbanos (Downtown Revitalization Initiative, DRI) para mejorar la ruta estatal 5/20 dentro de los límites de la ciudad. La finalización de las obras principales está prevista para junio de 2024.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado, Marie Therese Dominguez, expresó: "Está por comenzar la temporada de construcción, lo cual significa que podrán ver a nuestras cuadrillas trabajando e impulsando las históricas inversiones en infraestructura de la gobernadora Hochul, las cuales cumplen con la promesa de invertir en nuestras comunidades. Cuando invertimos en nuestra red de transporte, invertimos en el éxito y la vitalidad de nuestras economías regionales. Por eso me entusiasma dar inicio a estos proyectos diversos en la Región de Finger Lakes, los cuales ayudarán a garantizar que nuestro sistema de transporte sea seguro, confiable, equitativo y resiliente para todos los usuarios de la red".

El representante Joe Morelle manifestó: "Es crucial hacer estas mejoras, las cuales necesitábamos desde hace mucho tiempo, en algunas de las carreteras más transitadas de nuestra región, incluida la Interestatal 390, para mejorar nuestra infraestructura de transporte y revitalizar nuestra comunidad. Este proyecto de rehabilitación nos ayudará a abordar las necesidades de transporte de nuestra región y a promover la equidad y la accesibilidad que se merecen nuestros vecinos. Estoy

agradecido con el Departamento de Transporte del estado de Nueva York y con la gobernadora Hochul por sus esfuerzos para abordar estas cuestiones y espero con ansias que sigamos trabajando juntos".

El senador estatal Jeremy Cooney opinó: "El norte del estado de Nueva York necesita carreteras y puentes seguros, especialmente en las vías interestatales principales. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por dar prioridad a estas reparaciones y al NYSDOT por su labor para que la 390 sea una ruta confiable tanto para quienes viajan a diario como para quienes visitan nuestra comunidad".

La senadora estatal Pam Helming aseguró: "Las inversiones de infraestructura en nuestras carreteras y puentes son esenciales para el éxito y el crecimiento económico de nuestra región y para la seguridad del público. Gracias a nuestro DOT estatal y regional y a nuestras cuadrillas locales de autopistas por su esfuerzo y su compromiso constantes".

El asambleísta Harry Bronson afirmó: "Invertir en transporte e infraestructura es crucial para la seguridad y la prosperidad de la Región de Finger Lakes. Estas mejoras van más allá de las carreteras que transitamos y los puentes que cruzamos; nos permiten aumentar las oportunidades económicas y de desarrollo profesional, proporcionar equidad a nuestras ciudades y pueblos y, lo que es aún más importante, conectar mejor a las comunidades de toda la Región de Finger Lakes".

El asambleísta Stephen Hawley indicó: "Me complace ver que estos fondos se invierten bien en la región para ayudar a mejorar la infraestructura para todos. La seguridad de los conductores en nuestras carreteras es de fundamental importancia, por lo que resulta fantástico que se destinen \$1.8 millones a la ruta 31 en la ciudad de Sweden".

El asambleísta Josh Jensen comentó: "Me alegra ver que el estado de Nueva York sigue invirtiendo en nuestras carreteras y autopistas. Nuestra infraestructura sufre desgaste y deterioro, por lo que esta inversión es crucial para mantener seguras a todas las personas que usan nuestras carreteras. Estoy particularmente feliz de que se destinen fondos a la renovación y modernización de la Interestatal 390. Espero con ansias ver los frutos de estos proyectos y el impacto positivo que tendrán en nuestra comunidad y región en general".

La asambleísta Marjorie Byrnes señaló: "Nuestra infraestructura afecta a cada uno de nosotros, todos los días, ya sea debido a nuestras propias necesidades diarias de traslado, como a la capacidad de entrega de nuestro correo y paquetes o a la facilidad de respuesta de los servicios de emergencia. Estos proyectos de construcción son necesarios para mantener a salvo a los viajeros, garantizar una respuesta oportuna a las emergencias, prevenir daños a los vehículos y mucho más. Las inversiones para mejorar y reparar la I-390 no solo beneficiarán a los residentes del condado de Livingston, sino también a los turistas que viajen a conocer el hermoso condado de Livingston y la Región de Finger Lakes".

El asambleísta Brian Manktelow declaró: "Una inversión en nuestra infraestructura es una inversión en nuestra gente. Ya sea para ir al trabajo, asistir a la escuela o visitar amigos o familiares, todos circulamos por la carretera y la ruta estatal 31 representa un elemento considerable de ese viaje. Este corredor no solo nos lleva a nuestro destino, sino que es el primer vistazo que uno tiene de nuestra comunidad. Agradezco al DOT del estado por su inversión continua en nuestra infraestructura y por garantizar que todos tengamos una carretera segura por la cual volver a nuestro hogar".

El presidente de la Junta de Supervisores del condado de Livingston, David L. LeFeber, concluyó: "Las obras en curso para mejorar considerablemente la infraestructura de todo el condado de Livingston tendrán un papel clave en el impulso de nuestros objetivos de desarrollo económico y turístico para el futuro. Las inversiones en nuestras carreteras, puentes, autopistas y demás infraestructura esencial mejorarán la circulación y les darán a los residentes y a los turistas más oportunidades para explorar todo lo que tiene para ofrecer el condado de Livingston. Quiero agradecer al estado por su compromiso con la modernización y la creación de oportunidades económicas adicionales en la Región de Finger Lakes".

Es posible que sea necesario cerrar carriles y carreteras a fin de que las cuadrillas puedan completar estos proyectos. Se comunicarán estas medidas y cualquier otra interrupción al tránsito durante la temporada de construcción.

Todas las actividades de construcción dependen del clima. Se les recuerda a los conductores que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas de obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las condenas de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir.

Para obtener información de viaje en tiempo real, los conductores pueden llamar al 511, visitar www.511NY.org o descargar la aplicación gratuita 511NY.

Siga al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter en [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

Acelerar el desarrollo de Finger Lakes Forward

El anuncio de hoy complementa a "Finger Lakes Forward", la estrategia integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El plan diseñado a nivel regional se centra en la inversión en industrias clave como la de la fotónica, la producción agrícola y de alimentos, y la fabricación avanzada. Encontrará más información [aquí](#).

###

Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)